

## Ausfertigung

### **Änderungssatzung zur Änderung der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar**

Die Verbandsversammlung des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Neckar (ZRN) erlässt aufgrund des § 5 Abs. 3 des Gesetzes über kommunale Zusammenarbeit des Landes Baden-Württemberg i.V.m. § 4 Abs. 1 der Gemeindeordnung Baden-Württemberg sowie § 5 Abs. 1 Ziffer 5 der Satzung des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Neckar (ZRN) und § 8a Abs. 1 Satz 2 des Personenbeförderungsgesetzes folgende Änderungssatzung zur Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar:

1. § 12 Abs. 6 wird ersatzlos gestrichen.
2. § 19 wird wie folgt geändert:

Der bisherige Text wird zu Absatz 1.

Es wird folgender Absatz 2 angefügt:

*Für zeitlich befristete Zusatzverkehre im Rahmen von Sonderveranstaltungen (Sonderlinien oder Zusatzfahrten innerhalb bestehender Linien durch zeitliche Ausweitung oder Taktverdichtung) kann die Verbundgesellschaft auf Antrag des betroffenen Verkehrsunternehmens ein vereinfachtes Verfahren zur Vorwegentnahme der hierdurch generierten zusätzlichen Fahrgeldeinnahmen genehmigen (z. B. Einbehalt der im Druckerverkauf erzielten Bargeldeinnahmen).*

3. Ziffer 2 des Anhangs zur Anlage 3 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar wird in Satz 1 wie folgt geändert:

„91 – 93 %“ wird durch „91 - 95 %“ ersetzt.

4. § 1 Abs. 4 der Anlage 6 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar wird wie folgt ergänzt:

Nach „DB-Bahncard“ wird „, den besonderen Angeboten auf Nachtlinien“ eingefügt.

5. § 12 der Anlage 6 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar wird um folgenden Absatz 5a ergänzt:

*Die Bartarifeinnahmen aus den besonderen Angeboten auf Nachtlinien verbleiben beim Betreiber des jeweiligen Linienbündels.*

6. § 13 der Anlage 6 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar wird um folgenden Absatz 5 ergänzt:

*Die Verbundunternehmen teilen der Verbundgesellschaft die Höhe der Aufwände für Zusatzleistungen zu jeder Veranstaltung von Januar bis Juni bis spätestens zum 31.07. des laufenden Jahres bzw. für Veranstaltungen von Juli bis Dezember bis spätestens zum 31.01. des Folgejahres mit. Wird eine Meldung von Zusatzkosten unbegründet versäumt oder verspätet eingereicht, werden die Zusatzkosten bei der Abrechnung der Sondereinnahmen nicht berücksichtigt.*

7. § 29 Abs. 1 der Anlage 6 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar wird wie folgt geändert:

a) In Satz 5 wird „Abs.“ durch „Sätzen“ ersetzt.

b) Es werden folgende Sätze 6 und 7 angefügt:

*Die Zinseinnahmen fließen in die allgemeine Sondereinnahmenabrechnung nach § 12 Abs. 1 ein. Das Verkehrsunternehmen kann mit dem Vorlegen des Testats die Einstellung oder Reduzierung des Absatzbetrages beantragen.*

8. Abschnitt 1.1. des Anhang 4 der Anlage 6 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar wird um folgenden Satz ergänzt:

*Fahrausweise gemäß § 10 der Anlage 6 zur Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif bleiben bei der Ermittlung der VRN-Tarifbeförderungsfälle unberücksichtigt.*

9. Anhang 7 der Anlage 6 der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif im Verkehrsverbund Rhein-Neckar erhält folgende neue Fassung:

*Die Zuteilung der Stückzahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs im Verkehrsverbund Rhein-Neckar erfolgt für die Zeitkarten nach dem VRN-Tarif sowie für die Zeitkarten nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland. Für das jeweilige Antragsjahr bilden die Gesamtverkaufszahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs nach Fahrausweisgattungen die Ausgangsbasis.*

