



MACHBARKEITS- UND POTENZIALSTUDIE SEILBAHNVERBINDUNGEN IM VRN

Seilbahntag Mannheim am 15.06.2023

GRUNDLAGEN SEILBAHNEN



URBANE SEILBAHNEN (1/2)

- Grundformen
 - Pendelbahnen
 - Umlaufbahnen (Ein-Seilumlaufbahn (EUB), 2S- oder 3S-Bahn)
- Pendelbahnen zeichnen sich aus durch
 - geringen betrieblichen Aufwand
 - Möglichkeit des Taktbetriebs
 - Max. 2.400 Fahrgäste pro Stunde und Richtung
 - Kabinengröße 20 – 230 Fahrgäste
- Umlaufbahnen zeichnen sich aus durch
 - stetigen Fahrgastransport
 - hohe Fahrgastzahl pro Stunde
 - immer vorhandene einstiegsbereite Fahrzeuge im Zustiegsbereich
 - Bis zu 4.500 Fahrgäste bei EUB und bis zu 6.000 Fahrgäste pro Stunde und Richtung bei Mehrseilumlaufbahnen
 - Kabinengröße 10 – 35 Fahrgäste



URBANE SEILBAHNEN (2/2)

- Auswahl des Seilbahnsystems hängt ab von
 - Förderkapazität
 - Nachfragestruktur
 - Anforderungen im Trassenkorridor
 - technisch (Standorte Stationen und Stützen, Abstandsregeln)
 - rechtlich (Eigentumsverhältnisse, Klärung der Überfliegung von Grundstücken)
 - zeitlich
 - Natur-, Landschafts- und Wasserschutzgebiete
 - Denkmalschutz



KONKRETE MÖGLICHKEITEN FÜR SEILBAHNEN IM VRN



VORGEHENSWEISE

- Suche nach potenziell möglichen Standorten für Stationen und Seilbahnführung zwischen den Standorten
 - Vermeidung von Überfliegung von Privatgrundstücken, von kritischen Ansiedlungen etc.
 - Führung möglichst über öffentlichen Raum und Grundstücke
- Berechnung der Nachfrage mittels Verkehrsmodell der Modal-Split-Veränderung nach Berechnungsformel der Standardisierten Bewertung
- Auswertung der berechneten Verkehrsbelastung nach Spitzenstundenbelastung -> Dimensionierung der Seilbahn
- Grob-Kostenschätzung nach Erfahrungswerten
- Bewertung der Möglichkeiten auf Gesamtwirtschaftliche Rentabilität

ERGEBNISZUSAMMENSTELLUNG

- Zusammenstellung der Ergebnisse zur technischen und verkehrlichen/wirtschaftlichen Machbarkeit für die vier ausgewählten Seilbahnverbindungen für
 - A Verbindung Neuenheimer Feld (HD) - Wieblingen - Patrick-Henry-Village
Verbindung Walldorf - Gewerbegebiet HDM / SAP
 - B Verbindung Mannheim - Ludwigshafen
Verbindung Mannheim - Altrip

FRAGEN

- Anke Berndgen, spiekermann ingenieure gmbh
Tel.: 0211 5236 304
Email: anke.berndgen@spiekermann.de