

Fachtagung **Zur Geschichte und Zukunft des ÖPNV**

Bahn und Bus **in der neuen Region Grand Est**

Florian WEYER
Directeur Général Adjoint en charge des mobilités

Diemerstein, 16 März 2019

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports, future Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **879 M€**
en 2019
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



452 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

13 M€

Coordonne

l'intermodalité

4 M€

Finance à 100 % les

matériels roulants

80 M€

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**

260 M€

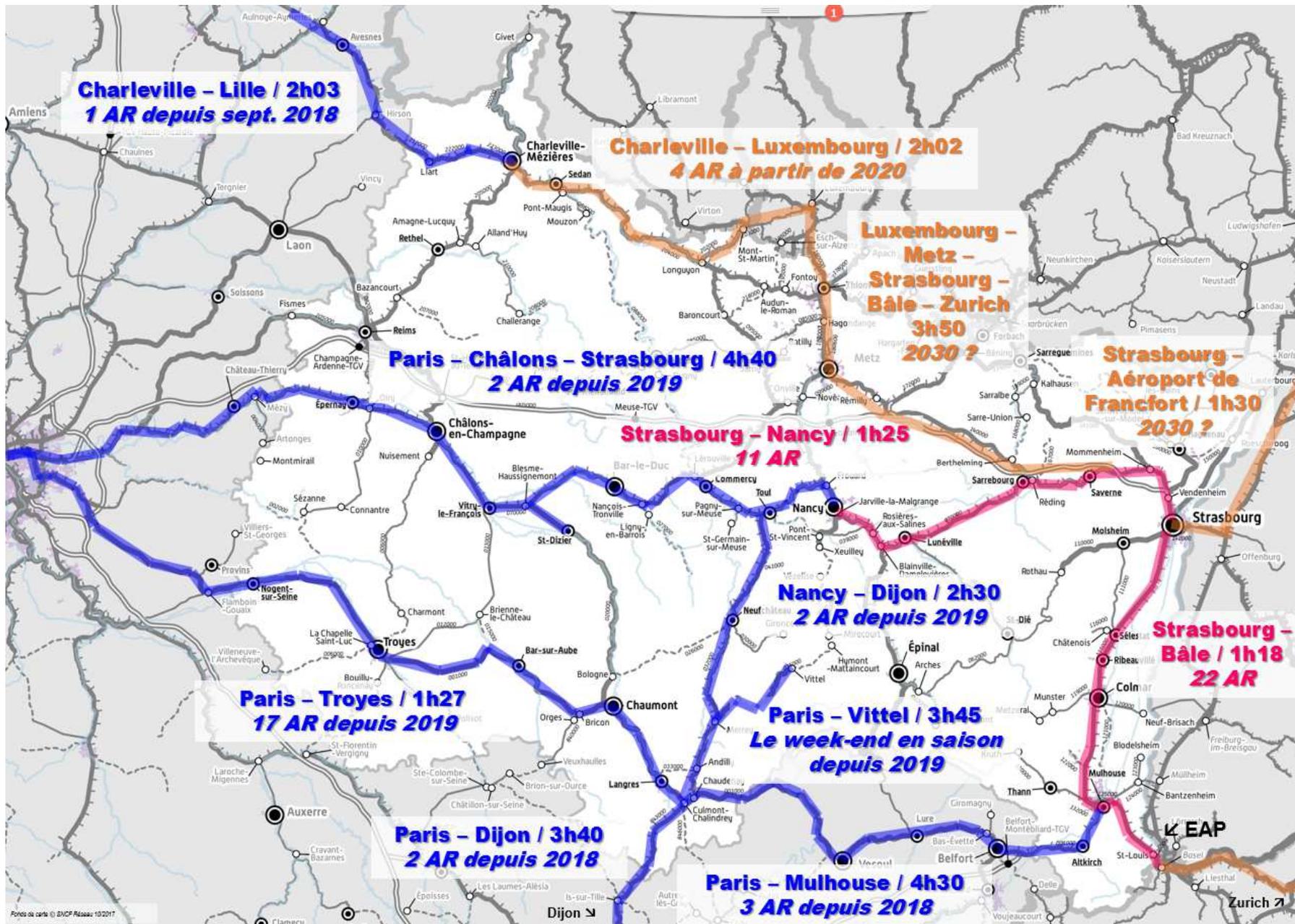
Accompagne les
projets d'infrastructures

