



# Wir starten durch! **Der neue Main- Neckar-Ried-Express**

Herausgeber

DB Regio AG  
Region Mitte  
Fahrgastmarketing  
Am Victoria-Turm 2  
68163 Mannheim

[www.bahn.de/main-neckar-ried-express](http://www.bahn.de/main-neckar-ried-express)





## Wir starten neu durch!

Als Ergebnis einer europaweiten Ausschreibung haben die Aufgabenträger aus Hessen und Baden-Württemberg auf der Main-Neckar-Bahn und der Riedbahn die Weichen für eine neue Qualität des Bahnfahrens gestellt. Unter neuen Vorzeichen setzt die DB Regio Mitte hier ab 10. Dezember 2017 den Betrieb fort.

Mit dem neuen Main-Neckar-Ried-Express werden hier Zug um Zug eine ganze Reihe von Neuerungen Einzug halten. Freuen Sie sich schon heute auf ein verbessertes Fahrplanangebot, höheren Reisekomfort in neuen Fahrzeugen und mehr Kundenservice.

Die Aufgabenträger des SPNV tragen mit dem neuen Angebot den wachsenden Mobilitätsbedürfnissen zwischen den Metropolregionen Frankfurt-Rhein-Main und Rhein-Neckar Rechnung und machen sie noch attraktiver!

Betrieben durch: Ein neues Zugangebot in Ihrer Region von:





## Ein Plus an Komfort: der TWINDEXX Vario

**Egal ob Sie beruflich oder in der Freizeit unterwegs sind: Die neuen Fahrzeuge bieten viele Extras und sorgen für ein neues Fahrgefühl.**

**Komfortsitze** ermöglichen sowohl in der 1. als auch in der 2. Klasse ein entspanntes Reisen. In den Sitzreihen bieten zudem Klapptische und Laptopbügel praktische Abstellflächen.



**Steckdosen und WLAN** machen den Zug bei Bedarf zum rollenden Büro. So las-

sen sich Mobiltelefone und Notebooks unterwegs bequem aufladen und einsetzen.

**Kameras** im Fahrgastraum erhöhen das Sicherheitsgefühl. Durch die optimale Positionierung von acht Kameras je Wagen werden „tote Winkel“ vermieden und die Innenräume geräumig abgedeckt.

**Moderne Informations-Displays** optimieren die Fahrgastinformation deutlich. Sie verfügen über eine wesentlich höhere

Auflösung als herkömmliche Anzeigen und tragen so zu einer besseren Lesbarkeit bei. Darüber hinaus werden die Reisenden über 15-Zoll-Flachbildschirme im Fahrgastraum über den aktuellen Fahrtverlauf, Anschlüsse oder eventuelle Verspätungen informiert.

**Moderne LED-Technik** sorgt im gesamten Fahrzeug für eine angenehme Beleuchtung.

**Barrierefreie Mobilität** für alle. Die Fahrzeuge verfügen über einen ebenerdigen Einstieg. Der Spalt zwischen Bahnsteigkante und Fahrzeug wird mit Hilfe einer automatischen Spaltüberbrückung weiter minimiert. Zudem bietet die moderne Fahrzeuginnengestaltung geräumige



Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz für Kinderwagen, Fahrräder und Gepäck sowie spezielle Stell- und Sitzplätze für Rollstuhlfahrer und ihre Begleiter. Ein barrierefreies WC sowie kontrastreiche Farben und Piktogramme runden das Angebot ab.

**Eine leistungsstarke Klimaanlage** sorgt für ein ausgeglichenes Raumklima in den Fahrzeugen.

# Dichterer Takt, mehr Angebote, mehr Verbindungen

Neben dem Plus an Reisekomfort profitieren Sie von zahlreichen Verbesserungen im künftigen Fahrplan.

## Main-Neckar-Bahn:

Die RB 67/68 bietet täglich stündlich umsteigefreie Verbindungen zwischen Frankfurt (Main) Hbf und Mannheim Hbf bzw. Heidelberg Hbf im Rahmen eines Flügelzugkonzeptes. Im Bahnhof Neu-Edingen/Friedrichsfeld werden die Zugteile jeweils getrennt bzw. miteinander vereinigt.

Die RB 68 fährt darüber hinaus künftig montags bis freitags – von 6 bis 20 Uhr – über Heidelberg Hbf hinaus bis nach Wiesloch-Walldorf (SAP-Standort).

