

Anhang VI

Ergebnisse aus der Bewertung nach Anforderungsprofil

Ortsteile	Bedienungsdefizite am Samstag	Bedienungsdefizite am Sonntag
Adelsheim OT Leibstadt	vor 19.00 Uhr	
Aglasterhausen OT Breitenbronn	8-18 Uhr	13-23 Uhr
Limbach, Scheringen	nach 6.30 Uhr	kein Angebot
Mosbach, OT Reichenbuch / Nüstenbach	vor 12 / 12 bis 21.30 Uhr	
Mudau, übrige Ortsteile	vor 19.00 Uhr	
Neckargerach, Ortsteile (abseits SPNV)	kein Angebot	kein Angebot
Neunkirchen, OT Neckarkatzenbach		vor 23.00 Uhr
Osterburken Stadtteile (außer Osterburken Stadt)	vor 19.00 Uhr	
Rosenberg, OT Sindolsheim	11 - 19 Uhr	
Seckach, OT Großeicholzheim	vor 19.00 Uhr	
Walldürn Ortsteile (außer Walldürn Stadt)	8-18 Uhr	9-18 Uhr

Tab. A VI-1 Bedienungsdefizite am Wochenende

Startgemeinde / -stadt (Ortsteil) mit Bezugshaltestelle	Ziel (Stadtzentrum) mit Bezugshaltestelle	ÖV- Reisezeit in min	MIV- Reisezeit in min	Reisezeit- verhältnis	Bewertung
Adelsheim, Ostbahnhof	Buchen, Bahnhof	45	23	2,0	noch akzeptabel
Aglasterhausen, Mosbacher Straße	Mosbach, Busbahnhof	41	26	1,6	noch akzeptabel
Billigheim, Allfeld, Assulzerstraße	Mosbach, Busbahnhof	31	20	1,6	noch akzeptabel
Binau, Reichenbucher Straße	Mosbach, Busbahnhof	35	23	1,5	noch akzeptabel
Buchen, Bahnhof	Heidelberg, Bismarckplatz	113	70	1,6	noch akzeptabel
Buchen, Bahnhof	Mosbach, Busbahnhof	44	33	1,3	gut
Elztal, Auerbach, Bahnhof	Mosbach, Busbahnhof	21	17	1,2	gut
Fahrenbach, Grüner Baum	Mosbach, Busbahnhof	26	19	1,4	gut
Hardheim, Post	Buchen, Bahnhof	38	24	1,6	noch akzeptabel
Haßmersheim, Ort	Mosbach, Busbahnhof	40	19	2,1	ungünstig
Höpfingen, Rathaus	Buchen, Bahnhof	30	21	1,4	gut
Hüffenhardt, Ortsmitte	Mosbach, Busbahnhof	39	26	1,5	noch akzeptabel
Limbach, Schule	Buchen, Bahnhof	33	21	1,6	noch akzeptabel
Mosbach, Busbahnhof	Heidelberg, Bismarckplatz	72	54	1,3	gut
Mosbach, Busbahnhof	Eberbach, Bahnhof	34	30	1,1	sehr gut
Mudau, Rathaus	Buchen, Bahnhof	31	21	1,5	noch akzeptabel
Neckargerach, Bahnhof	Mosbach, Busbahnhof	23	17	1,4	gut
Neckarzimmern, Rathaus	Mosbach, Busbahnhof	23	17	1,4	gut
Neunkirchen, Marktplatz	Mosbach, Busbahnhof	53	21	2,5	ungünstig
Obrigheim, Neckarbrücke	Mosbach, Busbahnhof	24	17	1,4	gut
Osterburken, Bahnhof	Buchen, Bahnhof	35	22	1,6	noch akzeptabel
Ravenstein, Merchingen, Ort	Buchen, Bahnhof	58	39	1,5	noch akzeptabel
Rosenberg, Postamt	Buchen, Bahnhof	45	29	1,6	noch akzeptabel
Schefflenz, Oberschefflenz, Bahnhof	Mosbach, Busbahnhof	28	20	1,4	gut
Seckach, Bahnhof	Buchen, Bahnhof	29	17	1,7	noch akzeptabel
Waldbrunn, Strümpfelbrunn, Kurgarten	Eberbach, Bahnhof	46	20	2,3	ungünstig
Walldürn, Bahnhof	Buchen, Bahnhof	22	17	1,3	gut
Zwingenberg, Bahnhof	Eberbach, Bahnhof	20	16	1,3	gut