55 M€

Axes stratégiques et chantiers en cours :

- **Accompagner les déplacements du quotidien et renforcer les liens métropoles – villes moyennes :**
 - 1/ Dessertes express long parcours
 - 2/ Dessertes rapides de proximité
 - 3/ Ouverture à la concurrence ferroviaire
- Ouvrir la Région Grand Est à 360 degrés et améliorer les itinéraires de transit en lien avec les corridors européens :
 - 4/ Identification des enjeux et projets transfrontaliers prioritaires
 - 5/ Développement des 11 corridors ferroviaires existants
- Préparer les mobilités de demain :
 - 6/ Convergence vers un réseau régional unique
 - 7/ Harmonisation des règlements et tarifs scolaires
 - 8/ Mobilité servicielle et innovante

1^{er} chantier : les dessertes express long parcours



2^e chantier : les dessertes rapides de proximité

Le niveau d'offre et la rapidité, 2 facteurs d'attractivité majeurs

- **Vers un cadencement en 2020 du réseau ferroviaire de la Champagne-Ardenne : + 15 % d'offre à moyens constants**
- **Émergence progressive d'un Réseau Express Métropolitain autour de Strasbourg entre 2021 et 2030, en lien avec le Contournement Ouest et la requalification de l'A35**
- **Vers un RER pour le Sillon lorrain entre 2022 et 2030 : passer de 9 000 à 22 000 frontaliers transportés par jour vers le Lux.**
- **Inscription de Mulhouse et Saint-Louis dans le RER bâlois à l'horizon 2028 par la réalisation de la Nouvelle Liaison Ferroviaire de l'Euroairport**

3^e chantier : ouverture à la concurrence ferroviaire

Exploiter les nouvelles opportunités ouvertes en France

- **Rapports Duron et Spinetta** : programmation « sincère » des grands projets, inquiétudes pour le réseau ferré de desserte fine du territoire
- **Loi pour un Nouveau Pacte Ferroviaire** votée en juin 2018 : de nouvelles opportunités avec l'ouverture à la concurrence des trains régionaux
- **La Région Grand Est, là où le train.kilomètre coûte le moins cher** en France... mais plus cher qu'en Allemagne :
 - **23,5 €** : moyenne française
 - **20 €** : moyenne du TER Grand Est en 2018
 - 15 € : moyenne en Allemagne
- **La Région Grand Est, en avance dans la préparation de l'ouverture à la concurrence des trains régionaux** : inscription dans la convention TER (2017-2024) de la possibilité d'expérimenter la concurrence ferroviaire sur une fraction détachable du réseau (10 % maximum, à partir du 1er janvier 2021)

=> Tous les ingrédients sont réunis pour le lancement rapide d'un premier appel d'offres ferroviaire expérimental dans le Grand Est, dans l'intérêt commun des usagers, du service public ferroviaire et de l'autorité organisatrice régionale.

3^e chantier : ouverture à la concurrence ferroviaire

Les ambitions de la Région pour préparer l'avenir du ferroviaire

MODERNISATION du chemin de fer:

L' exemple allemand montre que les économies les plus fortes sur les petites lignes sont obtenues avec **un modèle en rupture (changement de maîtrise d'ouvrage + intégration verticale exploitation / maintenance)**

Cet objectif nécessite de monter un projet spécifique, sous l'égide de la Région, pour transformer le modèle global d'une petite ligne

RAPIDITE de mise en concurrence:

Attribuer un premier appel d'offres d'exploitation au 1^{er} trimestre 2021, pour une exploitation démarrant au 1^{er} trimestre 2022, comme le permet la clause de « ticket détachable » prévue dans la convention TER Grand Est 2017 - 2024

Cet objectif nécessite la validation politique du lot ticket détachable lors de la Plénière du 29/03/19 et permettre ainsi le lancement de l'appel d'offres au T1 2020

