

Satzungsänderungen zur konsolidierten Fassung vom 15.03.2018

Im Laufe des Jahres sind bei der Umsetzung der zum 1.1.2018 mit der Neuorganisation des VRN in Kraft getretenen neuen EAR im Rahmen der Satzung zum Verbundtarif mehrere Regelungslücken zu Tage getreten, die am 12.12.2018 durch eine Änderungssatzung der Verbandsversammlung geschlossen werden sollen. Diese Änderungen sind bereits von der VVU beschlossen bzw. sind vom Tarifausschuss der VVU einstimmig zum Beschluss empfohlen worden. Der noch ausstehende Beschluss der Verbandsversammlung gilt als sicher. Die Bieter können daher davon ausgehen, dass die folgenden Änderungen zum Jahreswechsel in Kraft treten werden:

Alle Änderungen sind in Rot, fett und kursiv dargestellt.

Beschluss VVU 3.15/2018

Satzung

§ 12

Besondere verbundweit gültige Zeitkarten

Die Absätze 1 bis 5 bleiben unverändert. Absatz 6 wird gestrichen.

- (6) ***~~Neben dem VRN-Tarif und dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland wird auf der Linie 537 Peppenkum/Zweibrücken im grenzüberschreitenden Verkehr sowie auf dem rheinland-pfälzischen Linienabschnitt auch das zum SaarVV-Tarif zählende SchülerTicket für den Saarpfalz-Kreis anerkannt.~~***

Beschluss VVU 3.14/2018:

Satzung

§ 19

Sonderverkehre

- (1) Die Verbundgesellschaft kann zu Marketingzwecken bei örtlich und zeitlich begrenzten Veranstaltungen Sondertarife oder die kostenlose Beförderung der Fahrgäste in einzelnen Angeboten des Verbundverkehrs genehmigen und zum Ausgleich der damit verbundenen Mindereinnahmen einen sachgerechten Ausgleich mit dem Veranstalter oder der jeweiligen Kommune vereinbaren, der der Aufteilungsmasse zuführen ist.

- (2) ***Für zeitlich befristete Zusatzverkehre im Rahmen von Sonderveranstaltungen (Sonderlinien oder Zusatzfahrten innerhalb bestehender Linien durch zeitliche Ausweitung oder Taktverdichtung) kann die Verbundgesellschaft auf Antrag des betroffenen Verkehrsunternehmens ein vereinfachtes Verfahren zur Vorwegentnahme der hierdurch generierten zusätzlichen Fahrgeldeinnahmen genehmigen (z. B. Einbehalt der im Druckerverkauf erzielten Bargeldeinnahmen).***

Beschluss VVU 4.10/2018

Anlage 6 der Satzung (EAR)

§ 13

Sonderverteilung Kombiticket mit Sonderverkehr

Die Absätze 1 bis 4 bleiben unverändert.

(5) Die Verbundunternehmen teilen der Verbundgesellschaft die Höhe der Aufwände für Zusatzleistungen zu jeder Veranstaltung von Januar bis Juni bis spätestens zum 31.07. des laufenden Jahres bzw. für Veranstaltungen von Juli bis Dezember bis spätestens zum 31.01. des Folgejahres mit. Wird eine Meldung von Zusatzkosten unbegründet versäumt oder verspätet eingereicht, werden die Zusatzkosten bei der Abrechnung der Sondereinnahmen nicht berücksichtigt.

§ 29

Spitzabrechnung von Absetzungen

Die Höhe einer Absetzung gemäß § 7 wird auf Grundlage des Testates gemäß § 25 separat für jedes volle oder anteilige Kalenderjahr wie folgt spitz abgerechnet: Ist der sich aus dem Testat gemäß § 25 unter Berücksichtigung der §§ 27 und 28 ergebende Nachfrageschlüssel bzw. Einnahmeanspruch für das erweiterte Angebot höher als der gewährte Absetzungsbetrag, so wird der Absetzungsbetrag nicht rückwirkend angehoben, d. h. es erfolgt keine Nachzahlung an das Verkehrsunternehmen. Ist der tatsächlich nachgewiesene Anspruch niedriger als der Absetzungsbetrag, so wird der Absetzungsbetrag periodengerecht rückwirkend auf das nachgewiesene Niveau abgesenkt, d. h. zu viel erhaltene Beträge sind vom Verkehrsunternehmen grundsätzlich mit einer Verzinsung von vier Prozentpunkten über dem Basiszins gemäß § 247 BGB zurückzuzahlen. Bei Abweichungen der Vorabsetzung gegenüber dem nachgewiesenen Betrag von mehr als 20% beträgt die Verzinsung sechs Prozentpunkte plus Basiszins, bei Abweichungen von mehr als 50% acht Prozentpunkte plus Basiszins. Die Verzinsung nach den **Sätzen** 2 und 3 ist vom Beginn des Monats, in dem die Absetzung erstmalig ausgezahlt wurde bis zum Beginn des Monats zu leisten, in dem das Testat vorgelegt wird. **Die Zinseinnahmen fließen in die allgemeine Sondereinnahmenabrechnung nach § 12 Abs. 1 ein. Das Verkehrsunternehmen kann mit dem Vorlegen des Testats die Einstellung oder Reduzierung des Absetzungsbetrages beantragen.**

