

# Nahverkehrsplan Neckar-Odenwald-Kreis 2004 - 2008

## Anhang III

Lfd. Nr.	Streckenverlauf	Linien	Netzkategorie	Anschluss bzw. Netzbindungen (nach Prioritäten)	Gebietskörperschaften	Grundtakt in min				Fahrtenpaare pro Tag				Streckenlänge [km]	Fahrleistung pro Jahr [km]	Bemerkungen
						Mo-Fr Schultage	Mo-Fr (Ferienstage)	Sa	So	Mo-Fr Schultag	Mo-Fr Ferientag	Sa	So			
1	(Mosbach - )Neckarelz - Obrigheim	822, 833	G1	Bhf. Neckarelz Richtung Heilbronn	NOK	T60+V +-60	T60 +-60	~30+ ~60	T60	73	61	22	4	4,5	170.000	
2	Obrigheim - Haßmersheim	833	G2		NOK	~60	~60	~60	-	26	16	7	0	8,8	109.000	
3	Haßmersheim - Gundelheim	833	E		NOK, HNL	EF	EF	EF	-	6	6	3	0	4,9	16.000	
4	(Mosbach - Neckarelz - ) Obrigheim -Aglasterhausen - Neunkirchen	822	G1	Bhf. Neckarelz Richtung Heilbronn, Bhf. Aglasterhausen Richtung Heidelberg	NOK	~60+V	~60	~60	~180	23	18	8	4	11,8	144.000	
5	Neunkirchen - Eberbach	822	G2	Bhf Eberbach Richtung Heidelberg Schönbrunn Bus 754	NOK, RNK	~120+V	~120+V	EF	-	10	8	1	0	17,7	86.000	
6	Mosbach - Fahrenbach - Limbach	832	E	Anbindung der Gemeinden, Mosbach/ Neckarelz	NOK	~120+V	~120+V	T60	EF	12	10	4	2	15,9	102.000	Richtungsbandbetrieb - mehrere Linienwege
7	Limbach - Mudau	832	E		NOK	EF	EF	EF	EF	7	5	3	1	8,8	32.000	
8	Mosbach - Neckarburken - Dallau - Rittersbach - Waldhausen	841	G2	Anbindung der Orte nördlich der SPNV-Achse Mosbach - Buchen an dieselbe und an die beiden Orte	NOK	~60	~120+V	EF	EF	9	8	5	2	16,8	86.000	teilweise abweichende Linienführung
9	Mosbach - Billigheim - Mittelschefflenz, Ort	835	E	Anbindung der Orte südlich der SPNV-Achse Mosbach - Buchen an dieselbe und an die beiden Orte, Bus 854 in Billigheim	NOK	~120+V	~120	EF	EF	13	10	5	1	17,8	120.000	
10	Mittelschefflenz, Ort - Oberschefflenz	835	E	Anbindung der Orte südlich der SPNV-Achse Mosbach - Buchen an dieselbe und an die beiden Orte, Bus 854 in Billigheim	NOK	EF	EF	EF	EF	10	5	2	1	1,9	9.000	
11	(Buchen, Schulzentrum - ) Buchen, Bahnhof - Mudau, Rathaus	821	G2	Anbindung von Mudau ans Mittelzentrum, Bhf Buchen	NOK	~120+V	~120+V	EF	-	13	11	3	0	9,5	62.000	km ohne Schulzentrum und Steinbach
12	Buchen, Bhf - Walldürn, Bhf	841, 842, 8930	G1	Verbindung nach TBB, Bhf Buchen, Bhf Walldürn	NOK	~60	~60	~120+ V	EF	20	18	6	3	7,2	77.000	
13	Walldürn, Bhf - Hardheim, Post	841, 843, 8930	G1	Verbindung nach TBB, Bhf Buchen, Bhf Walldürn		~60	~60	~120+ V	EF	20	18	6	3	10,0	107.000	843 auch auf Teilstrecken im Schülerverkehr
14	Hardheim, Post - Schweinberg	841, 843, (850)	G2	Verbindung nach TBB, Bhf Buchen, Bhf Walldürn	NOK	~120+V	~120+V	EF	EF	18	17	4	1	2,2	21.000	
15	Schweinberg - TBB	850	G2	Verbindung nach TBB, Bhf Buchen, Bhf Walldürn	NOK, TBB	~150+V	~150+V	EF	EF	9	9	4	1	1,0	5.000	km nur bis Kreisgrenze
16	Buchen Bhf - Rinschheim (- Altheim, Kapelle)	844	G2	Anbindung der Orte an das Mittel-zentrum und den Verknüpfungspunkt	NOK	~120+V	~120	EF	EF	10	8	2	2	5,2	27.000	
17	Walldürn Bhf - Altheim, Kapelle	849	E	Anbindung des Ortes Altheim an Walldürn	NOK	EF	-	-	-	6	0	0	0	9,7	22.000	