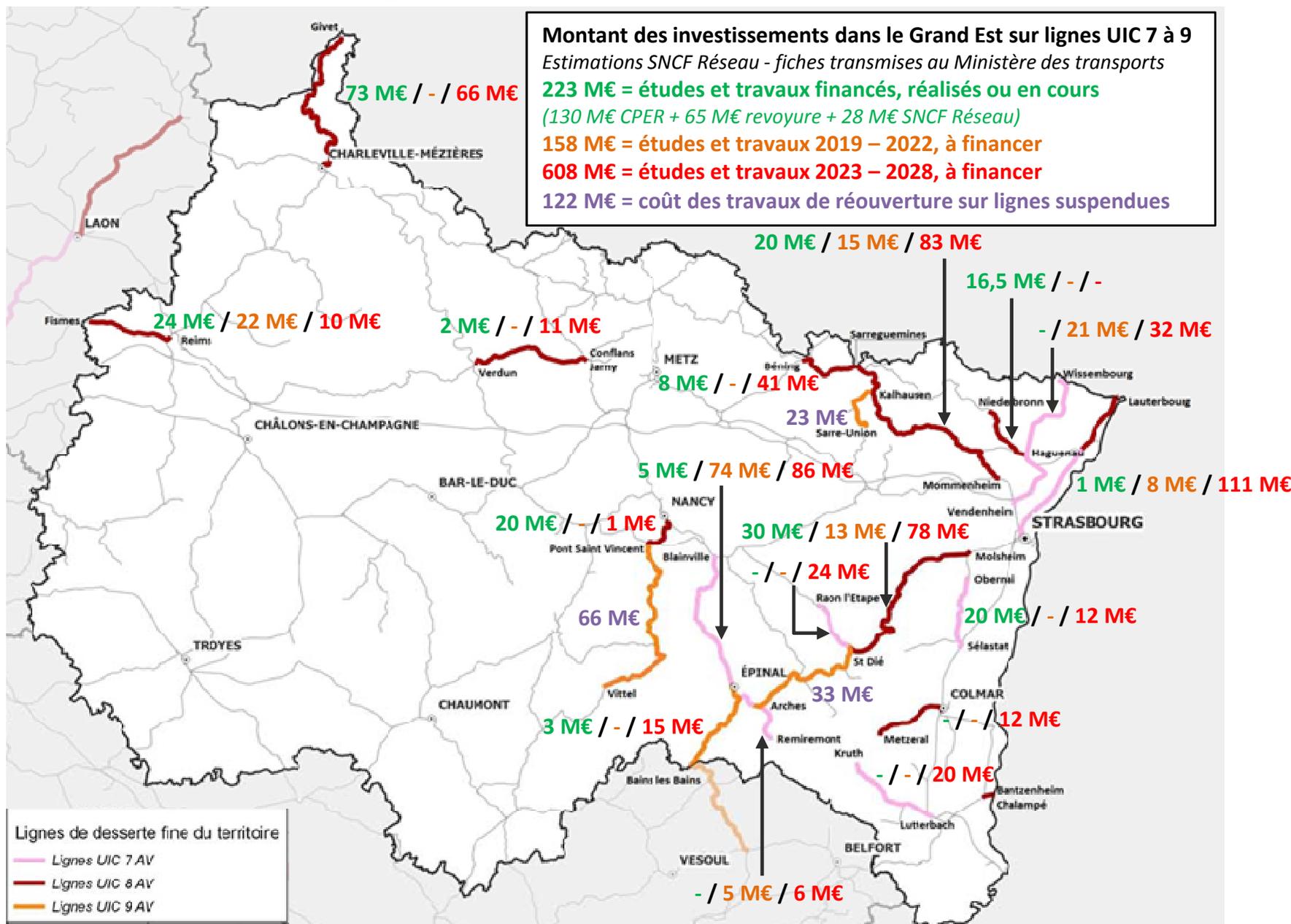
SERVICE à l'usager:

Montrer que l'ouverture à la concurrence ferroviaire n'est pas synonyme d'attrition du réseau, mais au contraire de reconquête du train