Anlage 6 der Satzung (EAR)

§ 1

Aufteilungsmasse

Die Absätze 1 bis 3 bleiben unverändert.

(4) Die Einnahmen im Zusammenhang mit den DB-Ländertickets, dem Schönes-Wochenende-Ticket, den Kombiticketvereinbarungen, dem Maimarktticket, dem Kongressticket, dem Erlebnis-Ticket, Maßnahmen nach § 19 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar, den mit den Ländern getroffenen Vereinbarungen zur Beförderung von Flüchtlingen, dem Schülerferienpass Baden-Württemberg, dem DB City-Ticket sowie der DB-Bahncard, **den besonderen Angeboten auf Nachtlinien** und vergleichbaren künftigen Sondertickets werden im Rahmen besonderer Regelungen als Sondereinnahmen aufgeteilt und abgerechnet.

§ 12

Sonderverteilungen für besondere Fahrscheinsortimente

Die Absätze 1 bis 4 bleiben unverändert.

(5) Die Einnahmen aus dem Schüler-Ferienpass Baden-Württemberg stehen den im baden-württembergischen Verbundgebiet befindlichen Linienbündeln im Verhältnis ihrer Einnahmeansprüche gem. §§ 5, 8, 9 und 11 aus dem jeweiligen Vorjahr zu.

(5a) Die Bartarifeinnahmen aus den besonderen Angeboten auf Nachtlinien verbleiben beim Betreiber des jeweiligen Linienbündels.

Die Absätze 6 bis 9 bleiben unverändert.

Anhang 4 zur Anlage 6 der Satzung (EAR)

1. Grundsätze der Fahrgasterhebung

1.1 Ausgangslage

Die Aufteilung der Fahrgeldeinnahmen erfolgt im Verkehrsverbund Rhein-Neckar anhand der tatsächlichen Nachfrage. Der Einnahmenaufteilungsschlüssel für SPNV-Leistungseinheiten, Leistungseinheiten des Meterspurnetzes, Linienbündel bzw. regionale Busnetze und angebotsverbessernde Maßnahmen (im Folgenden: Linienbündel) werden nach den Regularien der jeweils geltenden Einnahmenaufteilungsregelung auf Basis von Tarifbeförderungsfällen (P) und Personenkilometern (Pkm) ermittelt.

Diese Anleitung beschreibt, wie die Größen P und Pkm anhand einer Verkehrserhebung zu ermitteln und welche Informationen zur Aktualisierung des Schlüssels zur Verfügung zu stellen sind.

Fahrausweise gemäß § 10 der Anlage 6 zur Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif bleiben bei der Ermittlung der VRN-Tariffbeförderungsfälle unberücksichtigt.

Anhang 7 zur Anlage 6 der Satzung (EAR)

Aufteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr nach §§ 45a PBefG bzw. 6a AEG

Die Zuteilung der Stückzahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs im Verkehrsverbund Rhein-Neckar erfolgt für die Zeitkarten nach dem VRN-Tarif sowie für die Zeitkarten nach dem Übergangstarif Westpfalz/Östliches Saarland. Für das jeweilige Antragsjahr bilden die Gesamtverkaufszahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs nach Fahrausweisgattungen die Ausgangsbasis.

Verteilung der Zeitkarten Ausbildungsverkehr nach VRN-Tarif

Die Verteilung der Stückzahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs nach dem VRN-Tarif auf die SPNV-Leistungseinheiten sowie auf die Linienbündel ergibt sich aus den in Tabelle 1 dargestellten Schlüsseln. Die in Tabelle 1 dargestellten Schlüssel werden auf die Gesamtverkaufszahlen nach Verbundstatistik des jeweiligen Antragsjahres angewendet. Die Schlüssel sind auf vier Nachkommastellen gerundet.