Tab. A VI-2 Reisezeitverhältnis ÖV/MIV für wichtige Relationen (inkl. Zu- und Abgangszeiten)

Anhang VII

Strukturdaten

Stadt / Gemeinde	Einwohner 2001	Einwohner 2008	Veränderung (absolut)	Veränderung (in %)
Adelsheim, Stadt	5.454	5.549	95	1,74%
Aglasterhausen	4.733	4.690	-43	-0,91%
Billigheim	5.913	5.885	-28	-0,47%
Binau	1.319	1.340	21	1,59%
Buchen (Odenwald), Stadt	18.758	19.197	439	2,34%
Elztal	5.995	6.172	177	2,95%
Fahrenbach	2.894	2.853	-41	-1,42%
Hardheim	7.490	7.695	205	2,74%
Haßmersheim	4.863	4.838	-25	-0,51%
Höpfingen	3.215	3.339	124	3,86%
Hüffenhardt	2.109	2.048	-61	-2,89%
Limbach	4.685	4.683	-2	-0,04%
Mosbach, Stadt	25.156	25.908	752	2,99%
Mudau	5.101	5.213	112	2,20%
Neckargerach	2.414	2.469	55	2,28%
Neckarzimmern	1.567	1.559	-8	-0,51%
Neunkirchen	1.775	1.723	-52	-2,93%
Obrigheim	5.375	5.530	155	2,88%
Osterburken, Stadt	6.428	6.449	21	0,33%
Ravenstein, Stadt	3.089	3.114	25	0,81%
Rosenberg	2.218	2.237	19	0,86%
Schefflenz	4.364	4.521	157	3,60%
Schwarzach	3.194	3.129	-65	-2,04%
Seckach	4.423	4.495	72	1,63%
Waldbrunn	4.963	4.936	-27	-0,54%
Walldürn, Stadt	11.912	12.366	454	3,81%
Zwingenberg	684	702	18	2,63%
Neckar-Odenwald-Kreis	150.091	152.640	2.549	1,70%

Tab. A VII-1 Einwohnerstand Dezember 2001 und Einwohnerentwicklung bis 2008

Stadt / Gemeinde (Auswahl)	Einwohner 1996	Einwohner 2001	Einwohner 2008	Veränderung 2001 zu 1996 (in %)	Veränderung 2008 zu 1996 (in %)
Buchen, Stadt	18.203	18.758	19.197	3,05%	5,46%
Mosbach, Stadt	25.144	25.156	25.908	0,05%	3,04%
Schwarzach	3.230	3.194	3.129	-1,11%	-3,13%
Walldürn, Stadt	11.552	11.912	12.366	3,12%	7,05%
Neckar-Odenwald-Kreis	147.262	150.091	152.640	1,92%	3,65%

