

Anhang V

**Auswertung der Befragungen zum Behindertengleichstellungsgesetz
(BGG)**

Städte / Gemeinden	1. - 2. Einrichtungen		3. - 5. Haltestellen			6. Planungen	7. Defizite / Schwachstellen
	Anzahl an Einrichtungen für Behinderte	Anzahl an Einrichtungen mit hohem Anteil mobilitäts-eingeschränkter Personen	Anzahl an Haltestellen mit hohen Bordsteinen	Anzahl an Haltestellen, die darüber hinaus Belange Behindelter Menschen berücksichtigen	Anzahl an Haltestellen mit Bedarf an behindertengerechtem Ausbau		
Adelsheim	0	2	0	1	1	0	2
Aglasterhausen	2	2	0	0	1	0	1
Binau	0	1	0	1	0	0	1
Buchen	2	5	0	0	0	0	0
Elztal	0	0	0	0	0	0	0
Fahrenbach	0	1	0	0	1	0	0
Hardheim	0	4	0	0	2	0	2
Haßmersheim	1	0	0	1	0	0	0
Höpfingen	0	0	0	0	0	0	0
Hüffenhardt	0	1	0	0	0	0	0
Limbach	0	1	0	0	0	0	0
Mosbach	6	7	0	0	0	1	1
Mudau	0	1	0	1	0	0	0
Neckargerach	0	0	0	1	0	1	0
Neckarzimmern	0	0	0	0	0	0	1
Neunkirchen	1	0	0	3	0	0	0
Obrigheim	0	0	0	0	0	0	1
Osterburken	0	2	0	0	2	2	1
Ravenstein	0	1	0	0	0	0	0
Schefflenz	0	1	0	2	0	0	0
Schwarzach	1	6	0	2	3	0	2
Seckach	1	0	0	2	0	0	0
Waldbrunn	0	2	0	2	2	0	0
Walldürn	0	3	0	1	0	1	0
Zwingenberg	0	0	0	0	0	0	0
Neckar-Odenwald-Kreis	14	40	0	17	12	5	12

Tab. A V-1 Ergebnisse der Befragung der Gemeinden zum Behindertengleichstellungsgesetz (BGG)

Verkehrsunternehmen	1. Eigener Fuhrpark*						2. - 5. Niederflurfahrzeuge		
	ja / Nein	Prozentualer Anteil an FZ mit behinderten-gerechter Ausstattung					2. Linien mit überwiegend Niederflurfahrzeugen	3. Linien mit teilweise Niederflurfahrzeugen	4. Linien ohne Niederflurfahrzeuge
		Niederflur	opt. Halt.anz.	akust. Halt.anz.	Stellfä. Rollstuhl/Kindergarten	Einstiegschilfer Rollstuhl			
Busverkehr Rhein-Neckar GmbH	BW	24%	43%	100%	92%	24%	830, 831, 845	**	821***
H.Berberich							846		
NOV	ja	0%	100%	0%	100%	0%			

* keine Angaben zu Auftragsunternehmen

** die unter 2 und 4 nicht aufgeführten Linien

*** aufgrund Straßenbeschaffung, Umleitungsstrecken

Tab. A V-2 Ergebnisse der Befragung der Verkehrsunternehmen zum Behindertengleichstellungsgesetz (BGG)