

Standard für Haltestellenschilder im VRN

1. Ziele

- 1.1 Verbesserung der Kundenorientierung
(Festlegung der Art der Information und deren Platzierung auf dem Schild)
- 1.2 Einheitliche Namenskonvention
(Abkürzungsverzeichnis, Verwendung der Ortsnamen etc.)

2. Verpflichtende Elemente

Insbesondere die Anordnung der Einzelinformationen und bestimmte Größenverhältnisse sind verpflichtend einzuhalten.

- 2.1 Folienaufkleber des H-Zeichens reflektierend Typ 1 außerhalb geschlossener Ortschaft
- 2.2 Montage des Haltestellenschildes im rechten Winkel zur Fahrtrichtung – Ausnahmen nur durch örtlich begründbare Zwänge. Dadurch von beiden Seiten einsehbare Fahrgastinformation.
- 2.3 **Aktuelles** Verbundlogo in Fahrtrichtung links unterhalb des H-Zeichens
- 2.4 Wabenummer/ -nummern der Haltestelle in Fahrtrichtung rechts unterhalb des H-Zeichens. Graphische Ausgestaltung gemäß Mustervorlage.
- 2.5 Darunter Name der Haltestelle, Schrift mindestens 35mm, in jedem Fall ungefähr doppelt so groß wie die Linienrichtungsangaben. Schildhöhe mindestens 120mm. Verkleinerung der Schriftart nur in Ausnahmefällen und nach Absprache mit dem VRN zulässig
- 2.6 Bei zwei und mehr Linien an einer Haltestelle ist pro Linie des Regelverkehrs ein separates Wechselschild vorzusehen. Ausnahmen sind möglich (z.B. bei Wegvarianten, die eine Linie abseits des üblichen Weges die Haltestelle nur einmal täglich bedienen lassen, mehrere Linien über den identischen Linienweg Richtung Innenstadt etc.), aber **in jedem Einzelfall mit dem VRN abzustimmen**. Die Liniennummer ist in der gleichen Schriftgröße wie der Haltestellename, die Linienrichtungen in hälftiger Größe anzugeben. Das Größenverhältnis schafft an dieser Stelle ein stimmiges ästhetisches Gesamtbild und ist deshalb zwingend einzuhalten. Das Wechselschild für die Linienrichtungsangaben muss mindestens 60mm hoch sein.
- 2.7 Nach der Auflistung der an der Haltestelle verkehrenden Linien ist immer ein Freiblech vorzusehen, um flexibel auf mögliche neue Linienverkehre reagieren zu können,
- 2.8 Auf dem abschließenden unteren Einschubblech sind die Verkehrsunternehmen mit ihrem Logos darzustellen. Als Nettoverbund halten wir es für wichtig, dass die Unternehmen angemessen auch auf dem Haltestellenschild erkennbar sind.

2.9 Ein Kompaktschild gem. Vorlage 2.1 ist nur dann zulässig, wenn nach Rücksprache mit dem Aufgabenträger und dem VRN dauerhaft zu erwarten ist, dass nur eine Linie an dieser Haltestelle verkehren wird. Die oben formulierten Mindestgrößen sind einzuhalten.

3. Optionale Elemente

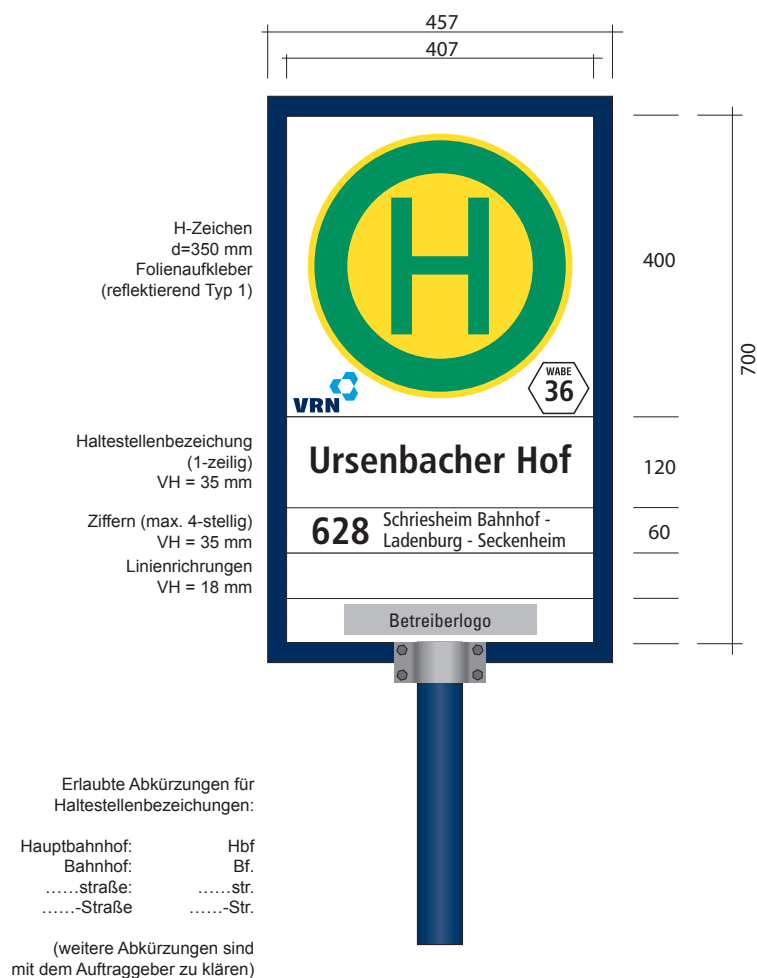
Darüber hinaus empfiehlt der VRN, die folgenden Gestaltungselemente zu berücksichtigen:

- 3.1 Falls keine konkrete Farbvorstellung des Schildhalters besteht empfehlen wir die RAL-Farben der Mustervorlage. Es gibt jedoch keine harten Farbvorgaben seitens des VRN.
- 3.2 Als Schriftart empfehlen wir Frutiger, in Vergabeverfahren ist diese Schriftart vorgegeben. Sonstige Schriftarten, vor allem in Kommunen mit eigenen Haltestellen, nach Absprache.
- 3.3 Folienaufkleber des H-Zeichens reflektierend innerhalb geschlossener Ortschaft
- 3.4 Linienrichtungen können mit einem „über“-Hinweis oder mit Verlaufsbindestrichen ausgeführt werden. Es soll jedoch an jeder Haltestelle eine einheitliche Systematik verwendet werden.

4. Namenskonvention

In der Regel kann auf Ortszusätze verzichtet werden. Lediglich an wichtigen Umsteigestellen oder bei Haltestellennamen, die in zahlreichen Orten verwendet werden (z.B. „Mitte“, „Markt“, „Rathaus“ etc.) soll der Name des Ortes auf dem Schild dargestellt werden. Im Annex wird eine Liste von gängigen Abkürzungen geführt, die einheitlich Anwendung finden sollen (z.B. Str., Hbf).

Zum schnelleren Verständnis wurden beispielhaft einige Musterhaltestellen graphisch entwickelt, diese befinden sich im Anhang.



PROJEKT

Verkehrsverbund
Rhein-Neckar GmbH,
Mannheim

ZEICHNUNG

1.1

Wechselschildsystem

FARBANGABEN

Rahmen-/Mastfarbe

RAL 5013 Kobaltblau

Schildereinheiten

RAL 9006 Verkehrsweiß

Schriftfarbe

RAL 9005 Tiefschwarz

Logo VRN

RAL 5013 Kobaltblau

RAL 5012 Lichtblau

SCHRIFTART

Frutiger 57 Condensed

Frutiger 67 Bold Condensed

BESCHRIFTUNG

Siebdruck

MASSSTAB

1:10 in DIN A4

DATUM

04.11.2011

Die auf der Zeichnung dargestellten Farbtöne können je nach Druckmaterial leicht abweichen.

Maßgeben sind die in der Farbabgabe definierten Druckfarben bzw. Folien.

Diese Zeichnungen sind keine technische Zeichnungen und daher unbedingt vor der Fertigung zu prüfen.

Alle Maße in mm. Darstellungen ohne Gewähr.



PROJEKT

Verkehrsverbund
Rhein-Neckar GmbH,
Mannheim

ZEICHNUNG

1.2
Wechselschildsystem

FARBANGABEN

Rahmen-/Mastfarbe

RAL 5013 Kobaltblau

Schildeinheiten

RAL 9006 Verkehrsweiß

Schriftfarbe

RAL 9005 Tiefschwarz

Logo VRN

RAL 5013 Kobaltblau

RAL 5012 Lichtblau

SCHRIFTART

Frutiger 57 Condensed

Frutiger 67 Bold Condensed

BESCHRIFTUNG

Siebdruck

MASSSTAB

1:10 in DIN A4

DATUM

04.11.2011

Die auf der Zeichnung dargestellten Farbtöne können je nach Druckmaterial leicht abweichen.

Maßgeben sind die in der Farbangabe definierten Druckfarben bzw. Folien.

Diese Zeichnungen sind keine technische Zeichnungen und daher unbedingt vor der Fertigung zu prüfen.

Alle Maße in mm. Darstellungen ohne Gewähr.