Cet objectif nécessite non seulement d'assurer la pérennité des lignes de desserte fine en exploitation, mais aussi de prévoir la remise en service de certaines lignes suspendues ces dernières années, là où les études de mobilité menées par la Région démontrent la pertinence du mode ferroviaire

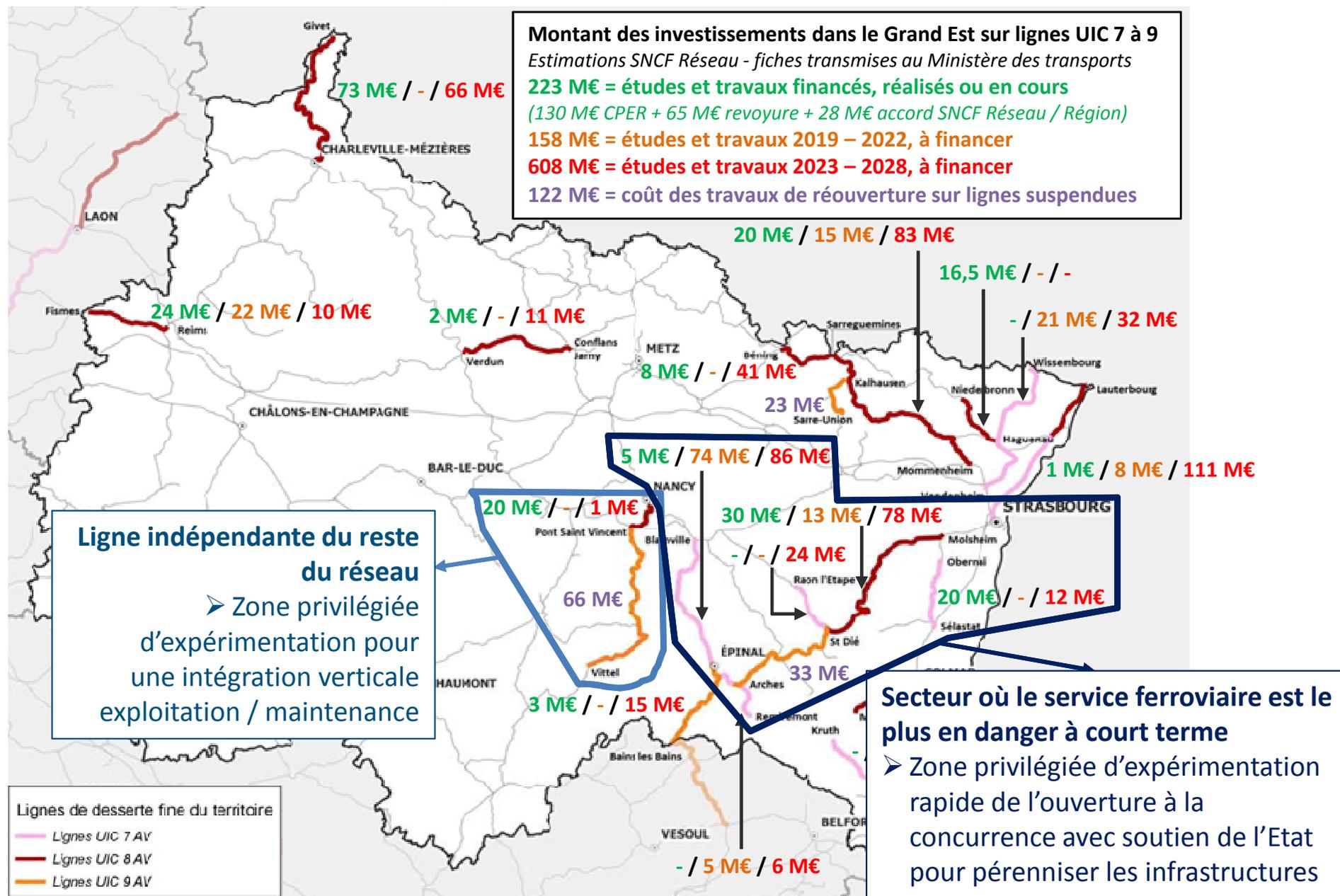
3^e chantier : ouverture à la concurrence ferroviaire