Tab. A VII-2 Mittelfristige Einwohnerentwicklung 1996 - 2008

Stadt / Gemeinde	Einwohner 2001	Pkw 2001	Pkw / 1.000 Einw. 2001
Adelsheim, Stadt	5.454	2.776	509
Aglasterhausen	4.733	2.783	588
Billigheim	5.913	3.589	607
Binau	1.319	791	600
Buchen (Odenwald), Stadt	18.758	10.467	558
Elztal	5.995	3.471	579
Fahrenbach	2.894	1.664	575
Hardheim	7.490	4.022	537
Haßmersheim	4.863	2.631	541
Höpfingen	3.215	1.878	584
Hüffenhardt	2.109	1.242	589
Limbach	4.685	2.759	589
Mosbach, Stadt	25.156	14.389	572
Mudau	5.101	2.938	576
Neckargerach	2.414	1.325	549
Neckarzimmern	1.567	910	581
Neunkirchen	1.775	1.072	604
Obrigheim	5.375	3.139	584
Osterburken, Stadt	6.428	3.587	558
Ravenstein, Stadt	3.089	1.761	570
Rosenberg	2.218	1.227	553
Schefflenz	4.364	2.400	550
Schwarzach	3.194	1.252	392
Seckach	4.423	2.265	512
Waldbrunn	4.963	2.789	562
Walldürn, Stadt	11.912	6.778	569
Zwingenberg	684	427	624
Neckar-Odenwald-Kreis	150.091	84.333	562

Tab. A VII-3 Motorisierungsgrad im Neckar-Odenwald-Kreis 2001

Gemeindenname	Schüler gesamt	Grund- u. Haupt- schule	Grund- schule	Haupt- schule	Real- schule	Gymna- sium	Sonder- schule	Berufs- Schule
Adelsheim	717		386			331		
Aglasterhausen	517		405				112	
Billigheim (Baden)	428	218	210					
Binau	50	50						
Buchen (Odenwald)	4.721	631	470	319	755	899	283	1.364
Elztal	459	240	219					
Fahrenbach	144	144						
Hardheim	917	71	491		355			
Haßmersheim	455		455					
Höpfingen	260		260					
Hüffenhardt	99	99						
Limbach	425	195		230				
Mosbach	7.011	750	551	258	740	1.852	208	2.652
Mudau	392	87	305					
Neckargerach	287	92	195					
Neckarzimmern	80	80						
Neunkirchen	86	86						
Obrigheim (Baden)	1.088		361		727			
Osterburken	2.006		537		477	900	92	
Ravenstein	197	142		55				
Rosenberg	109	109						
Schefflenz	327	80	247					
Schwarzach	125	125						
Seckach	452	71	265				116	
Waldbrunn	361		361					
Walldürn	2.048	549		299	319			881
Neckar-Odenwald-Kreis	23.761	3.819	5.718	1.161	3.373	3.982	811	4.897

Tab. A VII-4 Schüler am Schulstandort 2001

Gemeinde	SV Beschäftigte am Arbeitsort	SV Beschäftigte am Wohnort	Einpendler	Auspendler	Pendler Saldo
Adelsheim, Stadt	1.012	1.538	583	1.109	-526
Aglasterhausen	895	1.668	560	1.333	-773
Billigheim	506	2.098	230	1.822	-1.592
Binau	162	467	123	428	-305
Buchen (Odenwald), Stadt	6.032	6.219	2.854	3.043	-189
Elztal	989	2.121	637	1.770	-1.133
Fahrenbach	292	992	184	884	-700
Hardheim	2.408	2.474	1.351	1.420	-69
Haßmersheim	1.190	1.726	740	1.278	-538
Höpfingen	406	1.147	204	945	-741
Hüffenhardt	197	790	101	694	-593
Limbach	1.061	1.636	613	1.189	-576
Mosbach, Stadt	11.959	8.157	7.502	3.706	3.796
Mudau	817	1.744	365	1.293	-928
Neckargerach	247	834	124	711	-587
Neckarzimmern	686	593	573	480	93
Neunkirchen	232	600	164	532	-368
Obrigheim	1.165	1.899	843	1.578	-735
Osterburken, Stadt	2.384	2.171	1.510	1.297	213
Ravenstein, Stadt	436	1.010	226	800	-574
Rosenberg	598	750	404	556	-152
Schefflenz	499	1.492	244	1.237	-993
Schwarzach	1.223	783	946	506	440
Seckach	633	1.433	295	1.095	-800
Waldbrunn	891	1.710	513	1.335	-822
Walldürn, Stadt	4.053	4.006	2.150	2.103	47
Zwingenberg	175	264	125	215	-90
Neckar-Odenwald-Kreis	41.148	50.322	24.164	33.359	-9.195