PROJEKT

Verkehrsverbund
Rhein-Neckar GmbH,
Mannheim

ZEICHNUNG

1.3
Wechselschildsystem

FARBANGABEN

Rahmen-/Mastfarbe	
RAL 5013 Kobaltblau	
Schildeinheiten	
RAL 9006 Verkehrsweiß	
Schriftfarbe	
RAL 9005 Tiefschwarz	
Logo VRN	
RAL 5013 Kobaltblau	
RAL 5012 Lichtblau	

SCHRIFTART

Frutiger 57 Condensed
Frutiger 67 Bold Condensed

BESCHRIFTUNG

Siebdruck

MASSSTAB

1:10 in DIN A4

DATUM

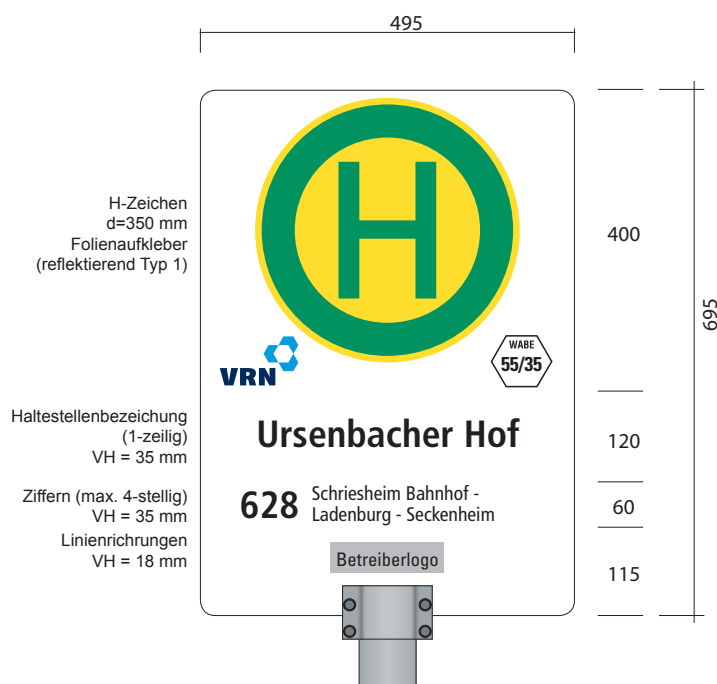
04.11.2011

Die auf der Zeichnung dargestellten Farbtöne können je nach Druckmaterial leicht abweichen.

Maßgeben sind die in der Farbangabe definierten Druckfarben bzw. Folien.

Diese Zeichnungen sind keine technische Zeichnungen und daher unbedingt vor der Fertigung zu prüfen.

Alle Maße in mm. Darstellungen ohne Gewähr.



PROJEKT

Verkehrsverbund
Rhein-Neckar GmbH,
Mannheim

ZEICHNUNG

2.1
Kompaktschild

FARBANGABEN

Schildereinheiten

RAL 9006 Verkehrsweiß



Schriftfarbe

RAL 9005 Tiefschwarz



Logo VRN

RAL 5013 Kobaltblau



RAL 5012 Lichtblau



SCHRIFTART

Frutiger 57 Condensed
Frutiger 67 Bold Condensed

BESCHRIFTUNG

Siebdruck

MASSSTAB

1:10 in DIN A4

DATUM

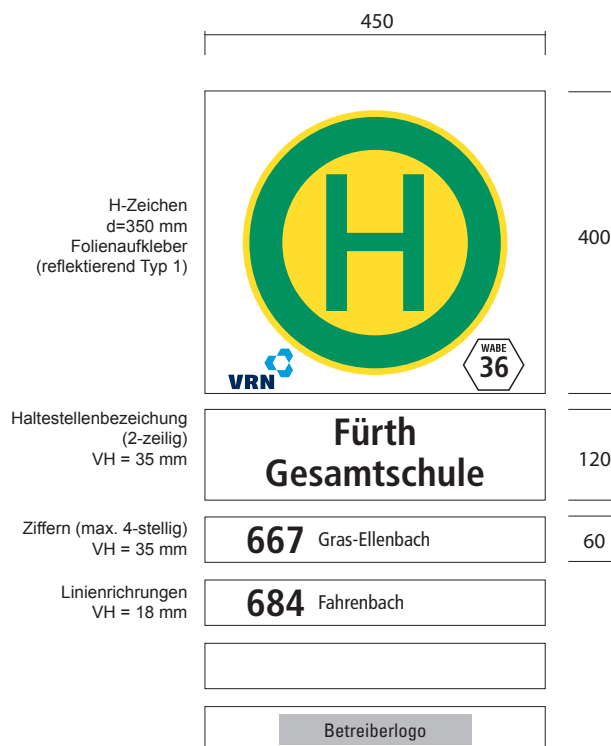
04.11.2011

Die auf der Zeichnung dargestellten Farbtöne können je nach Druckmaterial leicht abweichen.

