

Stadt/Gemeinde	Stellungnahme vom	Inhalt der Anregungen	Bewertung der Anregungen
Adelsheim	14.01.2004	Anbindung Stadtgebiet Adelsheim an S-Bahn Station Adelsheim-Nord.	befindet sich bereits in der Realisierungsphase - finanzielle Beteiligung der Stadt Adelsheim
		Anhang IV berichtigen - Haltepunkt Adelsheim-Nord streichen!	wird berücksichtigt - Hp Adelsheim - Nord ist bereits realisiert.
Aglasterhausen	30.01.2004	Ausrichtung der Busverkehre auf die S-Bahn und auf die Bahnstrecke Aglasterhausen-Meckesheim	wird berücksichtigt, vgl. auch Tabelle II.4-1 "Netzbindung bei Linie 822 - Bahnhof Neckarelz in Richtung HD, HN und Bahnhof Aglasterhausen Richtung HD
		Ausreichende Bedienung in den Tagesrandlagen soll gewährleistet werden.	wird durch Ruftaxi-Bedienung sichergestellt
Binau	14.01.2004	Zum 14.12.2004 vom BRN eingestellte Busverbindung Binau-Mosbach soll wieder aufgenommen werden.	BRN wird zum Fahrplanwechsel 12.6.04 einen Zubringerbus in der vorherigen Zeitlage zum Bahnhof Binau einsetzen. (Keine Parallel-Bedienung Binau-Bahnhof - Mosbach).
		Einsatz weiterer Zubringerbusse von Binau Ort zu Binau Bahnhof	Anregung wird in Zusammenhang mit der von der Gemeinde Neunkirchen geforderten Anbindung zum S-Bahn-Station Neckargerach geprüft. Aufnahme der Maßnahmen in die Angebotskonzeption
Buchen	28.01.2004	Maßnahme E1-2 Buchen-Mudau soll von NVE-P Priorität C in NVP Priorität B	wird berücksichtigt
		Einstufung "einzelner Strecken" in das Grundnetz 1. Ordnung "auf Dauer" durchgehender 60-Min.-Takt	Im Grundnetz 1. Ordnung ist ein 60-min.Takt (bei Bedarf mit Verdichtung) vorgesehen. Dort, wo eine Einstufung in das Grundnetz 1. Ordnung aufgrund der geringen Nachfrage nicht zu rechtfertigen ist, erfolgt die Einstufung in das Grundnetz 2. Ordnung (60-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit, 120 Minuten-Takt in der Nebenverkehrszeit)
		SPNV - R 83 Seckach-Walldürn Fahrplan-Vertaktung	Maßnahmen im SPNV werden nachrichtlich aufgenommen
		SPNV - R 83 Seckach-Walldürn Hinweis auf Infrastrukturmaßnahmen und Verbesserung des Bedienungsangebotes	Maßnahmen im SPNV werden nachrichtlich aufgenommen
		Anbindung von Limbach an das Mittelzentrum Buchen - Aufnahme in Tabelle II.4	Maßnahme bereits berücksichtigt vgl. II. 6-1 = Maßnahme N 1-10
		Einstufung als NVP-relevant: Einrichtung von Schienenhaltepunkten an der Bahnstrecke Seckach-Miltenberg: Gewerbegebiet IGO und Baugebiet: In der Hainsterbach	Forderung wird nachrichtlich aufgenommen.
		Optimierung und Vertaktung Buchen-Mosbach - an Sonntagen	Busbedienung wäre schienenparallel zur 2h-lichen Bedienung KBS 709/S-Bahn. Die an der Buslinie 841 liegenden, nicht von der Schiene bedienten Orten könnte die Angebotslücke an Sonntagen mit Ruftaxi -Bedienung geschlossen werden.
Hardheim	09.01.2004	Anregung: Abstimmung der Busfahrpläne auf die S-Bahn	Abstimmung der Busfahrpläne auf die S-Bahn/KBS 709 ist erfolgt.
