

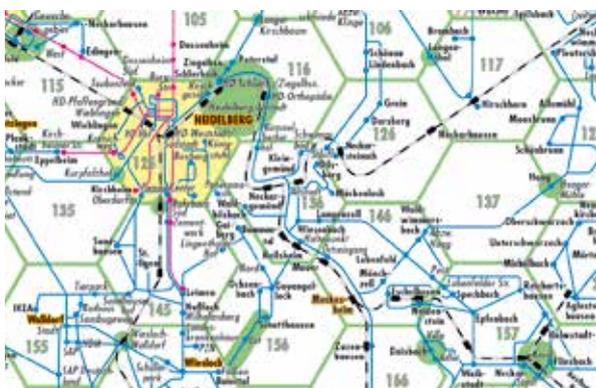
## IV. 4 Fahrkarten nicht nur für den Klassenausflug



### Zum Thema

Das VRN-Verbundgebiet ist in Tarifzonen (Waben) eingeteilt. Jede Wabe entspricht dabei einer Preisstufe. Ab Preisstufe 7 ist eine Fahrkarte verbundweit gültig.

Wie viel eine Fahrkarte kostet, hängt davon ab, wie viele Waben durchfahren werden. Bei der Ermittlung der Preisstufe sind die Start- und die Zielwabe mitzuzählen.



Das Tarifsystem ist Grundlage des Fahrkartenangebots im VRN. Es gibt preisstufenabhängige Einzelfahrkarten, preisstufenabhängige Zeitkarten und verbundweitgültige Zeitkarten für verschiedene Zielgruppen:

- ▶ Kinder im Alter von 0–6 Jahren fahren in Begleitung einer Person mit Fahrkarte kostenlos,
- ▶ Kinder im Alter von 7–14 Jahren erhalten Fahrkarten zum Kindertarif.

Die für Kinder im Grundschulalter relevanten Fahrkarten sind:

- ▶ der Einzelfahrschein/Kind und
- ▶ die Mehrfahrtenkarte/Kind,
- ▶ die Wochen-, Monats- und Jahreskarte für Schüler und Auszubildende.

Für Klassenfahrten im Verbundgebiet des VRN gibt es die Jugendgruppen-Karte.

Die aktuellen Preise für die Fahrkarten gibt es:

- ▶ im Tarifprospekt (im Koffer „Der VRN macht Schule“ enthalten),
- ▶ im Internet unter [www.vrn.de](http://www.vrn.de)→Tickets→Tarifsystem→Fahrpreistabelle,
- ▶ montags bis freitags von 8.00 bis 17.00 Uhr unter der Servicenummer 01805.8764636 (14 cent/Min. aus dem Festnetz, maximal 42 cent/Min. aus Mobilfunknetzen).

Plant man eine Fahrt mit der elektronischen Fahrplanauskunft, so gibt es dort für jede Fahrt unter (  ) eine Übersicht mit allen Fahrkartenangeboten im VRN und den aktuellen Preisen für die gewählte Fahrt.

## IV. 4 Fahrkarten nicht nur für den Klassenausflug



AB 8a Die richtige Fahrkarte für den Klassenausflug  
AB 8b Die richtige Fahrkarte für den Klassenausflug



### Inhalt

Die ideale Fahrkarte für einen Klassenausflug im VRN ist die Jugendgruppen-Karte. Die Jugendgruppen-Karte gilt für fünf Personen bis einschließlich 17 Jahre, wobei eine Person pro Fahrkarte älter sein kann. Sie gilt ab dem Zeitpunkt der Entwertung bis 3.00 Uhr des Folgetages. Die Jugendgruppen-Karte gibt es in den Preisstufen 0 bis 3, 4 bis 5 und 6 bis 7 (Netz).

### Ziele

Die Schüler

- › lernen den Einzelfahrschein für Kinder kennen,
- › lernen die Jugendgruppen-Karte als ideale Fahrkarte für einen Klassenausflug kennen,
- › lernen, der Fahrkartentabelle der elektronischen Fahrplanauskunft wichtige Informationen zu Fahrkarten und Preisen zu entnehmen,
- › lernen, Preise für Fahrkarten miteinander zu vergleichen,
- › lernen, Fahrkosten für eine Fahrt zu ermitteln und zu vergleichen.

### Fach/Fächer

Mathematik

### Vorschlag zum Unterrichtsverlauf

Die Fahrkartentabelle mit den Preisangaben in der elektronischen Fahrplanauskunft wird zunächst gemeinsam besprochen. Fragen, die bereits hier angesprochen werden können, sind: Warum gibt es so viele verschiedene Fahrkarten und unterschiedliche Preise? Anschließend können die Schüler in Partnerarbeit die Fragen zu Einzelfahrschein und Gruppenfahrkarte auf AB 8b bearbeiten und dabei lernen, einer Fahrpreistabelle wichtige Informationen zu entnehmen. Sie rechnen aus, wie viel eine Klassenfahrt mit Einzelfahrschein und mit Jugendgruppen-Karten kostet. Vergleichen die Schüler anschließend die Fahrkosten miteinander, werden sie feststellen, dass die Jugendgruppen-Karte die ideale Fahrkarte für einen Klassenausflug ist.