Die preisstufenabhängigen Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs werden den Linienbündeln preisstufenscharf entsprechend ihrem Preisstufenverhältnis in der Verbundstatistik des jeweils zu betrachtenden Antragsjahres zugeteilt. Dies gilt für Wochen- und Monatskarten sowie für die Wochen-, Monats- und Jahreskarten Ausbildung Westpfalz.

Die Aufteilung der den Linienbündeln nach Schlüssel zugeteilten Semester-Tickets in Semester-Tickets und Anschluss-Semester-Tickets erfolgt nach dem Verhältnis der in der Verbundstatistik am Ende des jeweils zu betrachtenden Antragsjahres festgestellten Gesamtverkaufszahlen.

Verteilung der Zeitkarten Ausbildungsverkehr nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland

Die Verteilung der Stückzahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs (Wochen-, Monats- und Jahreskarten) aus dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland (kurz „ÜT“) auf die Linienbündel ergibt sich aus den in Tabelle 2 dargestellten Schlüsseln. Die Schlüssel basieren auf der ÜT-Verkehrserhebung 2012, sind auf vier Nachkommastellen gerundet und werden auf die ÜT-Gesamtverkaufsstatisik des jeweiligen Antragsjahres angewandt.

Die auf die grenzüberschreitenden Linienbündel nach Schlüssel entfallenden Stückzahlen werden in einem zweiten Schritt auf die Länder Rheinland-Pfalz und Saarland hälftig aufgeteilt.

Die preisstufenabhängigen Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs werden den Linienbündeln preisstufenscharf entsprechend ihrem Preisstufenverhältnis in der ÜT-Gesamtverkaufsstatisik des jeweils zu betrachtenden Antragsjahres zugeteilt.

Die überarbeiteten Tabellen auf den nächsten Seiten werden in der Satzung entsprechend berücksichtigt.

Tabelle 1

Gültig ab dem Abrechnungsjahr 2019

Schlüssel zur Verteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr

Linienbündel	MAXX-Ticket (Monatswerte)	Semester-Ticket	Semester-Ticket plus Westpfalz	Westpfalz Anschluss Semester-Ticket	Jahres- karten Westpfalz	Monats- karten	Monats- karten Westpfalz	Wochen- karten	Wochen- karten Westpfalz	Super- MAXX (Monatswerte)
Baden-Württemberg										
Ahorn	0,0305%	0,0062%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0027%	0,0000%	0,0165%	0,0000%	0,0000%
Bad Mergentheim	0,0682%	0,0136%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0054%	0,0000%	0,0440%	0,0000%	0,0000%
Boxberg	0,2405%	0,0496%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0216%	0,0000%	0,1431%	0,0000%	0,0000%
Buchen	4,3857%	0,0099%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,8041%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Creglingen	0,1617%	0,0335%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0162%	0,0000%	0,0991%	0,0000%	0,0000%
Eberbach	0,2909%	0,0273%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	3,3701%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Heidelberg	5,8741%	29,1521%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	11,4325%	0,0000%	16,4327%	0,0000%	0,0000%
Hundheim	0,2020%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1211%	0,0000%	0,0000%
Igersheim	0,2958%	0,0608%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0270%	0,0000%	0,1817%	0,0000%	0,0000%
Kembach	0,3338%	0,0682%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0297%	0,0000%	0,2037%	0,0000%	0,0000%
Külshheim	0,2020%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1211%	0,0000%	0,0000%
Ladenburg-Schriesheim	0,3397%	1,0246%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3616%	0,0000%	0,6716%	0,0000%	0,0000%