Haßmersheim	16.01.2004	Vertaktung der Buslinie 828 und Umsetzung im Planungszeitraum	Als Maßnahme im NVP enthalten. Vgl. Maßnahmenkatalog Tab. II.6-1 - N1-8
		Fahrplanverdichtung Buslinie Haßmerheim - Hüffenhardt - Kälbertshausen wegen Hauptschule	Als Maßnahme im NVEP enthalten Vgl. Maßnahmenkatalog Tab. II.6-1 - E1-8 (Mindestbedienung erfüllt). Fahrplanseitige Detaillierungen können nicht im Nahverkehrsplan erfolgen.
noch: Haßmersheim		Anbindung an die Stadtbahn Heilbronn in Neckarelz (Entsprechende Aufnahme im NVP unter Bezugnahme auf die Pendlerzahlen Richtung HN)	Maßnahmen im SPNV werden nachrichtlich aufgenommen
		Mobilitätszentrale in vordere Priorität verschieben (Bisher Priorität A, jetzt Nahverkehrsentwicklungsplan)	Mobilitätsdienstleistungen werden heute durch den VRN und die Verkehrsbetriebe sichergestellt.
Höpfingen	19.01.2004	Ruftaxi-Anschlüsse und Sekundärverkehrsnetz / Kostenbeteiligung des NOK	Anpassung der Bus- und Ruftaxi-Fahrpläne an die S-Bahn/KBS 709 ist erfolgt. Finanzierungsmodalitäten für Ruftaxi-Verkehre -auch im Rahmen der Anpassung an die S-Bahn- stehen fest. Die Anpassung des Ruftaxi-Fahrplanes ist für die Gemeinde Höpfingen kostenneutral.
		Zusätzliche Anbindung an die S-Bahn in den Spätabendstunden, Kosten ?	Die Anregung betrifft die Fahrplangestaltung S-Bahn. Anregung wird im Rahmen von Fahrplanbesprechungen behandelt.
Hüffenhardt	11.02.2004	lt. Stm. V. 30.01.03 - 2h-Takt zur S-Bahn mit Verdichtung in der HVZ	Ist berücksichtigt: Haßmersheim-Hüffenhardt-Kälbertshausen = Grundnetz 2. Ordnung (Maßnahme E 1-8) + Haßmersheim-Obrigheim-Neckarelz-Mosbach (Maßnahme N 1-8)
		Maßnahme E1-8 soll von NVE-P in NVP - Priorität B	Maßnahmen im Grundnetz 2. Ordnung sollen weiterhin der Priorität C (NVP-E) zugeordnet werden. Wesentlich bei der Bewertung ist die Realisierbarkeit der Maßnahme im Hinblick auf den Maßnahmenumfang und die Finanzierbarkeit.
		Mindestbedienung sicherstellen: Kälbertshausen 4 FP, Hüffenhardt 6 FP	Forderung im NVPI. berücksichtigt vgl. Maßnahmen E 1-8 + N 1-8. Mindestbedienung ist gewährleistet.
		S-Bahn-Anbindung Sa.,So.,Fei.	Ist im Rahmen der Umsetzung SVN zu prüfen; evtl. bedarfsorientierte Bedienung mit Ruftaxi.
Hüffenhardt		Hinweis auf "Negierung" des Bahnangebots Meckesheim-Hüffenhardt und Berücksichtigung dieser Belange im Busverkehr	Die Entscheidung über eine mögliche "Stilllegung der Bahnstrecke Neckarbischofsheim - Hüffenhardt" ist noch nicht getroffen
		Hinweis auf andauernde "Defizite" im Schülerverkehr	Schülerverkehre sind vom Schulträger zu organisieren. Kostenübernahme entsprechend der Schülerbeförderungskostensatzung
		Bezeichnung des Gewerbegebietes	Gewerbegebiet "Gänsgarten" wird berücksichtigt.
Limbach	28.02.2004	Bilanzierung - S. 9/10 folgenden Satz streichen: "Für die Maßnahme N1-10 ist unter Berücksichtigung der Änderungen des Sekundärverkehrsnetzes zur S-Bahn Rhein-Neckar die Rückstufung als Grundnetzverbindung 2. Ordnung zu prüfen."	wird berücksichtigt.
		Im Streckensteckbrief sind einige Linien nicht aufgeführt.	In den Streckensteckbriefen erfolgte eine Auflistung der regelmäßig bedienten Streckenabschnitte, die sich weitgehend mit den Grundnetzstrecken erster und zweiter Ordnung decken. Darüber hinaus werden im Streckensteckbrief unter den lfd. Nm. 31 bis 35 die übrigen bedienten Linienabschnitte in einzelne Bereiche zusammengefaßt, da eine Einzeldarstellung nicht der Übersichtlichkeit dienen würde.