## IV. 4 Fahrkarten nicht nur für den Klassenausflug



**AB 9a Für jeden Zweck die richtige Fahrkarte**

**AB 9b Für jeden Zweck die richtige Fahrkarte**



### Inhalt

Für Kinder und Jugendliche gibt es weitere Fahrkartenangebote im VRN.

Je nachdem, wie häufig man Busse und Bahnen nutzt, eignen sich Einzelfahrschein oder Zeitkarten.

Kinder im Alter von 0–6 Jahren fahren in Begleitung einer Person mit Fahrkarte kostenlos.

Kinder im Alter von 7–14 Jahren erhalten Fahrkarten zum Kindertarif.

Die für Kinder im Grundschulalter relevanten Fahrkarten sind:

- ▶ der Einzelfahrschein/Kind und
- ▶ die Mehrfahrtenkarte/Kind,
- ▶ die Wochen-, Monats- und Jahreskarte für Schüler und Auszubildende.

Der **Einzelfahrschein** ist gültig für die Fahrt in eine Richtung.

Er ist erhältlich in den Preisstufen 0 bis 7.

Die **Mehrfahrtenkarte** besteht aus fünf Einzelfahrscheinen.

Sie ist etwas preisgünstiger als der Einzelfahrschein.

Die Mehrfahrtenkarte gibt es in den Preisstufen 0 bis 4.

**Wochen- und Monatskarten** für Schüler und Auszubildende gelten über den festgelegten Zeitraum einer Woche oder eines Monats in einem bestimmten Geltungsbereich. Die Wochen- und Monatskarten für Schüler und Auszubildende gibt es in den Preisstufen 0 bis 7.

Das **MAXX-Ticket** ist die Jahreskarte für Schüler und Auszubildende im VRN-Gebiet ohne Westpfalz. Das MAXX-Ticket ist verbundweit gültig, in der Westpfalz jedoch an Schultagen erst ab 14.00 Uhr, an gesetzlichen Ferientagen in Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz und Hessen ganztägig.

Die **Jahreskarte Ausbildung Westpfalz** ist die Jahreskarte für Schüler und Auszubildende in der Westpfalz. Sie gilt in einem bestimmten Geltungsbereich. Die Jahreskarte Ausbildung Westpfalz gibt es in den Preisstufen 1 bis 3. Sie gilt an Schultagen ab 14.00 Uhr, an gesetzlichen Ferientagen in Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz und Hessen ganztägig im gesamten Verbundgebiet des VRN.

Das **SuperMAXX-Ticket** ist die Jahreskarte für Schüler und Auszubildende in der Westpfalz, die ohne zeitliche Einschränkung im gesamten Verbundgebiet des VRN mobil sein wollen.

### Ziele

Die Schüler

- ▶ lernen, dass es je nach Häufigkeit der Nutzung von Bussen und Bahnen unterschiedliche Fahrkartenangebote für Kinder gibt,
- ▶ lernen den Einzelfahrschein, die Mehrfahrtenkarte und die Zeitkarten für Schüler und Auszubildende kennen.

### Vorschlag zum Unterrichtsverlauf

Die Schüler lesen auf AB 9a die Aussagen der Kinder zur unterschiedlichen Nutzung von Bussen und Bahnen und die Erläuterungen zu den für Kinder relevanten Fahrkarten auf AB 9b. In Partnerarbeit ordnen sie den Kindern die richtige Fahrkarte zu. Im gemeinsamen Gespräch werden die Ergebnisse der Partnerarbeit besprochen.

## IV. 4 Fahrkarten nicht nur für den Klassenausflug



### AB 10 Der Weg zur Fahrkarte

#### Inhalt

VRN-Fahrkarten erhält man

- › an Fahrkartenautomaten an Haltestellen in den Großstädten und an den Bahnhöfen der Deutschen Bahn,
- › beim Fahrpersonal in Bussen,
- › in Kundenzentren und Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen.

Kundenzentren und Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen finden Sie unter [www.vrn.de](http://www.vrn.de) → Tickets → Rund um das Ticket → Verkaufsstellen. Standorte von Fahrkartenautomaten der Deutschen Bahn finden Sie unter [www.vrn.de](http://www.vrn.de) → Tickets → Rund um das Ticket → Fahrkartenautomaten.

Außerdem können Sie einige Fahrkarten online kaufen und selbst ausdrucken oder bestellen und per Post zustellen lassen. Onlinebestellungen von Fahrkarten sind direkt aus der Fahrpreistabelle der elektronischen Fahrplanauskunft heraus möglich.

Weitere Informationen zum Onlineticket gibt es unter [www.vrn.de](http://www.vrn.de) → Tickets → Rund um das Ticket → Onlineticket.

Alle ab 18 Jahre können auch das Handy-Ticket oder Touch&Travel nutzen.