Leimen	1,0062%	0,2407%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1808%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Linie 682 (Odenwald Süd)	0,2129%	0,0012%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Maintal	0,2725%	0,0558%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0243%	0,0000%	0,1652%	0,0000%	0,0000%
Mannheim	8,4267%	26,3164%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	24,5325%	0,0000%	30,4542%	0,0000%	0,0000%
Mosbach	4,6882%	0,0645%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,1063%	0,0000%	0,0220%	0,0000%	0,0000%
Neckargemünd	2,1834%	0,2903%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2725%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Niederstetten	0,2051%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1266%	0,0000%	0,0000%
Osterburken-Lauda	1,8611%	0,3486%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1727%	0,0000%	1,0735%	0,0000%	0,0000%
Linie 5 (mv-Schiene)	4,1181%	12,2397%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	4,1310%	0,0000%	6,0556%	0,0000%	0,0000%
Schwetzingen-Hockenheim	2,0485%	0,8408%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,8316%	0,0000%	1,4184%	0,0000%	0,0000%
Seckach-Walldürn Los 1	0,2167%	0,0236%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0621%	0,0000%	0,0165%	0,0000%	0,0000%
Seckach-Walldürn Los 2	0,2374%	0,0248%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0648%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Sinsheim-Nord	1,4845%	0,0050%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4019%	0,0000%	0,0000%
Sinsheim-Süd	1,5245%	0,0930%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2320%	0,0000%	0,2697%	0,0000%	0,0000%
St. Leon-Rot/Sandhausen	0,8967%	2,2229%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3589%	0,0000%	0,9634%	0,0000%	0,0000%
Stadtbus Hockenheim	0,0186%	0,0077%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0167%	0,0000%	0,0129%	0,0000%	0,0000%
Tauberbischofsheim	2,3481%	0,4813%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2213%	0,0000%	1,4258%	0,0000%	0,0000%
Walldürn	0,0282%	0,0037%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0081%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Weikersheim-Ost	0,2076%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1266%	0,0000%	0,0000%
Weinheim	0,8703%	0,0906%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	2,0264%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Wertheim	0,1213%	0,0248%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0108%	0,0000%	0,0716%	0,0000%	0,0000%
Wiesloch-Walldorf	2,3342%	0,4627%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,7620%	0,0000%	0,0881%	0,0000%	0,0000%
LE 22 Stadtbahn Heilbronn Nord	0,0327%	0,0397%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2833%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Linie 52 – nicht gebündelt	0,0307%	0,0087%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0027%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Linie Hoffmann "Fahr mit" – nicht gebündelt	0,1685%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Rheinland-Pfalz										
Alzey	0,0324%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0054%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Alzey-Land - Wöllstein	0,6498%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3578%	0,0000%	0,0000%
Bad Bergzabern	1,0446%	0,0087%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,6368%	0,0000%	0,0220%	0,0000%	0,0000%
Bad Dürkheim	0,2173%	0,0099%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0594%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%