Am Wochenende und vor Wochenfeiertagen verkehren auf der RB 67 zwei zusätzliche Nachtzugpaare zwischen Frankfurt (Main) Hbf und Mannheim Hbf.

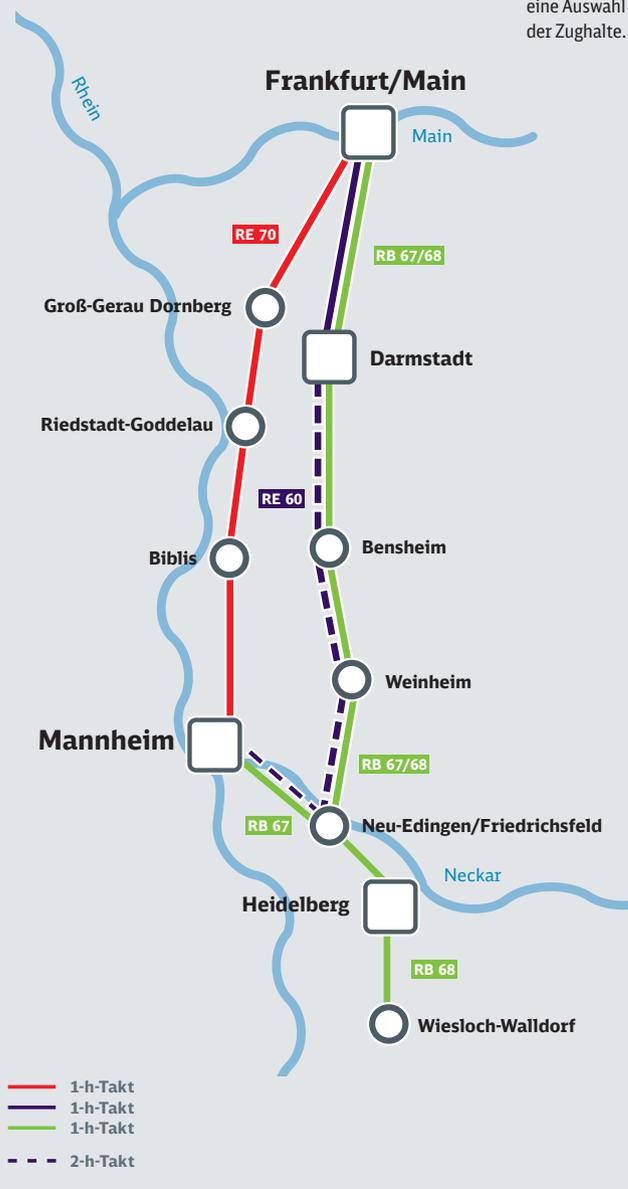
Auf der Strecke des RE 60 werden zudem Taktlücken geschlossen: Der RE 60 verbindet täglich neu im 2-Stunden-Takt Frankfurt (Main) Hbf und Mannheim Hbf über Darmstadt Hbf und Mannheim Hbf über Darmstadt Hbf und hält nun zusätzlich auch in Zwingenberg (Bergstraße). Im Abschnitt Frankfurt (Main) Hbf und Darmstadt Hbf wird die Verbindung von Montag bis Samstag darüber hinaus auf einen Stundentakt verdichtet.

## Riedbahn:

Der RE 70 verbindet täglich, d. h. nun auch an Sonntagen, Frankfurt (Main) Hbf und Mannheim Hbf durchgängig im Stundentakt via Riedstadt-Goddelau und Biblis.

### Hinweis:

Grafik zeigt nur eine Auswahl der Zughalte.



# Mehr Kapazität

Vor allem zu den besonders stark nachgefragten Hauptverkehrszeiten stehen Ihnen künftig mehr Fahrzeuge mit einem deutlich verbesserten Sitzplatzangebot zur Verfügung.

## Main-Neckar-Bahn:

Zu den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags werden acht Doppelstockwagen mit bis zu 806 Sitzplätzen auf der RB 67/68 verkehren.

Die Flügelzüge der RB 67 und 68 zwischen Frankfurt (Main) Hbf und Neu-Edingen/Friedrichsfeld fahren montags bis freitags immer in Doppeltraktion mit mindestens 673 Sitz-

plätzen sowie am Wochenende mit 540 Sitzplätzen. Der RE 60 verkehrt täglich mit mindestens 270, überwiegend aber 403 und zur Hauptverkehrszeit mit bis zu 806 Sitzplätzen.

