



Seilbahn

BUGA Mannheim



23

 Doppelmayr®

 GARAVENTA

// Agenda

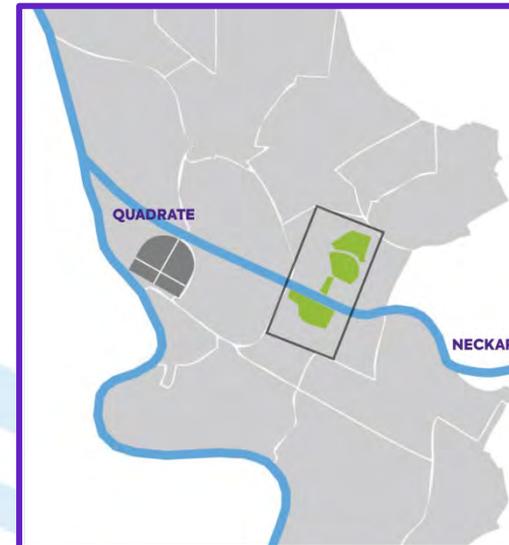
- BUGA Mannheim 2023
- Zeitschiene der Seilbahn
- Vorplanung
- Vorstellung der Seilbahn
- Planfeststellungsverfahren
- Bau
- Betrieb

// BUGA Mannheim 2023



SPINELLI-PARK

LUISENPARK



Mai 2017

GR Beschluss: Luisenpark Teil der BUGA 23

Sep 2017

Beauftragung Konzeptstudie

Apr 2018

Detailplanung und Vorgutachtenerstellung

Mai 2019

Beauftragung Ausschreibungsunterlagen

Okt 2019

EU-weite Ausschreibung

Aug 2020

Vergabe an Doppelmayr Seilbahnen

Apr 2021

Einreichung Unterlagen Planfeststellungsverfahren

Okt 2021

Erörterungstermin

Jan 2022

Planfeststellungsbeschluss

Jun 2022

Start Bau

Jul 2022

