

Bieterinformation Nr. 3
vom 03.07.2019

A Die Vergabestelle teilt folgende Änderung der Leistungsbeschreibung mit:

A3. Verlängerung der Frage- / und Angebotsfrist

Die Vergabestelle verlängert aufgrund der Bieterfrage B13 zu dieser Bieterinformation und aufgrund der Vielzahl an Biiterrückfragen die Angebotsfrist für das Vergabeverfahren gemäß Ziffer 10 der Angebotsbindungen.

Die Angebotsfrist wird auf den

15. August 2019, 12:00 Uhr

verschoben.

Angebote müssen bis zum o. g. Termin bei der VRN GmbH abgegeben werden.

Gleichzeitig wird die Fragefrist gemäß Ziffer 6 der Angebotsbedingungen verlängert.

Fragen zu den Vergabeunterlagen werden durch die VRN GmbH beantwortet, sofern sie bis **spätestens 22. Juli 2019** bei der Vergabestelle eingehen.

A4. Anlage 7 - Konzessionsvertrag

Der Konzessionsvertrag in Anlage 7 wird in § 8 Abs. 5 um einen Spiegelstrich in Bezug auf die Schlussabrechnung ergänzt.

Der angepasste Konzessionsvertrag ist in Anlage 1 zu dieser Bieterinformation beigelegt.

A5. Läuterzeiten der Schulen im Linienbündel Frankenthal

Die Vergabestelle stellt mit Anlage 2 zu dieser Bieterinformation eine Übersicht der Läuterzeiten für die maßgeblichen Schulen im Linienbündel Frankenthal zur Verfügung.

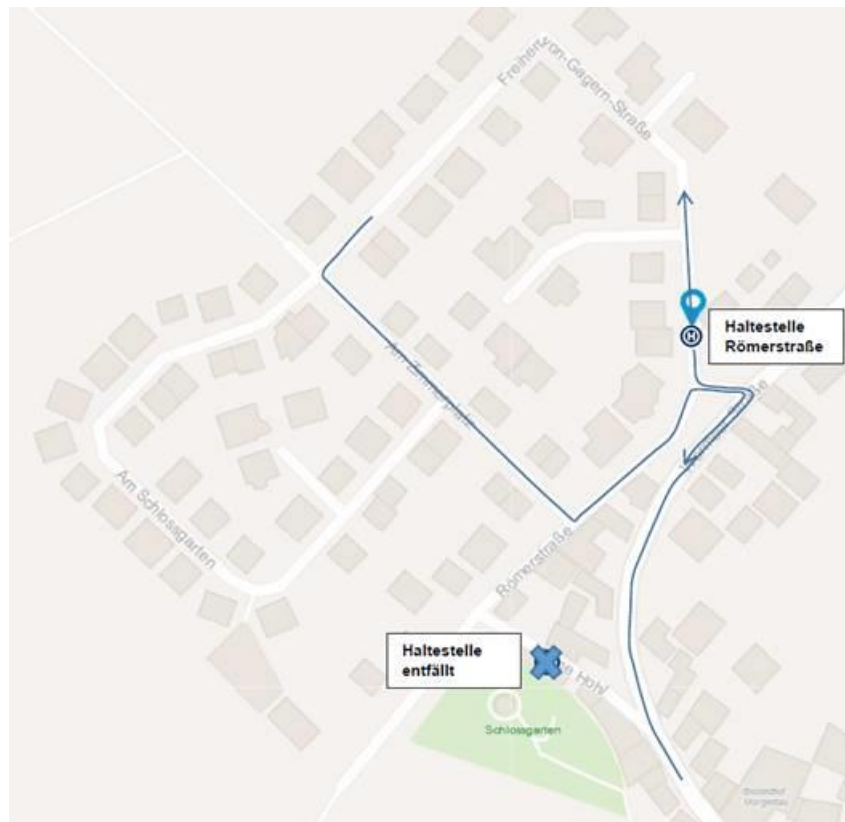
B Die Vergabestelle beantwortet folgende Fragen:**B8. Linie 462 - Wendemöglichkeiten**

Die Haltestelle befindet sich in der "Freiherr von Gagern Str.", somit muss durch die Siedlung über Am Zimmerpl. und Römerstr. gefahren werden. Ebenfalls ist kleine Hohl wegen abgestellter Pkw nicht durchfahrbar. Wir bitten Sie die B5 noch einmal zu prüfen.