#### **1. Verteilung der Zeitkarten Ausbildungsverkehr nach VRN-Tarif**

*Die Verteilung der Stückzahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs nach dem VRN-Tarif auf die SPNV-Leistungseinheiten sowie auf die Linienbündel ergibt sich aus den in Tabelle 1 dargestellten Schlüsseln. Die in Tabelle 1 dargestellten Schlüssel werden auf die Gesamtverkaufszahlen nach Verbundstatistik des jeweiligen Antragsjahres angewendet. Die Schlüssel sind auf vier Nachkommastellen gerundet.*

*Die preisstufenabhängigen Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs werden den Linienbündeln preisstufenscharf entsprechend ihrem Preisstufenverhältnis in der Verbundstatistik des jeweils zu betrachtenden Antragsjahres zugeteilt. Dies gilt für Wochen- und Monatskarten sowie für die Wochen-, Monats- und Jahreskarten Ausbildung Westpfalz.*

*Die Aufteilung der den Linienbündeln nach Schlüssel zugeteilten Semester-Tickets in Semester-Tickets und Anschluss-Semester-Tickets erfolgt nach dem Verhältnis der in der Verbundstatistik am Ende des jeweils zu betrachtenden Antragsjahres festgestellten Gesamtverkaufszahlen.*

#### **2. Verteilung der Zeitkarten Ausbildungsverkehr nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland**

*Die Verteilung der Stückzahlen der Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs (Wochen-, Monats- und Jahreskarten) aus dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland (kurz „ÜT“) auf die Linienbündel ergibt sich aus den in Tabelle 2 dargestellten Schlüsseln. Die Schlüssel basieren auf der ÜT-Verkehrserhebung 2012, sind auf vier Nachkommastellen gerundet und werden auf die ÜT-Gesamtverkaufsstatistik des jeweiligen Antragsjahres angewandt.*

*Die auf die grenzüberschreitenden Linienbündel nach Schlüssel entfallenden Stückzahlen werden in einem zweiten Schritt auf die Länder Rheinland-Pfalz und Saarland hälftig aufgeteilt.*

*Die preisstufenabhängigen Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs werden den Linienbündeln preisstufenscharf entsprechend ihrem Preisstufenverhältnis in der ÜT-Gesamtverkaufsstatistik des jeweils zu betrachtenden Antragsjahres zugeteilt.*