Linienbündel	MAXX-Ticket (Monatswerte)	Semester-Ticket	Semester-Ticket plus Westpfalz	Westpfalz Anschluss Semester-Ticket	Jahreskarten Westpfalz	Monatskarten	Monatskarten Westpfalz	Wochenkarten	Wochenkarten Westpfalz	Super-MAXX (Monatswerte)
Rheinland-Pfalz										
Donnersbergkreis	3,1994%	0,0074%	0,0114%	0,1025%	8,1639%	1,9266%	8,6305%	0,0000%	8,6458%	9,9368%
Frankenthal	0,5827%	0,1228%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,5316%	0,0000%	0,4074%	0,0000%	0,0079%
Germersheim-Los 1	0,5367%	0,0372%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,1171%	0,0000%	0,1707%	0,0000%	0,0741%
Germersheim-Los 2	0,8633%	0,0620%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,8699%	0,0000%	0,2863%	0,0000%	0,1217%
Germersheim-Los 3	0,1979%	0,0136%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4263%	0,0000%	0,0661%	0,0000%	0,0291%
Grünstadt	2,3993%	0,2109%	0,0076%	0,0000%	0,2481%	0,6611%	0,2572%	0,0000%	0,2604%	3,6889%
Kaiserslautern	0,3779%	0,0000%	73,3293%	15,8811%	14,3456%	0,0000%	15,1855%	0,0000%	15,1563%	12,2708%
Kaiserslautern-Nord	0,4677%	0,0099%	0,3671%	0,5123%	7,8324%	0,7582%	8,2934%	0,0000%	8,3333%	6,6951%
Kaiserslautern-Nordwest Los 1	0,2495%	0,0000%	1,2450%	2,1516%	9,4703%	0,0000%	10,0319%	0,0000%	10,0260%	8,0976%
Kaiserslautern-Südwest Los 2	0,1734%	0,0000%	0,8628%	1,4344%	6,5812%	0,0000%	6,9541%	0,0000%	6,9792%	5,6286%
Landau	0,3463%	0,0484%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Ludwigshafen	5,4599%	4,7609%	0,1438%	0,0000%	0,0000%	2,9816%	0,0000%	10,5588%	0,0000%	0,8018%
Neustadt-Los 1	2,9341%	0,2245%	0,0265%	0,0000%	0,0000%	1,3383%	0,0000%	0,6331%	0,0000%	0,0873%
Neustadt-Los 2	0,2170%	0,0744%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4236%	0,0000%	1,9433%	0,0000%	0,1773%
Neustadt-Los 3	0,9766%	0,0868%	0,0265%	0,0000%	0,0000%	0,7960%	0,0000%	0,6936%	0,0000%	0,1191%
Pfälzer Bergland Nord Los 3	0,1793%	0,0000%	0,1703%	0,2049%	6,8068%	0,0000%	7,2024%	0,0000%	7,1875%	5,8218%
Pfälzer Bergland Süd Los 4	0,2805%	0,0000%	0,2611%	0,2049%	10,6461%	0,0000%	11,2737%	0,0000%	11,2760%	9,1032%
Pirmasens	0,1119%	0,0000%	0,5865%	0,4098%	4,2461%	0,0000%	4,4971%	0,0000%	4,4792%	3,6307%
Pirmasens-Umland	1,3601%	0,0000%	0,1930%	0,3074%	10,6281%	0,0000%	11,2471%	0,0000%	11,2500%	9,1243%
Queichtal	1,4661%	0,1166%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,6800%	0,0000%	0,0220%	0,0000%	0,0000%
Rheinpfalz	3,9049%	0,4763%	0,0114%	0,0000%	0,0000%	1,0442%	0,0000%	0,9028%	0,0000%	0,4869%
Rodalben	0,0388%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,4750%	0,0000%	1,5611%	0,0000%	1,5625%	1,2596%
Speyer	0,5104%	0,0806%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	3,7830%	0,0000%	0,7377%	0,0000%	0,5451%
Wonnegau-Altrhein	2,3867%	0,1439%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4668%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1905%
Worms	1,9746%	0,6872%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	5,8714%	0,0000%	0,2422%	0,0000%	0,0000%
Zweibrücken	0,1299%	0,0000%	0,1022%	0,2049%	4,9282%	0,0000%	5,2155%	0,0000%	5,2083%	4,2155%
Zweibrücken-Umland	0,2205%	0,0000%	0,0265%	0,0000%	8,3662%	0,0000%	8,8522%	0,0000%	8,8542%	7,1529%
Linie RHB (mv-Schiene)	0,6482%	0,1699%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0270%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4393%
LE 01a Dieselnetz Südwest Los 2	0,0396%	0,0124%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0165%	0,0000%	0,0000%
LE 02 Wörth - Germersheim	0,0613%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0318%
Übergangsbereich RNN	0,0041%	0,0000%	0,0076%	0,1025%	0,1563%	0,0000%	0,1685%	0,0000%	0,1563%	0,1323%
Übergangsbereich saarVV	0,0159%	0,0000%	0,2270%	0,0000%	0,6018%	0,0000%	0,6298%	0,0000%	0,6250%	0,5160%
Hessen										
Hessen	4,5527%	0,4602%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	13,6208%	0,0000%	1,1065%	0,0000%	0,0000%
SPNV Leistungseinheiten										
SPNV LE	13,2211%	17,6322%	22,3944%	78,4837%	5,5039%	7,5276%	0,0000%	21,1066%	0,0000%	9,6140%
Summe	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%