Antwort:

Vielen Dank für den Hinweis. Die Haltestelle „Römerstraße“ befindet sich in der „Freiherr von Gagern Straße“ und nicht wie in der Grafik unter B5 der Bieterinformation 2 dargestellt in der „Kleine Hohl“. Die „Kleine Hohl“ muss damit nicht zwingend durchfahren werden.

Die Vergabestelle hat die Lage und den möglichen Fahrweg in der beigefügten Grafik korrigiert:



B9. Linie 465

Auf der Linie 465 Frankenthal nach Ruchheim endet eine Fahrt um 06:23 Uhr (Mo-Fr), sowie viele andere Fahrten um XX:57 Uhr (Mo-Sa) in Ruchheim. Von Ruchheim aus starten allerdings die Rückfahrten bereits um 06:22 Uhr (Mo-Fr) bzw. XX:56 Uhr (Mo-Sa). Wenn es von der Ausschreibungsstelle nicht gewollt ist, für Hin- und Rückfahrt zwei unterschiedliche Fahrzeuge einzusetzen, sondern Hin- und Rückfahrt mit ein und dem selben Fahrzeug zu fahren, bitten wir die Ausschreibungsfahrpläne überschneidungsfrei zu überarbeiten und bereitzustellen.

sowie gleichlautende Fragen von anderen Bietern:

An Mo-Fr endet die Fahrt 101 der Linie 465 um 06:23 Uhr in Ruchheim, Am Herrschaftsweiher und es beginnt eine weitere Fahrt 106 bereits um 06:22 Uhr in Ruchheim, Am Herrschaftsweiher. Wir bitten um Verlegung der Fahrt 106 um eine Minute oder um Vorverlegung der Fahrt 101 um eine Minute, so dass beide Fahrten nacheinander mit dem selben Bus gefahren werden können. Sollte dies explizit nicht gewünscht sein, bitten wir um eine Stellungnahme, die genau dies herausstellt.

und

Der Fahrplan der Linie 465 weist an der Haltestelle Ruchheim, Am Herrschaftsweiher eine Wendezeit von minus einer Minute auf, d.h. es müssten auf dieser Linie zwei Busse eingesetzt werden, die eine Standzeit von bis zu 59 Minuten hätten. Ist dies so beabsichtigt?

Antwort:

Vielen Dank für den Hinweis. Der Fahrplan der Linie 465 wird insoweit geändert, dass die Fahrzeit in Richtung Ruchheim auf den betroffenen Fahrten um eine Minute reduziert wird. Der aktualisierte Fahrplan der Linie 465 ist in Anlage 3 zu dieser Bieterinformation beigefügt.

B10. Linie 467 - Wendemöglichkeiten

Laut Linienverlaufsplan der Linie 467 wird der „Hans-Warsch-Platz“ in Oggersheim wie eine Straße befahren. Da dem „Hans-Warsch-Platz“ gemäß VDV-Schnittstelle zwei Haltestellen zugeordnet werden, bitten wir um Prüfung und Veröffentlichung einer grafischen Darstellung der genauen Streckenverläufe bzw. Wendemöglichkeiten an der Haltestelle „Hans-Warsch-Platz“ in Oggersheim.