Lfd. Nr.	Streckenverlauf	Linien	Netzkategorie	Anschluss bzw. Netzbindungen (nach Prioritäten)	Gebietskörperschaften	Grundtakt in min				Fahrtenpaare pro Tag				Streckenlänge [km]	Fahrleistung pro Jahr [km]	Bemerkungen
						Mo-Fr Schultage	Mo-Fr (Ferien-tage)	Sa	So	Mo-Fr Schultag	Mo-Fr Ferientag	Sa	So			
18	Rinschheim/ Altheim - Bofsheim	844	E	Buchen, Osterburken, Anbindung der Orte an die Mittelzentren	NOK	EF	EF	EF	-	7	5	1	0	6,2	21.000	
19	Bofsheim - Osterburken	844	E	Buchen, Osterburken, Anbindung der Orte an die Mittelzentren	NOK	EF	EF	EF	-	8	3	1	0	4,9	17.000	
20	Bofsheim - Sindolsheim - Hirschlanden - Rosenberg	844	E	Buchen, Osterburken, Anbindung der Orte an die Mittelzentren	NOK	EF	EF	-	-	2	2	0	0	7,5	8.000	
21	Rosenberg - Osterburken	844, (851)	E	Kreisübergreifender Verkehr, Anbindung der Gemeinden an Osterburken	NOK	EF	EF	EF	EF	13	9	1	1	7,0	43.000	
22	Osterburken - Merchingen	844, (863)	E	Kreisübergreifender Verkehr, Anbindung der Gemeinden an Osterburken	NOK	EF	EF	EF	-	10	6	2	0	6,8	32.000	
23	Merchingen - Ballenberg	844, (863)	E	Kreisübergreifender Verkehr, Anbindung der Gemeinden an Osterburken	NOK	EF	EF	-	-	6	2	0	0	4,5	11.000	
24	Merchingen - Oberwittstadt - Ballenberg	844, (863)	E	Kreisübergreifender Verkehr, Anbindung der Gemeinden an Osterburken		EF	EF	EF	-	11	4	2		7,6	36.000	
25	Ballenberg - Krauthausen	844, (863)		Kreisübergreifender Verkehr	NOK, MTK	EF	EF	EF	-	8	3	2	0	2,0	7.000	km nur bis zur Kreisgrenze
26	Buchen - Waldhausen	841	G2	Buchen, Mosbach Anbindung der Orte ohne SPNV-Anschluss	NOK	~120+V	120+V	EF	EF	14	11	4	2	9,2	67.000	
27	Haßmersheim - Hüffenhardt - Kälbertshausen	833	E	Haßmersheim, Gundelsheim, Anbindung der Orte	NOK	HVZ ~60/ ~120 NVZ: k.A.	HVZ ~60/ ~120 NVZ: k.A.	EF	-	7	5	1	0	8,1	27.000	
28	Buchen - Seckach - Adelsheim	842, 8930	E	Anbindung der Orte	NOK	EF	EF	EF	EF	3	3	2	2	17,1	34.000	
29	Mudau - Waldbrunn - Eberbach (RNK)	821	G2	Anbindung der Gemeinden an Mittelzentrum Eberbach	NOK, RNK	EF	EF	EF	EF						43.000	
30	Walldürn - Buchen - Bofsheim - Osterburken	844, 848	E	Schienergänzungsverkehr zur R 83	NOK	EF	EF	EF	EF						0	4 Fahrtenpaare
31	Mudau - Limbach - Muckental - S-Bhf. Dallau		E	S-Bahn-Zubringerverkehr	NOK	EF	EF	EF	EF						0	4 Fahrtenpaare
32	Bereich Kleiner Odenwald		E	diverse Streckenführungen	NOK	EF	EF	EF	EF	X	X	X	X	X	76.000	
33	Bereich Mosbach		E	diverse Streckenführungen	NOK	EF	EF	EF	EF	X	X	X	X	X	1.117.000	inkl. Stadtverkehr
34	Bereich Osterburken		E	diverse Streckenführungen	NOK	EF	EF	EF	EF	X	X	X	X	X	178.000	
35	Bereich Buchen		E	diverse Streckenführungen	NOK	EF	EF	EF	EF	X	X	X	X	X	759.000	inkl. Stadtverkehr

Tab. A III-1 Streckensteckbriefe