Tabelle 2

Gültig ab dem Abrechnungsjahr 2018 bis zum Ablauf der aktuellen Konzession zum Linienbündel Stadt Zweibrücken

Schlüssel zur Verteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland

Linienbündel	Region	Vorweg- entnahme	Schlüssel 100 %	Schlüssel RP	Schlüssel SL
Donnersbergkreis	RP		0,0000%	0,0000%	
Kaiserslautern Nord	RP		0,1000%	0,1000%	
Kaiserslautern Nordwest, (Los 1)	RP		0,3746%	0,3746%	
Kaiserslautern Südwest (Los 2)	RP		0,0579%	0,0579%	
Lkr Neunkirchen (Bündel 1)	SL		0,1821%		0,1821%
Lkr Neunkirchen (Bündel 2)	SL		0,0000%		0,0000%
Pfälzer Bergland Nord (Los 3)	RP		0,0115%	0,0115%	
Pfälzer Bergland Süd (Los 4)	RP/SL		40,1513%	20,0757%	20,0757%
Pirmasens Umland	RP		0,0000%	0,0000%	
Rodalben	RP		0,0000%	0,0000%	
Saarpfalz-Kreis	RP/SL		1,2926%	0,6463%	0,6463%
Saarpfalz-Kreis Nord	RP/SL		23,9811%	11,9906%	11,9906%
Saarpfalz-Kreis West	SL		0,1611%		0,1611%
St. Wendel Bündel 1	SL		0,0000%		0,0000%
St. Wendel Linienbündel 2 + 3	RP/SL		4,6306%	2,3153%	2,3153%
Stadt Blieskastel	SL		0,0880%		0,0880%
Stadt Homburg	SL		0,6951%		0,6951%
Stadt Kaiserslautern	RP		0,3085%	0,3085%	
Stadt Pirmasens	RP		0,0000%	0,0000%	
Stadt Sankt Ingbert	SL		0,0000%		0,0000%
Stadt Zweibrücken	RP	163 JKA *	0,0000%	0,0000%	
Zweibrücken Umland	RP/SL		8,1816%	4,0908%	4,0908%
Linie 260 - nicht gebündelt	RP		0,0000%	0,0000%	
Dieselnetz Südwest Los 2	RP/SL		0,0090%	0,0045%	0,0045%
E-Netz Saar Los 1	RP/SL		7,8807%	3,9404%	3,9404%
E-Netz Saar Los 2	SL		0,5520%		0,5520%
RE - Netz Südwest	RP/SL		0,2012%	0,1006%	0,1006%
S-Bahn Rhein-Neckar (Los 1) - neu	RP/SL		3,1301%	1,5651%	1,5651%
Südpfalznetz (Direktvergabe)	RP		0,0000%	0,0000%	
Westpfalznetz	RP/SL		8,0110%	4,0055%	4,0055%
Summe			100,0000%	49,5871%	50,4129%

*Die VGZ erhält für das Linienbündel Stadt Zweibrücken bis zum Ablauf des aktuellen Konzessionsvertrages eine Vorwegentnahme von 163 Jahreskarten Ausbildung (Monatswerte) gemäß Beschluss AG ÜT W/S 01.3/2014

Tabelle 2

Gültig vsl. ab dem Abrechnungsjahr 2020

Schlüssel zur Verteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland

Linienbündel	Region	Schlüssel 100 %	Schlüssel RP	Schlüssel SL
Donnersbergkreis	RP	0,0000%	0,0000%	
Kaiserslautern Nord	RP	0,0989%	0,0989%	
Kaiserslautern Nordwest, (Los 1)	RP	0,3706%	0,3706%	
Kaiserslautern Südwest (Los 2)	RP	0,0573%	0,0573%	
Lkr Neunkirchen (Bündel 1)	SL	0,1801%		0,1801%
Lkr Neunkirchen (Bündel 2)	SL	0,0000%		0,0000%
Pfälzer Bergland Nord (Los 3)	RP	0,0114%	0,0114%	
Pfälzer Bergland Süd (Los 4)	RP/SL	39,7151%	19,8576%	19,8576%
Pirmasens Umland	RP	0,0000%	0,0000%	
Rodalben	RP	0,0000%	0,0000%	
Saarpfalz-Kreis	RP/SL	1,2786%	0,6393%	0,6393%
Saarpfalz-Kreis Nord	RP/SL	23,7206%	11,8603%	11,8603%
Saarpfalz-Kreis West	SL	0,1594%		0,1594%
St. Wendel Bündel 1	SL	0,0000%		0,0000%
St. Wendel Linienbündel 2 + 3	RP/SL	4,5803%	2,2902%	2,2902%
Stadt Blieskastel	SL	0,0870%		0,0870%
Stadt Homburg	SL	0,6876%		0,6876%
Stadt Kaiserslautern	RP	0,3052%	0,3052%	
Stadt Pirmasens	RP	0,0000%	0,0000%	
Stadt Sankt Ingbert	SL	0,0000%		0,0000%
Stadt Zweibrücken	RP	1,0861%	1,0861%	
Zweibrücken Umland	RP/SL	8,0927%	4,0464%	4,0464%
Linie 260 - nicht gebündelt	RP	0,0000%	0,0000%	
Dieselnetz Südwest Los 2	RP/SL	0,0089%	0,0045%	0,0045%
E-Netz Saar Los 1	RP/SL	7,7951%	3,8976%	3,8976%
E-Netz Saar Los 2	SL	0,5460%		0,5460%
RE - Netz Südwest	RP/SL	0,1990%	0,0995%	0,0995%
S-Bahn Rhein-Neckar (Los 1) - neu	RP/SL	3,0961%	1,5481%	1,5481%
Südpfalznetz (Direktvergabe)	RP	0,0000%	0,0000%	
Westpfalznetz	RP/SL	7,9240%	3,9620%	3,9620%
Summe		100,0000%	50,1347%	49,8653%