Antwort:

Die Vergabestelle hat die Streckenverläufe zum einen für die Taktfahrten zum Bahnhof Oggersheim (Abbildung 1) und zum anderen für die Schulverstärkerfahrten zur Haltestelle Erich-Kästner-Straße (Abbildung 2) grafisch dargestellt.

Abbildung 1: Wendemöglichkeit Linie 467 Oggersheim Bahnhof

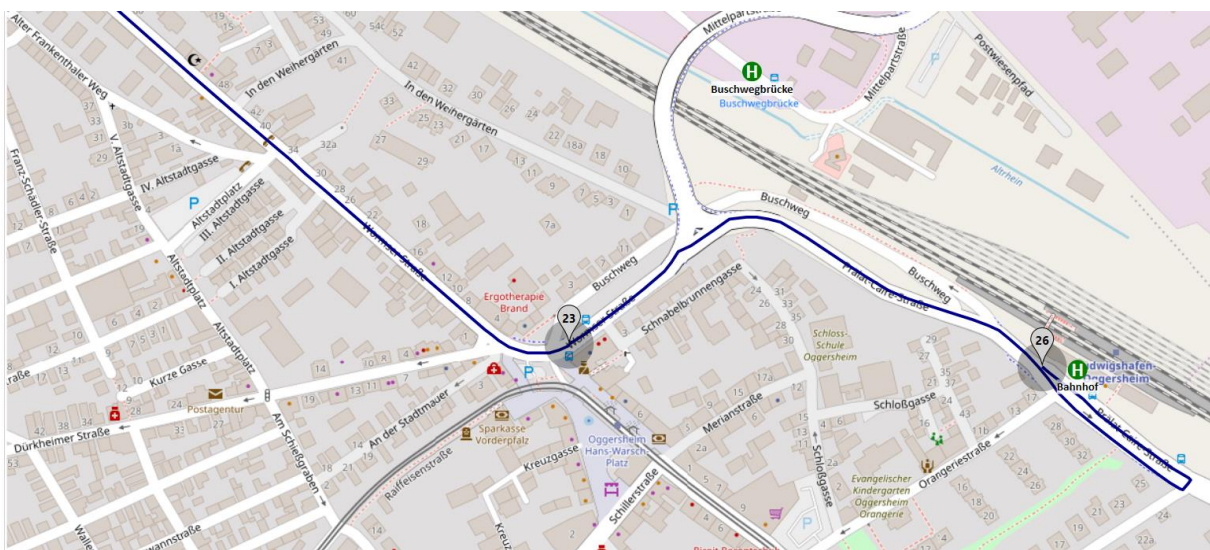
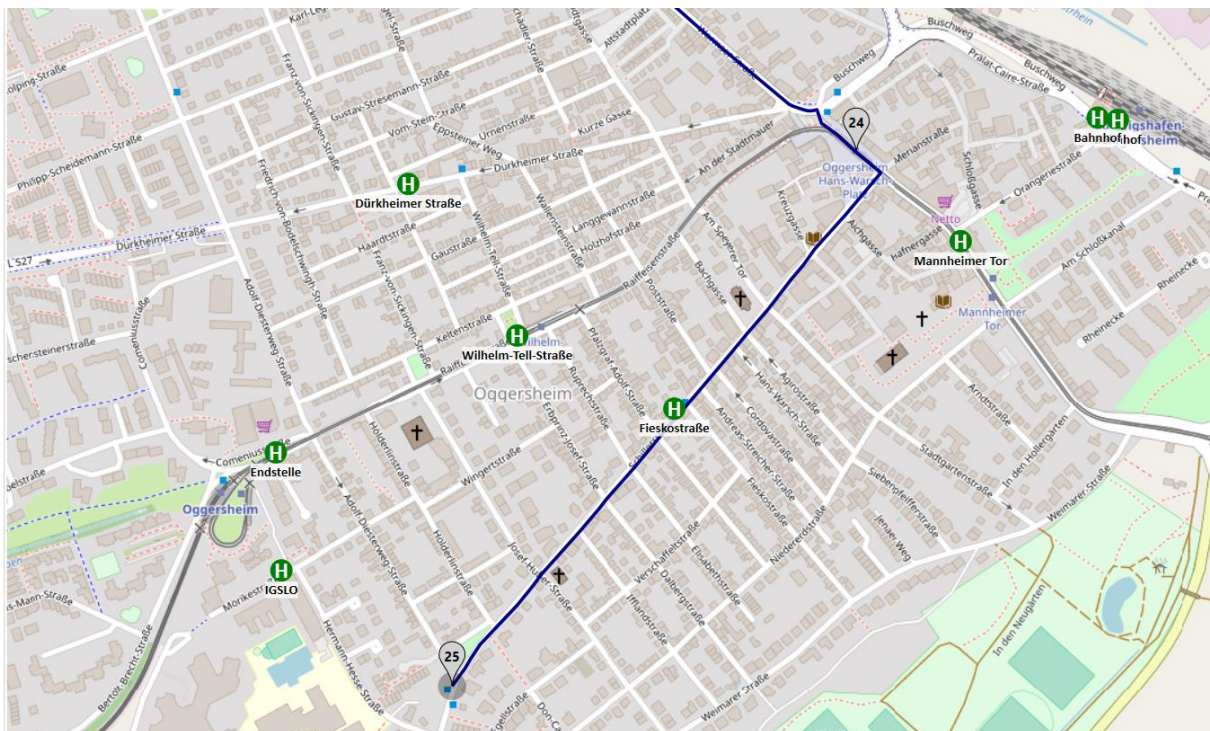