Start Montage

Okt 2022

Seilzug

Apr 2023

Beginn BUGA

// Vorplanung

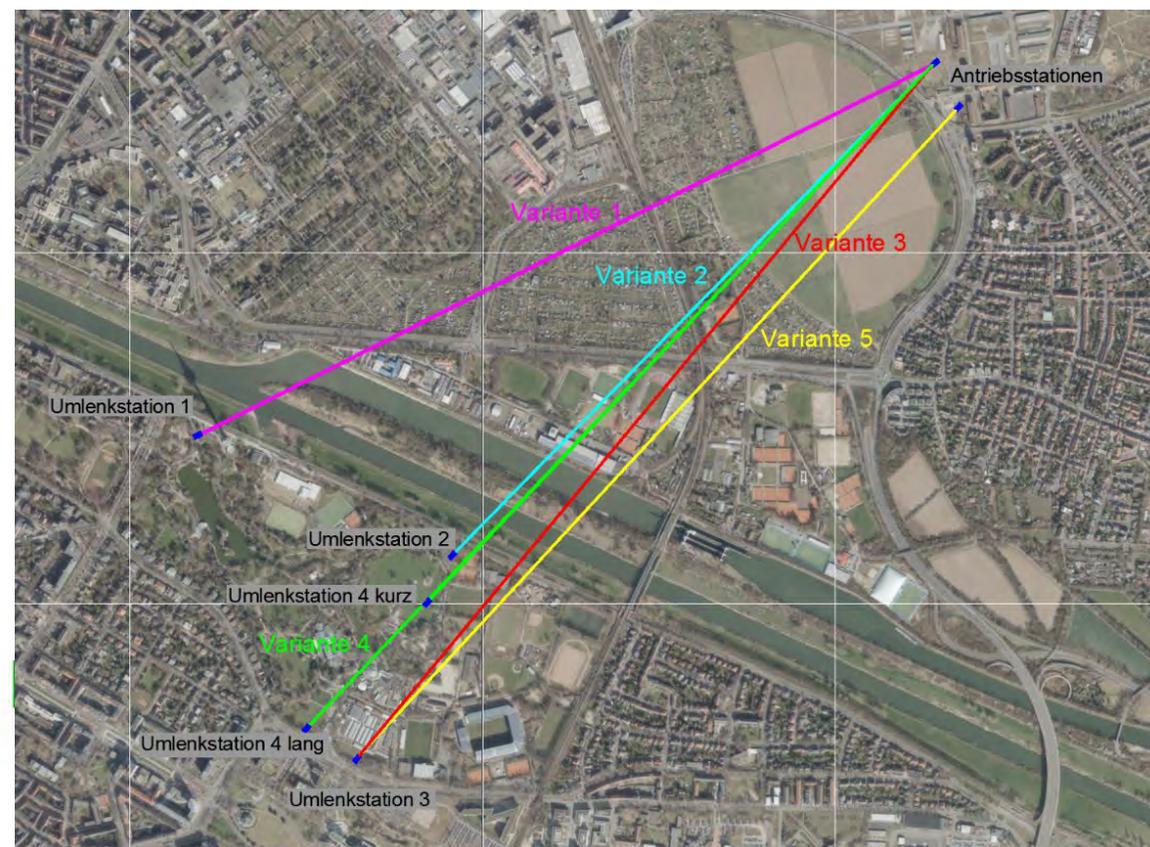
➤ Variantenstudium Verkehrsmittel

- Betriebsflexibilität
- Verkehrsabhängigkeit
- Eingriff in bestehende Infrastruktur
- Ausfallrisiko
- Komfort
- Attraktivität
- Umwelt
- Kosten
- Umsetzungszeit

➤ Variantenstudium Trassenverlauf

➤ erste Gespräche mit Behörden

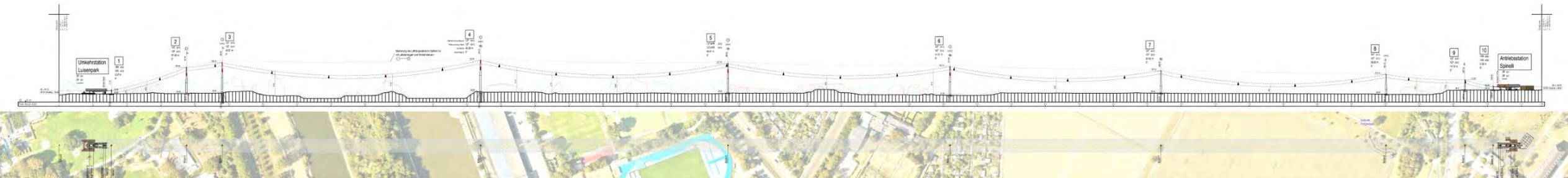
➤ Beschlussvorlage Hauptausschuss für Trassenverlauf



// Vorstellung der Seilbahn

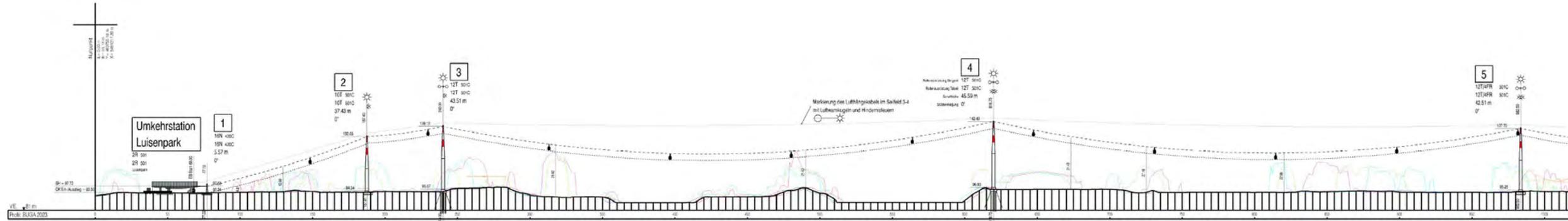
Station Luisenpark

Station Spinelli



➤ Förderleistung:	2800P/h	➤ Horizontale Länge:	2049m
➤ Fahrgeschwindigkeit:	6,5m/s	➤ Antriebsstation:	Spinelli
➤ Fahrzeit:	7min	➤ Kabinenanzahl:	64