Als Handy-Ticket können Sie bequem und ohne Bargeld Einzelfahrschein, Tagestickets und Städtetickets auf ihr Mobiltelefon laden. Voraussetzung für den Kauf eines Fahrscheins ist ein Java- und GPRS-fähiges Mobiltelefon. Zur Berechnung des Fahrkartenpreises werden Sie lediglich aufgefordert, Start- und Zielhaltestelle einzugeben. Die weitere Berechnung übernimmt das System.

Um Touch&Travel nutzen zu können, müssen Sie sich einmalig registrieren und sich dann vor jeder Fahrt einfach mit dem Smartphone am Touch & Travel Point an der Haltestelle oder am Bahnhof anmelden. Entscheiden Sie sich während der Fahrt für ein neues Reiseziel, ist das kein Problem. Der Tarif passt sich während Ihrer Fahrt an. Sie bezahlen immer den günstigsten Preis und durch den nahtlosen Übergang zum Fernverkehr haben Sie stets freie Fahrt. Am Ende Ihrer Reise checken Sie einfach aus und bezahlen bequem per Lastschrift.

#### Ziele

Die Schüler

- › lernen, dass sie Fahrkarten beim Fahrpersonal in Bussen, an Fahrkartenautomaten und in den Kundenzentren und Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen kaufen können,
- › lernen, dass man Fahrkarten online kaufen kann (ab 18 Jahre),
- › recherchieren, wo sie in ihrem Ort sie Fahrkarten kaufen können.

#### Vorschlag zum Unterrichtsverlauf

Die Schüler schauen sich die Fotos auf AB 10 an und beantworten in Partnerarbeit die Fragen auf dem Arbeitsbogen. Sie recherchieren im Internet Verkaufsstellen und Standorte von DB-Fahrkartenautomaten in ihrem Ort. Die Ergebnisse der Partnerarbeit werden gemeinsam besprochen.

## IV. 4 Fahrkarten nicht nur für den Klassenausflug



### AB 11 Klasse mobil im VRN

#### Inhalt

24 Landkreise, Stadtkreise und kreisfreie Städte in den drei Bundesländern Baden-Württemberg, Hessen und Rheinland-Pfalz sowie 60 Verkehrsunternehmen haben sich im VRN zusammengeschlossen.

Folgende Land- und Stadtkreise gehören zum VRN:

#### Baden Württemberg:

Main-Tauber-Kreis, Neckar-Odenwald-Kreis, Rhein-Neckar-Kreis, Stadt Heidelberg, Stadt Mannheim.

#### Hessen:

Kreis Bergstraße

#### Rheinland-Pfalz:

Donnersbergkreis, Kreis Alzey-Worms, Kreis Bad Dürkheim, Kreis Germersheim, Kreis Kaiserslautern, Kreis Kusel, Kreis Südliche Weinstraße, Kreis Südwestpfalz, Rhein-Pfalz-Kreis, Stadt Frankenthal, Stadt Kaiserslautern, Stadt Landau, Stadt Ludwigshafen/Rhein, Stadt Neustadt/Weinstraße, Stadt Pirmasens, Stadt Speyer, Stadt Worms, Stadt Zweibrücken.

Im Zentrum des Verbundgebietes liegt die Metropolregion Rhein-Neckar mit den Großstädten Ludwigshafen, Mannheim und Heidelberg. Im insgesamt 9.967 km<sup>2</sup> großen Verbundgebiet leben rund 3,6 Millionen Menschen.

VRN-Fahrkarten gelten im gesamten VRN-Gebiet, in dem es auch viele attraktive Ziele für einen Klassenausflug gibt.

#### Ziele

Die Schüler

- › lernen das Verbundgebiet des VRN und damit den Geltungsbereich für VRN-Fahrkarten kennen,
- › lernen, welche größeren Städte zum VRN-Gebiet gehören,
- › ordnen ihren Wohnort im VRN-Gebiet ein,
- › lernen attraktive Ausflugsziele im VRN-Gebiet kennen.

#### Fach/Fächer

Sachkunde

#### Vorschlag zum Unterrichtsverlauf

Die Schüler schauen sich die Karte mit dem Verbundgebiet des VRN an, benennen im gemeinsamen Unterrichtsgespräch Orte, die im Norden, Süden, Westen und Osten des Verbundgebietes liegen und Großstädte im Zentrum des Verbundgebietes und ordnen die Lage ihres Wohnortes im VRN-Gebiet ein. Den Schülern sollte im gemeinsamen Gespräch verdeutlicht werden, dass man vor der Verbundgründung in 1989 zum Beispiel für eine Fahrt von Speyer nach Ludwigshafen drei verschiedene Fahrkarten brauchte: eine für die Fahrt mit dem Bus in Speyer, eine für die Fahrt mit dem Zug der Deutschen Bahn nach Ludwigshafen und eine weitere für die Fahrt mit der Straßenbahn in Ludwigshafen. Heute hingegen ist es möglich, mit einer Fahrkarte den Bus in Speyer, die S-Bahn nach Ludwigshafen und die Straßenbahn in Ludwigshafen zu nutzen. Die Schüler können mithilfe von VRN-Ausflugsbroschüren weitere attraktive Ausflugsziele im Verbundgebiet des VRN recherchieren.