Abbildung 2: Fahrtverlauf 467-107 zur Erich-Kästner-Straße



B11. Linie 465 - Fahrplan

An Samstagen weist der Verkehr sehr ungewöhnlicher Weise zwei Spitzenlastzeiten um 18:30 Uhr und um 19:00 Uhr auf. Würde zumindest die Fahrt 625 der Linie 465 statt 18:21 Uhr erst um 18:23 Uhr in Frankenthal, Hauptbahnhof starten, wäre zumindest eine der beiden Spitzenverkehrszeiten eliminiert und es müsste an Samstagen ein Fahrzeug weniger eingesetzt werden. Wir bitten um Prüfung und Anpassung der Fahrt 625.

Antwort:

Eine Fahrzeitanpassung an den beiden Fahrten ist nicht möglich. Bitte beachten Sie, ungeachtet dessen, für die Linie 465 den in Anlage 3 zu dieser Bieterinformation beigefügten Fahrplan.

B12. Optimierung der Linienführung, Linie 467 und 466

Die Haltestellen Studernheim Friedhof (Haltestelle Nr. 2) und Studernheim Kirche (Haltestelle Nr. 1) werden sowohl auf den Linien 466 als auch 467 laufend bedient. Würden denn die von Ihnen beschriebenen "großen Bögen" (z.B. Sonnenstraße bis zum Ende befahren und über die Oggersheimer Straße zur Kirche) die optimalste Lösung darstellen, so dass eine Fahrt über die "Heinrich-Reffert-Straße" eventuell aus den Fahrtverläufen herausgenommen werden kann? Letztendlich würde das für alle Bieter - trotz Mehrkilometer - eine einfachere und schnellere Fahrt bedeuten.

Antwort:

Die Vergabestelle sieht durch die Herausnahme der Heinrich-Reffert-Straße keine Verbesserung in der Linienführung. Sollten Sie der Auffassung sein, dass die Heinrich-Reffert-Straße aus fahrgeometrischen Gründen nicht befahrbar ist, so bitten wir Sie die Vergabestelle im Rahmen einer Bieteranfrage in Kenntnis zu setzen.

B13. Angebotsverlängerung

aufgrund urlaubsbedingter Abwesenheit maßgeblich beteiligter Mitarbeiter an diesem Projekt bitten wir um Verlängerung der Angebotsfrist um zwei Wochen auf 13.08.2019, 12:00 Uhr.

