

<b><u>Mannheim</u></b>			
Tarifpreissenkungen	eTarif	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Senkung des Grundpreises von 1,20 auf 0,80 €</li> <li>▪ Maßnahmenpaket zur Stärkung des digitalen Vertriebswegs               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neue Bezahlmöglichkeit „Prepay“</li> <li>▪ Check-in/-out für Mitfahrer</li> <li>▪ 20 Euro Anreiz-Guthaben für Neukunden</li> <li>▪ Kostenlose Jahreskarte für „Heavy User“</li> </ul> </li> </ul>	BMVI
	GreenCity-Ticket	Preissenkungen Großwabe Mannheim/Ludwigshafen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einzelfahrschein normal: 1,80€ (statt 2,60€)</li> <li>▪ Einzelfahrschein Kind: 1,30€ (statt 1,80€)</li> <li>▪ Mehrfahrtenkarte 1,72 € (anstatt 2,50 €)</li> <li>▪ Mehrfahrtenkarte Kind: 1,20 € (statt 1,74 €)</li> <li>▪ Einzelfahrschein BC: 1,40€ (statt 2,00 €)</li> </ul>	BMVI
	Jobticket	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Entfall monatlicher Zahlung eines Grundbetrags pro Mitarbeiter (aktuell 9,50 bis 11,50€) für Mannheimer Firmen bei Neuabschluss</li> </ul>	BMVI
	Zeitkarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Preissenkung in der Großwabe MA/LU analog zu Einzelfahrschein (von Preisstufe 3 auf 2)</li> </ul>	BMVI
	Marketingmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maßnahmen zur Bewerbung der Tarifpreissenkungen</li> </ul>	BMVI
ÖPNV-Angebotsausweitung	Tangentiale Buslinien	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatz zusätzlicher Busse zur Stärkung des Umstiegs außerhalb des Mannheimer Zentrums (Linie 50)</li> </ul>	BMVI
	ÖPNV-Anbindung Glückssteinquartier und Verdichtung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Straßenbahn-Trassen-Anbindung des Glückstein-Quartier – wichtige innerstädtische Entwicklungsfläche – an den ÖPNV</li> <li>▪ Im Vorlaufbetrieb Erschließung mittels Busbetrieb und neuer Linie 65</li> <li>▪ Anbindung ans Busnetz in Kombination mit innerstädtischer Busverdichtung und Verstärkung der Linie 60.</li> </ul>	BMVI
	Beschaffung Hybrid-Busse	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zwecks Verdichtung/ Verstärkung/ Schadstoffreduzierung des innerstädtischen Verkehrs: Beschaffung schadstoffarmer EURO-6-Busse mit zusätzlicher Hybridisierung.</li> </ul>	BMVI
Last-Mile-Konzept für Lieferverkehr		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aufbau eines Micro-Hubs für die Zustellung von Sendungen mit E-Lastenrädern auf der letzten Meile durch Paketdienstleister</li> </ul>	BMU