Maßgeben sind die in der Farbangabe definierten Druckfarben bzw. Folien.

Diese Zeichnungen sind keine technische Zeichnungen und daher unbedingt vor der Fertigung zu prüfen.

Alle Maße in mm. Darstellungen ohne Gewähr.



PROJEKT

Verkehrsverbund
Rhein-Neckar GmbH,
Mannheim

ZEICHNUNG

3.1
Wechselschildsystem
Einzelschilder

FARBANGABEN

Schildereinheiten

RAL 9006 Verkehrsweiß

Schriftfarbe

RAL 9005 Tiefschwarz

Logo VRN

RAL 5013 Kobaltblau

RAL 5012 Lichtblau

SCHRIFTART

Frutiger 57 Condensed

Frutiger 67 Bold Condensed

BESCHRIFTUNG

Siebdruck

MASSSTAB

1:10 in DIN A4

DATUM

04.11.2011

Die auf der Zeichnung dargestellten Farbtöne können je nach Druckmaterial leicht abweichen.

Maßgeben sind die in der Farbangabe definierten Druckfarben bzw. Folien.

Diese Zeichnungen sind keine technische Zeichnungen und daher unbedingt vor der Fertigung zu prüfen.

Alle Maße in mm. Darstellungen ohne Gewähr.

Beispiele für Aushangfahrplankästen

Abteilung Aufgabenträgerbetreuung und Vergabe

2x DIN A4 Aushangfahrplan Stadtdesign

1x DIN A3 schematischer Liniennetzplan

2x DIN A4 Aushangfahrplan Stadtdesign

1x DIN A4 schematischer Liniennetzplan

1x DIN A4 Tarifinfo

1x DIN A4 Aushangfahrplan Stadtdesign

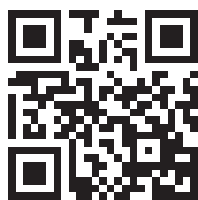
1x DIN A4 schematischer Liniennetzplan



FAHRPLAN

Gültig ab 10.06.2012 - alle Angaben ohne Gewähr - 3603 / Speyer, Bahnhof

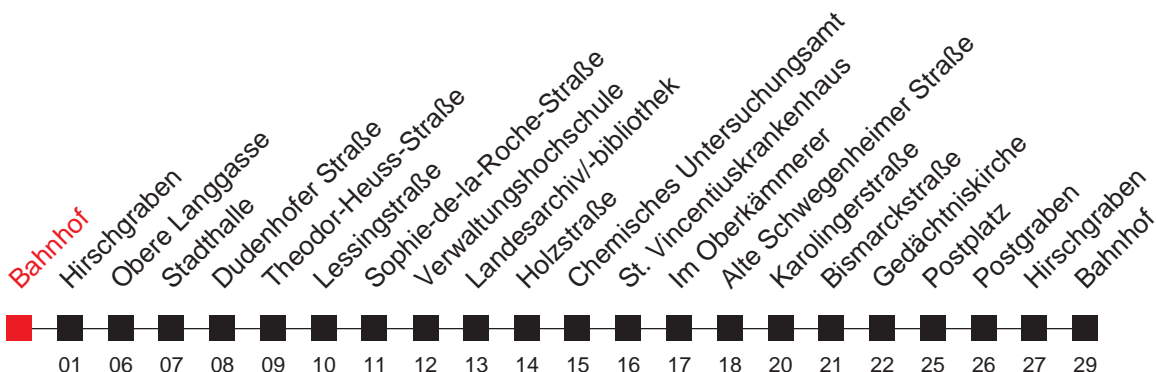
Handy: <http://mobil.vrn.de> Internet: <http://www.vrn.de>



<http://m.vrn.de/3603>

Richtung:
Speyer, Bahnhof

561



Uhr	Montag - Freitag
5	
6	17 47
7	17 47
8	17 47
9	17 47
10	17 47
11	17 47
12	17 47
13	17 47
14	17 47
15	17 47
16	17 47
17	17 47
18	17 47
19	17 47
20	
21	
22	

Uhr	Samstag
5	
6	17 47
7	17 47
8	17 47
9	17 47
10	17 47
11	17 47
12	17 47
13	17 47
14	17 47
15	17 47
16	17
17	17
18	17
19	17
20	
21	
22	

Uhr	Sonn- und Feiertag
5	
6	
7	
8	
9	17
10	17
11	17
12	17
13	17
14	17
15	17
16	17
17	17
18	17
19	17
20	
21	
22	