Tab. A VII-5 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort und Pendlersaldo 2001

Pendlerströme aus bzw. in den Neckar-Odenwald-Kreis	Auspendler 1997 (zum Arbeitsort)	Einpendler 1997 (vom Wohnort)	Auspendler 2001 (zum Arbeitsort)	Einpendler 2001 (vom Wohnort)
Binnenverkehr LK Neckar-Odenwald-Kreis	35.492	35.492	34.867	34.867
wichtige Verflechtungen zu einzelnen Kreisen/ kreisfreien Städten				
Stadt Mannheim (BW)	505	76	467	60
Stadt Heidelberg (BW)	696	74	830	96
LK Rhein-Neckar-Kreis (BW)	2.906	1.479	3.163	1.556
LK Main-Tauber-Kreis (BW)	1.104	942	1.179	1.180
LK Hohenlohekreis (BW)	354	218	506	222
LK Heilbronn (BW)	3.489	949	4.659	889
Stadt Heilbronn (BW)	1.065	114	1.046	96
Gesamtverflechtungen zu den Kreisen / kreisfreien Städten in Baden- Württemberg (ohne Binnenverkehr)	11.244	4.346	13.182	4.566
Gesamtverflechtungen zu den übrigen angrenzenden Bundesländern				
Land Rheinland-Pfalz insgesamt	128	88	151	176
Land Bayern insgesamt	815	464	989	565
davon LK Miltenberg (BAY)	484	309	541	347
Land Hessen insgesamt	508	221	614	258
davon LK Odenwaldkreis (HE)	58	80	53	100
davon LK Bergstraße (HE)	144	71	123	68
Aus-/Einpendler und Binnenverkehr insgesamt	48.625	41.021	50.303	41.148
- davon gemeindeinterne Pendler- bewegung (Binnenverkehr)	17.412	17.412		
- davon gemeindeüberschreitende Pendlerbewegung innerhalb des Kreisgebiets (Binnenverkehr)	18.080	18.080		
- davon kreisüberschreitende Pendler- bewegung	13.133	5.529	15.436	6.281

Quelle: Bundesanstalt für Arbeit, 1997, 2001(30.06.2001)

Tab. A VII-6 Relevante Berufspendlerbeziehungen der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Neckar-Odenwald-Kreis 1997 – 2001

Ort	Ortsteil	Name der Fläche	Nutzung	Größe in ha	geplante Arbeits- plätze	Anzahl Stell- plätze	Anmerkungen
Adelsheim	Sennfeld	Businesspark	GE	9,38	200	k. A.	
Aglasterhausen	Aglasterhausen	Oberes Tal III	GE	6,41	k. A.	k. A.	genehmigt 1999
Buchen (Odenwald)	Buchen West	Lange Föhren Zäunengewann/	GE / SO	48,4	240	k. A.	Sondergebiet für großflächigen Einzelhandel
	Hainstadt	Hesslach	GE	6,6	k. A.	k. A.	
	Buchen Mitte	IGO	GE	40,0	240	k. A.	
Elztal	Dallau	Brühl	GE / MI	7,2	k. A.	k. A.	
Hardheim	Hardheim	Tiefenweg- Theobaldsgraben II	GE	8,62	k. A.	k. A.	Konversion
	Hardheim	Hafengrube	GE	7,7	k. A.	k. A.	
	Hardheim	Höpfinger Pfad	GE	8,4	k. A.	k. A.	
Hüffenhardt	Hüffenhardt	Geiger/Trefenzäcker II	GE	8,9	k. A.	k. A.	
	Hüffenhardt	Gänsgarten	GE	4,3	k. A.	k. A.	
Mosbach	Neckarelz	Im Weißen Feld	GE	6,5	k. A.	k. A.	
Obrigheim	Obrigheim	Techno	TP	43,9	200	k. A.	
Osterburken	Osterburken	RIO	IP	45,0	450	k. A.	
Rosenberg	Rosenberg	Nord-Ost II	GE	8,23	k. A.	k. A.	
Waldbrunn	Strümpfelbrunn	Hohfeld-Vossenbrunn	GE	6,6	436	k. A.	
	Oberdielbach	Sigmundsgut	MI	10,1	30	k. A.	
Walldürn	Walldürn	Katzenwiesen/VIP II	GE / SO	19,9	k. A.	k. A.	Freizeitpark keine konkreten Planungen!
	Glashofen	Westerpark	SO	46,0	100	k. A.	
	Walldürn	Röte	GE / SO	13,5	k. A.	k. A.	
	Walldürn	Spangel	GE	12,0	k. A.	k. A.	

