

Der neue Main-Neckar-Ried-Express

Zahlen, Daten, Fakten im Zielzustand



Verkehrsnetz Main-Neckar-Ried-Express

Verkehrsnetz

Anzahl Linien: 4

RB 67 Frankfurt (Main) Hbf - Darmstadt Hbf - Neu-Edingen/Friedrichsfeld - Mannheim Hbf

RB 68 Frankfurt (Main) Hbf - Darmstadt Hbf - Heidelberg Hbf - Wiesloch-Walldorf

RE 60 Frankfurt (Main) Hbf - Darmstadt Hbf - Mannheim Hbf

RE 70 Frankfurt (Main) Hbf - Groß-Gerau Dornberg - Biblis - Mannheim Hbf

Verkehrsleistung: rd. 3,3 Mio. Zugkilometer pro Jahr

Vertragslaufzeit: 15 Jahre (10.12.2017 bis 11.12.2032)

Neue Fahrzeugflotte

Baureihe: ET 446

TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug

Hersteller: Bombardier Transportation

Anzahl: 24 Triebzüge, davon

- 7 dreiteilige Triebzüge
- 17 vierteilige Triebzüge

Der Wagenbestand besteht damit insgesamt aus 48 Triebwagen (2. Klasse), 24 Mittelwagen (1./2. Klasse) und 17 Mittelwagen (2. Klasse).

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Einstieghöhe: 730 mm über Schienenoberkante

Antriebsleistung: 4.600 kW bzw. 6.256 PS



TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug

	3-Teiler	4-Teiler
Wagenlänge	78,75 m	105,55 m
Anzahl Türen je Seite	6	8
Anzahl Sitzplätze	270 (1. Klasse: 20)	403 (1. Klasse: 20)
Anzahl Fahrradstellplätze	12 (Sommer: +6)	12 (Sommer: +6)
Anzahl WC	3	4

Investitionsvolumen: 250 Mio. Euro