Tabelle 1

Gültig ab dem Abrechnungsjahr 2019

Schlüssel zur Verteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr

Linienbündel	MAXX-Ticket (Monatswerte)	Semester-Ticket	Semester-Ticket plus Westpfalz	Westpfalz Anschluss Semester-Ticket	Jahres-karten Westpfalz	Monats-karten	Monats-karten Westpfalz	Wochen-karten	Wochen-karten Westpfalz	Super-MAXX (Monatswerte)
<b>Baden-Württemberg</b>										
Ahorn	0,0305%	0,0062%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0027%	0,0000%	0,0165%	0,0000%	0,0000%
Bad Mergentheim	0,0682%	0,0136%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0054%	0,0000%	0,0440%	0,0000%	0,0000%
Boxberg	0,2405%	0,0496%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0216%	0,0000%	0,1431%	0,0000%	0,0000%
Buchen	4,3857%	0,0099%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,8041%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Creglingen	0,1617%	0,0335%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0162%	0,0000%	0,0991%	0,0000%	0,0000%
Eberbach	0,2909%	0,0273%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	3,3701%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Heidelberg	5,8741%	29,1521%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	11,4325%	0,0000%	16,4327%	0,0000%	0,0000%
Hundheim	0,2020%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1211%	0,0000%	0,0000%
Igersheim	0,2958%	0,0608%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0270%	0,0000%	0,1817%	0,0000%	0,0000%
Kembach	0,3338%	0,0682%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0297%	0,0000%	0,2037%	0,0000%	0,0000%
Külshausen	0,2020%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1211%	0,0000%	0,0000%
Ladenburg-Schriesheim	0,3397%	1,0246%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3616%	0,0000%	0,6716%	0,0000%	0,0000%
Leimen	1,0062%	0,2407%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1808%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Linie 682 (Odenwald Süd)	0,2129%	0,0012%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Maintal	0,2725%	0,0558%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0243%	0,0000%	0,1652%	0,0000%	0,0000%
Mannheim	8,4267%	26,3164%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	24,5325%	0,0000%	30,4542%	0,0000%	0,0000%
Mosbach	4,6882%	0,0645%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,1063%	0,0000%	0,0220%	0,0000%	0,0000%
Neckargemünd	2,1834%	0,2903%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2725%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Niederstetten	0,2051%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1266%	0,0000%	0,0000%
Osterburken-Lauda	1,8611%	0,3486%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1727%	0,0000%	1,0735%	0,0000%	0,0000%
Linie 5 (mv-Schiene)	4,1181%	12,2397%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	4,1310%	0,0000%	6,0556%	0,0000%	0,0000%
Schwetzingen-Hockenheim	2,0485%	0,8408%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,8316%	0,0000%	1,4184%	0,0000%	0,0000%
Seckach-Walldürn Los 1	0,2167%	0,0236%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0621%	0,0000%	0,0165%	0,0000%	0,0000%
Seckach-Walldürn Los 2	0,2374%	0,0248%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0648%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Sinsheim-Nord	1,4845%	0,0050%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4019%	0,0000%	0,0000%
Sinsheim-Süd	1,5245%	0,0930%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2320%	0,0000%	0,2697%	0,0000%	0,0000%
St. Leon-Rot/Sandhausen	0,8967%	2,2229%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3589%	0,0000%	0,9634%	0,0000%	0,0000%
Stadtbus Hockenheim	0,0186%	0,0077%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0167%	0,0000%	0,0129%	0,0000%	0,0000%
Tauberschiedsheim	2,3481%	0,4813%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2213%	0,0000%	1,4258%	0,0000%	0,0000%
Walldürn	0,0282%	0,0037%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0081%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Weikersheim-Ost	0,2076%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0189%	0,0000%	0,1266%	0,0000%	0,0000%
Weinheim	0,8703%	0,0906%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	2,0264%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Wertheim	0,1213%	0,0248%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0108%	0,0000%	0,0716%	0,0000%	0,0000%
Wiesloch-Walldorf	2,3342%	0,4627%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,7620%	0,0000%	0,0881%	0,0000%	0,0000%
LE 22 Stadtbahn Heilbronn Nord	0,0327%	0,0397%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2833%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Linie 52 – nicht gebündelt	0,0307%	0,0087%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0027%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Linie Hoffmann "Fahr mit" – nicht gebündelt	0,1685%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
<b>Rheinland-Pfalz</b>										
Alzey	0,0324%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0054%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Alzey-Land - Wöllstein	0,6498%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3578%	0,0000%	0,0000%
Bad Bergzabern	1,0446%	0,0087%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,6368%	0,0000%	0,0220%	0,0000%	0,0000%
Bad Dürkheim	0,2173%	0,0099%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0594%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%