Tab. A VII-7 Neue Gewerbegebiete im Neckar-Odenwald-Kreis bis 2008

Ort	Ortsteil	Name der Fläche		Größe in ha	geplante WE	Ein- wohner	Anmerkungen
Billigheim	Billigheim	Schafgraben-Hagen		5,63	142	300	
Buchen (Odenwald)	Götzingen	Koben III		6,95			keine näheren Angaben!
Hardheim	Hardheim	Trieb-Hostienäcker II		20,55			keine näheren Angaben!
	Hardheim	Achtzehn-Morgen		11,64			keine näheren Angaben!
Haßmersheim	Haßmersheim	Schulgewann		7,34	88	400	
Hüffenhardt	Hüffenhardt	Am Berg		4,93	99		
Mosbach	Mosbach	Mittel		8,0	150	400	
Mudau	Mudau	Brückengut III		8,29	76		
Neunkirchen	Neunkirchen	Langenwald		5,57	111	300	
Walldürn	Walldürn	Neuer Wasen		6,0			Gestaltung noch offen
Elztal	Auerbach	Lehnlein II		5,23	98		
	Neckarburken	Flürlein		5,64	63	300	
Waldbrunn	Oberdielbach	Sigmundsgut		10,05	61	160	Mischgebiet

Tab. A VII-8 Neue Wohnbaugebiete im Neckar-Odenwald-Kreis bis 2008

- Karte 1 Angebotskonzeption (Bestand) für den ÖPNV 2002

- Karte 2 Angebotskonzeption (Tagesverkehr) für den ÖPNV 2008
- Karte 3 Angebotskonzeption (Spät- und Wochenendverkehr) für den ÖPNV 2008

- Karte 4 Erschließungsqualität werktags an einem mittleren Schultag 2002
- Karte 5 Erschließungsqualität an Sonn- und Feiertagen 2002
- Karte 6 Werktätliches Fahrtenangebot im ÖPNV an Schultagen 2002
- Karte 7 Werktägliche Verkehrsnachfrage im ÖPNV an Schultagen 2002

- Karte 8 Nachfrageprognose im ÖPNV für das Jahr 2008
- Karte 9 Bevölkerungsentwicklung 2001 bis 2008 in den Gemeinden des Neckar-Odenwald-Kreises

- Karte 10 Strukturkarte des Regionalverbandes Unterer Neckar: Zentralörtliche Gliederung und Entwicklungsachsen der Region Unterer Neckar

- Karte 11 Bevölkerungsverteilung nach Ortsteilen 2001
- Karte 12 Schüler am Schulstandort nach Schulart 2001/2002
- Karte 13 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort 2001
- Karte 14 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort 2001
- Karte 15 Pendlerbeziehungen der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten mit Wohnort im Landkreis 2001
- Karte 16 Pendlerbeziehungen der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten mit Arbeitsort im Landkreis 2001

- Karte 17 Neue Wohn- und Gewerbestandorte im Planungszeitraum über 5 ha