## Riedbahn:

Überwiegend werden 403 Plätze auf dem RE 70 angeboten, zu Stoßzeiten erfolgt eine Aufstockung auf 673 Sitzplätze.



**Ein Platz zum Träumen.**  
Die Sitzplatzkapazitäten werden erhöht.

## Flexible Fahrzeugkonfiguration



**K1** 3-Wagen-Zug mit zwei Triebwagen, 270 Sitze



**K2** 4-Wagen-Zug mit zwei Triebwagen, 403 Sitze



**K3** 2x 3-Wagen-Zug mit vier Triebwagen, 540 Sitze



**K4** 3- und 4-Wagen-Zug mit vier Triebwagen, 673 Sitze



**K5** 2x 4-Wagen-Zug mit vier Triebwagen, 806 Sitze



## Drei Fragen an die Aufgabenträger des Main-Neckar-Ried-Express

**Gerd Hickmann, Leiter Öffentlicher Verkehr im Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Prof. Knut Ringat, Geschäftsführer Rhein-Main Verkehrsverbund GmbH, und Volkhard Malik, Geschäftsführer Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH.**

***Herr Hickmann, dichtere Takte, neue umsteigefreie Verbindungen, neue Fahrzeuge, mehr Sitzplätze, mehr Komfort und vieles mehr – die Fahrgäste auf der Main-Neckar-Ried-Schiene können sich im Zielzustand auf eine Vielzahl von Verbesserungen freuen. Wo sehen Sie persönlich die einschneidenden Veränderungen?***

Der neue Main-Neckar-Ried-Express bietet auf der Main-Neckar-Bahn und der Riedbahn mit den modernen Doppelstocktriebzügen künftig einen einheitlich hohen Reisekomfort für unsere Fahrgäste. Durch die neuen Möglichkeiten der Zugbildung schaffen wir deutlich mehr Sitzplatzkapazitäten zu den Hauptverkehrszeiten. Das grundlegend verbesserte Nahverkehrskonzept überzeugt mit einer ausgeprägten Kundenorientierung – insbesondere durch Schließung von Angebotslücken, Taktverdichtungen und umsteigefreie Verbindungen zwischen den wichtigen Oberzentren der beiden Metropolregionen sowie, für uns ganz wichtig, die Anbindung des SAP-Standortes Wiesloch-Walldorf.

***Herr Prof. Ringat, warum ist die Verbindung insgesamt so wichtig für die gesamte Region?***

Der Main-Neckar-Express verbindet mit den Metropolregionen Frankfurt-Rhein-Main und Rhein-Neckar zwei Partner, die ihr Wirtschaftswachstum, aber auch ihr hohes Verkehrsaufkommen eint. Mit der neuen Verbindung schaffen wir eine echte Alternative zum privaten Pkw, entlasten somit die Umwelt und die Infrastruktur. Die Ausstattung der neuen Fahrzeuge zum Beispiel mit WLAN passt zur Urbanität der Verbindung und garantiert einen hohen Reisekomfort zwischen den beiden Metropolregionen. Wir freuen uns, den Fahrgästen ein solch attraktives Angebot machen zu können.

***Herr Malik, wie schätzen Sie die Chance ein, über die Steigerung der Attraktivität des Angebotes auch mehr Menschen in der Region zum Umsteigen – etwa vom Pkw auf die Schiene – zu bewegen?***

Der neue Main-Neckar-Ried-Express verbindet die beiden Metropolregionen auf dem Schienenweg künftig in weit höherer Qualität und Quantität als bisher. Die modernen Fahrzeuge mit einer hohen Aufenthaltsqualität und zeitgemäßem Reisekomfort sind ein wichtiges Aushängeschild dafür. Im Zusammenspiel mit dem Infrastrukturausbau der Stationen schaffen sie hier ein barrierefreies und attraktives SPNV-Angebot auf ganzer Linie. Vor dem Hintergrund des steigenden Verkehrsaufkommens auf dieser Verkehrsachse sind wir überzeugt davon, dass das neue Angebot zum nachhaltigen Umstieg auf den ÖPNV animieren wird.