Linienbündel	MAXX-Ticket (Monatswerte)	Semester-Ticket	Semester-Ticket plus Westpfalz	Westpfalz Anschluss Semester-Ticket	Jahreskarten Westpfalz	Monatskarten	Monatskarten Westpfalz	Wochenkarten	Wochenkarten Westpfalz	Super-MAXX (Monatswerte)
<b>Rheinland-Pfalz</b>										
Donnersbergkreis	3,1994%	0,0074%	0,0114%	0,1025%	8,1639%	1,9266%	8,6305%	0,0000%	8,6458%	9,9368%
Frankenthal	0,5827%	0,1228%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,5316%	0,0000%	0,4074%	0,0000%	0,0079%
Germersheim-Los 1	0,5367%	0,0372%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,1171%	0,0000%	0,1707%	0,0000%	0,0741%
Germersheim-Los 2	0,8633%	0,0620%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,8699%	0,0000%	0,2863%	0,0000%	0,1217%
Germersheim-Los 3	0,1979%	0,0136%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4263%	0,0000%	0,0661%	0,0000%	0,0291%
Grünstadt	2,3993%	0,2109%	0,0076%	0,0000%	0,2481%	0,6611%	0,2572%	0,0000%	0,2604%	3,6889%
Kaiserslautern	0,3779%	0,0000%	73,3293%	15,8811%	14,3456%	0,0000%	15,1855%	0,0000%	15,1563%	12,2708%
Kaiserslautern-Nord	0,4677%	0,0099%	0,3671%	0,5123%	7,8324%	0,7582%	8,2934%	0,0000%	8,3333%	6,6951%
Kaiserslautern-Nordwest Los 1	0,2495%	0,0000%	1,2450%	2,1516%	9,4703%	0,0000%	10,0319%	0,0000%	10,0260%	8,0976%
Kaiserslautern-Südwest Los 2	0,1734%	0,0000%	0,8628%	1,4344%	6,5812%	0,0000%	6,9541%	0,0000%	6,9792%	5,6286%
Landau	0,3463%	0,0484%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Ludwigshafen	5,4599%	4,7609%	0,1438%	0,0000%	0,0000%	2,9816%	0,0000%	10,5588%	0,0000%	0,8018%
Neustadt-Los 1	2,9341%	0,2245%	0,0265%	0,0000%	0,0000%	1,3383%	0,0000%	0,6331%	0,0000%	0,0873%
Neustadt-Los 2	0,2170%	0,0744%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4236%	0,0000%	1,9433%	0,0000%	0,1773%
Neustadt-Los 3	0,9766%	0,0868%	0,0265%	0,0000%	0,0000%	0,7960%	0,0000%	0,6936%	0,0000%	0,1191%
Pfälzer Bergland Nord Los 3	0,1793%	0,0000%	0,1703%	0,2049%	6,8068%	0,0000%	7,2024%	0,0000%	7,1875%	5,8218%
Pfälzer Bergland Süd Los 4	0,2805%	0,0000%	0,2611%	0,2049%	10,6461%	0,0000%	11,2737%	0,0000%	11,2760%	9,1032%
Pirmasens	0,1119%	0,0000%	0,5865%	0,4098%	4,2461%	0,0000%	4,4971%	0,0000%	4,4792%	3,6307%
Pirmasens-Umland	1,3601%	0,0000%	0,1930%	0,3074%	10,6281%	0,0000%	11,2471%	0,0000%	11,2500%	9,1243%
Queichtal	1,4661%	0,1166%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,6800%	0,0000%	0,0220%	0,0000%	0,0000%
Rheinpfalz	3,9049%	0,4763%	0,0114%	0,0000%	0,0000%	1,0442%	0,0000%	0,9028%	0,0000%	0,4869%
Rodalben	0,0388%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,4750%	0,0000%	1,5611%	0,0000%	1,5625%	1,2596%
Speyer	0,5104%	0,0806%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	3,7830%	0,0000%	0,7377%	0,0000%	0,5451%
Wonnegau-Altrhein	2,3867%	0,1439%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4668%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1905%
Worms	1,9746%	0,6872%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	5,8714%	0,0000%	0,2422%	0,0000%	0,0000%
Zweibrücken	0,1299%	0,0000%	0,1022%	0,2049%	4,9282%	0,0000%	5,2155%	0,0000%	5,2083%	4,2155%
Zweibrücken-Umland	0,2205%	0,0000%	0,0265%	0,0000%	8,3662%	0,0000%	8,8522%	0,0000%	8,8542%	7,1529%
Linie RHB (rmv-Schiene)	0,6482%	0,1699%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0270%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4393%
LE 01a Dieselnetz Südwest Los 2	0,0396%	0,0124%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0165%	0,0000%	0,0000%
LE 02 Wörth - Germersheim	0,0613%	0,0422%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0318%
Übergangsbereich RNN	0,0041%	0,0000%	0,0076%	0,1025%	0,1563%	0,0000%	0,1685%	0,0000%	0,1563%	0,1323%
Übergangsbereich saarVV	0,0159%	0,0000%	0,2270%	0,0000%	0,6018%	0,0000%	0,6298%	0,0000%	0,6250%	0,5160%
<b>Hessen</b>										
Hessen	4,5527%	0,4602%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	13,6208%	0,0000%	1,1065%	0,0000%	0,0000%
<b>SPNV Leistungseinheiten</b>										
SPNV LE	13,2211%	17,6322%	22,3944%	78,4837%	5,5039%	7,5276%	0,0000%	21,1066%	0,0000%	9,6140%
<b>Summe</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>	<b>100,0000%</b>