Mudau	30.01.2004	Mindestbedienung sollte auch schon für Ortschaften unter 200 Einwohner gelten.	Die VRN-Rahmenvorgabe sieht 3 Fahrtenpaare ab 300 EW vor, das Anforderungsprofil des NOK sieht -wie bei 1. Nahverkehrsplan- die Mindestbedienung ab 200 EW mit 2-3 Fahrtenpaaren als erfüllt an. Daher kein Änderungsbedarf
		Einstufung der Buslinie Mudau - Limbach - Dallau in das Grundnetz 2. Ordnung.	Systemzuordnung orientiert sich am Bestand/Bedarf; Einstufungskriterien für Grundnetz 2. Ordnung ist 60-min-Grundtakt mit teilweise verringertem Angebot (120-min-Takt) außerhalb der HVZ. Diese sind hier nicht erfüllt, deshalb erfolgte die Einstufung als Ergänzungsnetz.
Neunkirchen	27.01.2004	Anbindung der Gemeinde Neunkirchen incl. OT. Neckarkatzenbach an den S-Bahn Haltepunkt Neckargerach	Wird berücksichtigt.
		Vertaktung der Buslinien im Kleinen Odenwald und Anpassung an die An- und Abfahrtszeiten am Bahnhof Aglasterhausen	Maßnahme N1-9, Grundnetz 1. Ordnung Anschluß und Netzbindung zum Bahnhof Aglasterhausen im NVP berücksichtigt (vgl. Tab. II.4-1)
		Schließung von Vertaktungslücken zwischen Eberbach, Schönbrunn und den Gemeinden im Kleinen Odenwald (Maßnahme E1-7)	Maßnahme E1-7, Grundnetz 2. Ordnung - im NVEP berücksichtigt.
		Ruftaxi-Angebote verbessern	Wird weiterverfolgt. Bisheriges Angebot kann mit Kostenbeteiligung der Gemeinden erweitert werden.
Seckach	27.01.2004	Umfangreiche Anmerkungen zur Ruftaxi-Bedienung und zur Angebotskonzeption Tabelle II.6-1	Ausweitung Ruftaxi-Gebiet Osterburken auf Gemeinde Seckach ist realisiert.
Waldbrunn	21.01.2004	Anbindung Waldbrunn an S-Bahn Eberbach - SVN - Kostentragung durch NOK aus der Sicht der Gemeinde Waldbrunn noch nicht endgültig entschieden.	Im Maßnahmenkatalog berücksichtigt Maßnahme N1-18. Finanzierungsmodalitäten lt. Beschluß des KT.
Walldürn	21.01.2004	Ausdehnung des VRN auf Bahnstrecke Richtung Miltenberg	Ist bereits Thema beim VRN (teilweise bereits umgesetzt)
		Anschlußsicherung der Buslinie Walldürn - Tauberbischofsheim - Würzburg	Im NVPI. Berücksichtigt. Maßnahme N1-7
		Vertaktung der KBS 709 auf die S-Bahn insbesondere im Hinblick auf die Schüler zu GTO und EBG	Wird nachrichtlich aufgenommen vgl. Forderung der Stadt Buchen
		Einrichtung einer Bushaltestelle im Verbandsindustriegbiet zwischen Walldürn und Höpfingen	Wird berücksichtigt, Mindesterschließung evtl. durch Einbindung in den Stadtbusverkehr Walldürn.
		Korrektur des Anhangs VI, da Ruftaxi-Bedienung zwischen Kernstadt Walldürn und Stadtteilen an Samstagen und Sonntagen gegeben sind, die ggf. erweitert werden sollten.	Berücksichtigung der RUFTAXI-Angebote ist erfolgt
		Berücksichtigung der Schüler des Wirtschaftsgymnasiums und der Wirtschaftsschule Walldürn in Anhang VII, Seite 3	Berufsschulen werden berücksichtigt
LK Miltenberg	15.01.2004	Anregungen zur Abstimmung Tarif, Infrastruktur KBS 709, Ringverkehr	Hinsichtlich Tarif wird zwischen VRN und VAB Kooperation angestrebt. Nachrichtliche Aufnahme vgl. Forderungen Stadt Walldürn und Stadt Buchen.

Tab. A IV-1 Ergebnisse der Gemeindebefragung