// Vorstellung der Seilbahn



Stadtpark
Luisenpark

Fuß- und
Radweg

Hubschrauber zu
Krankenhäuser

Wasserschiff-
fahrtsstraße
Neckarkanal

Lager-
halle

Sport-
gelände

1km

Flughafen
Mannheim

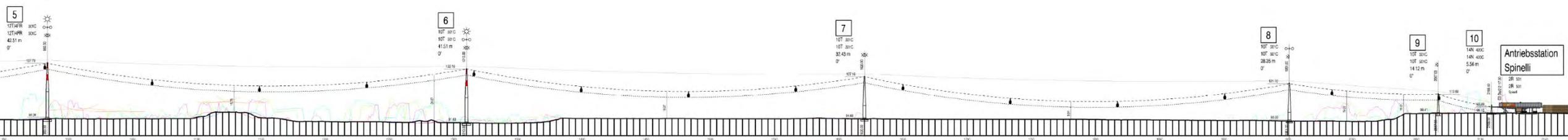
Straßenbahn-
linie

Naturschutz-
gebiet

Fuß- und
Radweg

Straße

// Vorstellung der Seilbahn



// Planfeststellungsverfahren

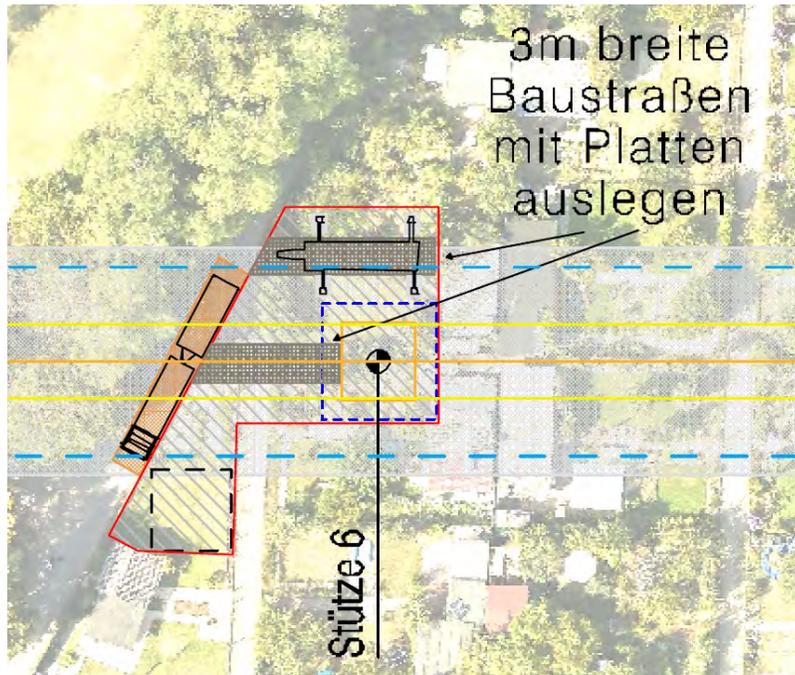
- Genehmigungsverfahren für Seilbahnen nach §11 Landeseseilbahngesetz BW
- Abstimmung mit Regierungspräsidium Karlsruhe Ref. 17 als Planfeststellungsbehörde
- Abstimmung mit Regierungspräsidium Freiburg Abt. 9 als Seilbahnbehörde BW
- Vorabstimmungen mit Träger öffentlicher Belange
 - Grundeigentümer
 - Verkehr (DB, Straßenbahn, Verkehrsbehörde, Wasserschiffahrtsamt)
 - Untere Naturschutzbehörde
 - Feuerwehr
 - Leitungsträger
 - Behindertenverbände
- UVP-Screening mit Prüfkatalog
- ➔ keine Umweltverträglichkeitsprüfung erforderlich

// Planfeststellungsverfahren

- Einreichung der Unterlagen (April 2021)
 - Übersicht Gesamtbauwerk
 - Grundeigentum
 - Technische Unterlagen zur Infrastruktur und den Teilsystemen
 - Gutachten, Sicherheitsanalysen, Stellungnahmen
- Einwendungen
 - 44 Träger öffentlicher Belange
 - 2 Privatpersonen
- Erörterungstermin (Oktober 2021)
- Beschluss (Januar 2022)

// Bau

- kleine Baufelder
- kurze Bauzeit
- geringe Beeinträchtigung der Umgebung



// Bau



// Bau



// Bau (August 2022)



// Bau (November 2022)



// Bau (März 2023)



// Bau

➤ Seilzug

- Einflug des Pilotseils mittels Drohne
 - Sperrung der Verkehrswege für Drohnenüberflug
- Nachziehen der weiteren Seile unter Spannung mit Seilzugwinde und Bremswinde und Führung der Seile auf den Stützen
 - Verkehrswege normal nutzbar
- Spleiß
- Lufthängekabel wickeln



// Betrieb

- Täglicher Betrieb von 9 – 22 Uhr
- Betrieb mit Ökostrom
- Barrierefreiheit
 - Ein- und Ausstieg im Geradbereich bei max. 0,18m/s
 - Blindenleitsystem bei Zu- und Abgängen
 - Bänke hochklappbar
 - Notfallnummer in Kabinen
- Räumungskonzept



// Betrieb







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!