Tabelle 2

**Gültig ab dem Abrechnungsjahr 2018 bis zum Ablauf der aktuellen Konzession zum LB Stadt Zweibrücken**

Schlüssel zur Verteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland

Linienbündel	Region	Vorweg-entnahme	Schlüssel 100 %	Schlüssel RP	Schlüssel SL
Donnersbergkreis	RP		0,0000%	0,0000%	
Kaiserslautern Nord	RP		0,1000%	0,1000%	
Kaiserslautern Nordwest, (Los 1)	RP		0,3746%	0,3746%	
Kaiserslautern Südwest (Los 2)	RP		0,0579%	0,0579%	
Lkr Neunkirchen (Bündel 1)	SL		0,1821%		0,1821%
Lkr Neunkirchen (Bündel 2)	SL		0,0000%		0,0000%
Pfälzer Bergland Nord (Los 3)	RP		0,0115%	0,0115%	
Pfälzer Bergland Süd (Los 4)	RP/SL		40,1513%	20,0757%	20,0757%
Pirmasens Umland	RP		0,0000%	0,0000%	
Rodalben	RP		0,0000%	0,0000%	
Saarpfalz-Kreis	RP/SL		1,2926%	0,6463%	0,6463%
Saarpfalz-Kreis Nord	RP/SL		23,9811%	11,9906%	11,9906%
Saarpfalz-Kreis West	SL		0,1611%		0,1611%
St. Wendel Bündel 1	SL		0,0000%		0,0000%
St. Wendel Linienbündel 2 + 3	RP/SL		4,6306%	2,3153%	2,3153%
Stadt Blieskastel	SL		0,0880%		0,0880%
Stadt Homburg	SL		0,6951%		0,6951%
Stadt Kaiserslautern	RP		0,3085%	0,3085%	
Stadt Pirmasens	RP		0,0000%	0,0000%	
Stadt Sankt Ingbert	SL		0,0000%		0,0000%
Stadt Zweibrücken	RP	163 JKA *	0,0000%	0,0000%	
Zweibrücken Umland	RP/SL		8,1816%	4,0908%	4,0908%
Linie 260 - nicht gebündelt	RP		0,0000%	0,0000%	
Dieselnetz Südwest Los 2	RP/SL		0,0090%	0,0045%	0,0045%
E-Netz Saar Los 1	RP/SL		7,8807%	3,9404%	3,9404%
E-Netz Saar Los 2	SL		0,5520%		0,5520%
RE - Netz Südwest	RP/SL		0,2012%	0,1006%	0,1006%
S-Bahn Rhein-Neckar (Los 1) - neu	RP/SL		3,1301%	1,5651%	1,5651%
Südpfalznetz (Direktvergabe)	RP		0,0000%	0,0000%	
Westpfalznetz	RP/SL		8,0110%	4,0055%	4,0055%
<b>Summe</b>			<b>100,0000%</b>	<b>49,5871%</b>	<b>50,4129%</b>

\*Die VGZ erhält für das Linienbündel Stadt Zweibrücken bis zum Ablauf des aktuellen Konzessionsvertrages eine Vorwegentnahme von 163 Jahreskarten Ausbildung (Monatswerte) gemäß Beschluss AG ÜT W/S 01.3/2014

Tabelle 2

Gültig vsl. ab dem Abrechnungsjahr 2020

Schlüssel zur Verteilung der Stückzahlen im Ausbildungsverkehr nach dem Übergangstarif Westpfalz/östliches Saarland