Antwort:

Die Vergabestelle verlängert die Angebotsfrist des Vergabeverfahrens in A3 zu dieser Bieterinformation.

B14. Verkehrsbezogene Fahrnummern in Bobenheim

Bitte nennen Sie verkehrstagsbezogen die Fahrnummern, die zwingend in Bobenheim miteinander verknüpft werden sollen. Sofern Fahrzeuge der Kategorie A mit Fahrzeugen der Kategorie B verknüpft werden sollen, bitten wir um Anpassung der Fahrzeugkategorie in den Fahrplanunterlagen durch Vereinheitlichung der Kategorie.

Antwort:

Es werden keine zwingenden Verknüpfungen zwischen einzelnen Fahrten von der Vergabestelle vorgegeben. Die Angaben der Fahrzeugkategorien sind als Mindestvorgaben zu verstehen. Es steht den Bietern frei, höherwertige Busse der Kategorie A umlaufbedingt auch auf Fahrten der Kategorie B einzusetzen.

B15. Linienverknüpfung der Linien 469, 467, 468

Bei den Übergängen in Frankenthal Hbf zwischen den Linien 469 und 467 muss eine Auswahl getroffen werden. Es besteht auch eine sinnvolle Verknüpfungsmöglichkeit mit den Kursen die zwischen Hauptbahnhof und Süd verkehren, in diesem Fall ist die Verknüpfung mit der Linie 468 nicht möglich. Sollen die Fahrabschnitte Hauptbahnhof <> Süd grundsätzlich nicht in die Linienverknüpfung einbezogen werden? Bitten nennen Sie die Fahrnummern, die zwingend bei den Linien 467, 468, 469 miteinander verknüpft werden sollen.

Antwort:

Zwischen den Linien 469 und 467 müssen die Übergänge nur an Sonn- und Feiertagen gewährleistet werden.

Das Fahrplankonzept ist wie folgt vorgesehen:

Umlaufverknüpfung der Linien 468 und 469

- Montag bis Freitag:
Mit Ausnahme der Fahrten, die 6:15 Uhr und 7:20 Uhr an der Stadtklinik enden (Linie 468), folgt auf alle Fahrten der Linie 468 aus Frankenthal, Haltepunkt Süd, eine Fahrt auf der Linie 469.
- An Samstagen:
Die Fahrt 8:18 Uhr ab Stadtklinik (Linie 468 in Richtung Frankenthal, Haltepunkt Süd), hat vorher keine Fahrt auf der Linie 469. Stattdessen endet die Fahrt von Frankenthal, Haltepunkt Süd, um 8:18 Uhr an der Stadtklinik. Zudem endet die Fahrt um 19:50 Uhr aus Frankenthal, Haltepunkt Süd, an der Stadtklinik und hat somit keine Folgefahrt auf der Linie 469.

Verknüpfung zur Linie 467 an Sonn- und Feiertagen

Sonntags laufen die Fahrten wie folgt durch:

- Richtung 1: Studernheim – Hauptbahnhof (Linie 467) – Stadtklinik (Linie 468)
- Richtung 2: Stadtklinik – Hauptbahnhof (Linie 468) – Studernheim (Linie 467)

B16. Anwendung des VRN Tarif bei Sonderverkehren

In der Leistungsbeschreibung werden unter dem Punkt 1.6 die Sonderverkehre näher beschrieben. Verstehen wir es richtig, das bei allen Sonderverkehren der VRN Tarif anzuwenden ist, auch bei den Sonderverkehren, welche zwischen „...Veranlasser und Konzessionsnehmer auf Basis der beim Konzessionsnehmer abzufragenden Angebote abgerechnet werden“?

Antwort:

Ja, alle Sonderverkehre sind nach VRN-Tarif durchzuführen.