Linienbündel	Region	Schlüssel 100 %	Schlüssel RP	Schlüssel SL
Donnersbergkreis	RP	0,0000%	0,0000%	
Kaiserslautern Nord	RP	0,0989%	0,0989%	
Kaiserslautern Nordwest, (Los 1)	RP	0,3706%	0,3706%	
Kaiserslautern Südwest (Los 2)	RP	0,0573%	0,0573%	
Lkr Neunkirchen (Bündel 1)	SL	0,1801%		0,1801%
Lkr Neunkirchen (Bündel 2)	SL	0,0000%		0,0000%
Pfälzer Bergland Nord (Los 3)	RP	0,0114%	0,0114%	
Pfälzer Bergland Süd (Los 4)	RP/SL	39,7151%	19,8576%	19,8576%
Pirmasens Umland	RP	0,0000%	0,0000%	
Rodalben	RP	0,0000%	0,0000%	
Saarpfalz-Kreis	RP/SL	1,2786%	0,6393%	0,6393%
Saarpfalz-Kreis Nord	RP/SL	23,7206%	11,8603%	11,8603%
Saarpfalz-Kreis West	SL	0,1594%		0,1594%
St. Wendel Bündel 1	SL	0,0000%		0,0000%
St. Wendel Linienbündel 2 + 3	RP/SL	4,5803%	2,2902%	2,2902%
Stadt Blieskastel	SL	0,0870%		0,0870%
Stadt Homburg	SL	0,6876%		0,6876%
Stadt Kaiserslautern	RP	0,3052%	0,3052%	
Stadt Pirmasens	RP	0,0000%	0,0000%	
Stadt Sankt Ingbert	SL	0,0000%		0,0000%
Stadt Zweibrücken	RP	1,0861%	1,0861%	
Zweibrücken Umland	RP/SL	8,0927%	4,0464%	4,0464%
Linie 260 - nicht gebündelt	RP	0,0000%	0,0000%	
Dieselnetz Südwest Los 2	RP/SL	0,0089%	0,0045%	0,0045%
E-Netz Saar Los 1	RP/SL	7,7951%	3,8976%	3,8976%
E-Netz Saar Los 2	SL	0,5460%		0,5460%
RE - Netz Südwest	RP/SL	0,1990%	0,0995%	0,0995%
S-Bahn Rhein-Neckar (Los 1) - neu	RP/SL	3,0961%	1,5481%	1,5481%
Südpfalznetz (Direktvergabe)	RP	0,0000%	0,0000%	
Westpfalznetz	RP/SL	7,9240%	3,9620%	3,9620%
<b>Summe</b>		<b>100,0000%</b>	<b>50,1347%</b>	<b>49,8653%</b>

10. Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung zum 1.1.2019 in Kraft.

*Es wird bestätigt, dass der Wortlaut der vorstehenden Änderungssatzung in der Versammlung am 12.12.2018 beschlossen wurde und dabei die gesetzlichen Verfahrensbestimmungen eingehalten worden sind.*

Gezeichnet Christian Specht

Christian Specht  
Verbandsvorsitzender

Mannheim, den 12.12.2018

Hinweis gemäß § 4 Abs. 4 GemO:

Die Verletzung von Verfahrens- und Formfehlern beim Zustandekommen dieser Satzung kann von jedermann schriftlich oder elektronisch gegenüber dem Zweckverband Rhein-Neckar unter Bezeichnung des Sachverhalts, der die Verletzung begründen soll, geltend gemacht werden. Erfolgt die Geltendmachung nicht binnen eines Jahres nach der Bekanntmachung dieser Satzung, so gilt die Satzung als von Anfang an gültig zu Stande gekommen, wenn nicht die Vorschriften über die Öffentlichkeit der Sitzung, die Genehmigung oder die Bekanntmachung der Satzung verletzt worden sind, der Bürgermeister dem Beschluss nach § 43 GemO wegen Gesetzeswidrigkeit widersprochen hat oder vor Ablauf der Jahresfrist die Rechtsaufsichtsbehörde den Beschluss beanstandet hat oder die Verletzung der Verfahrens- oder Formvorschrift gegenüber der Gemeinde unter Bezeichnung des Sachverhalts, der die Verletzung begründen soll, schriftlich oder elektronisch durch einen anderen geltend gemacht worden ist.