Un enjeu fort : les lignes de desserte fine du territoire à rénover



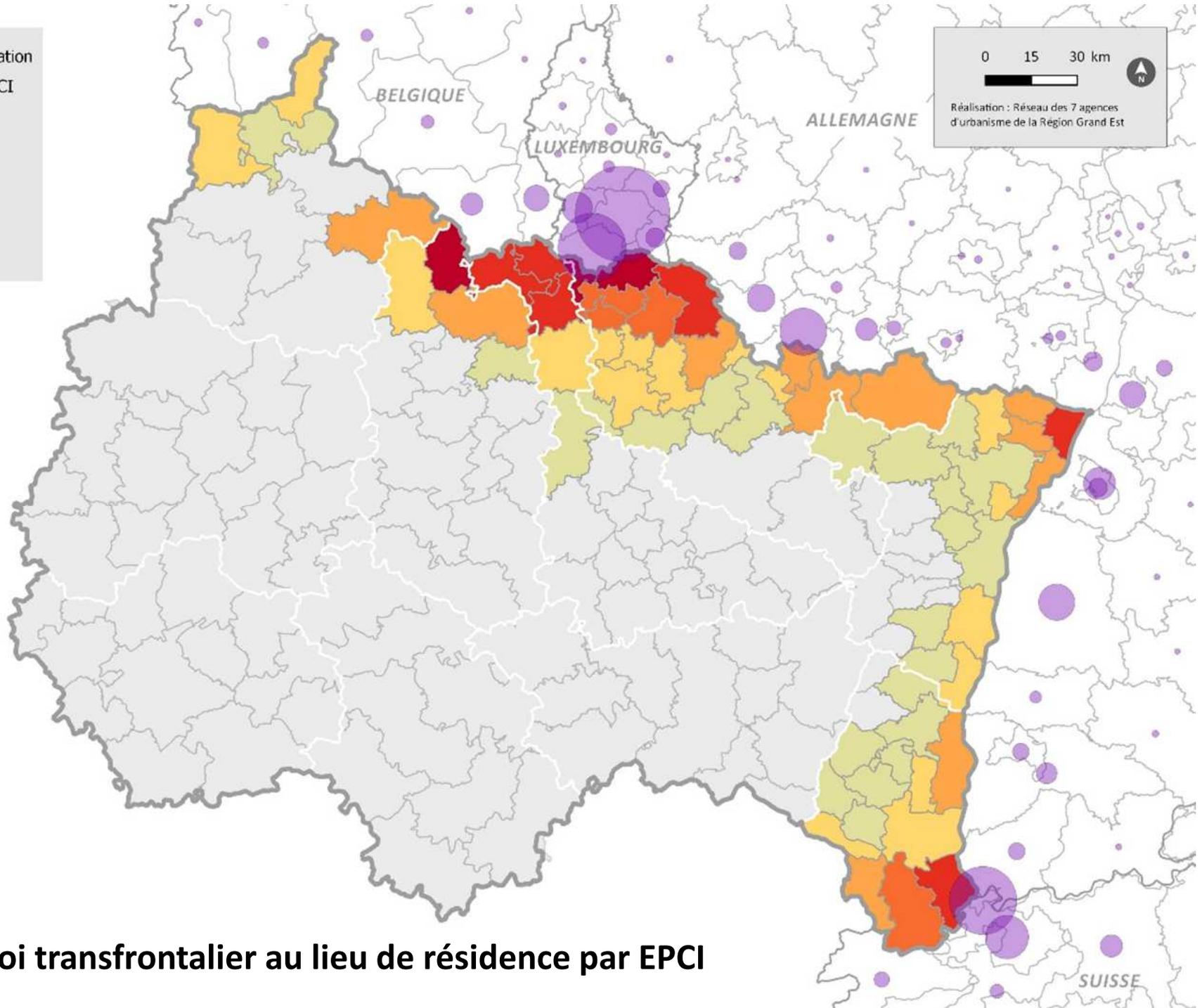
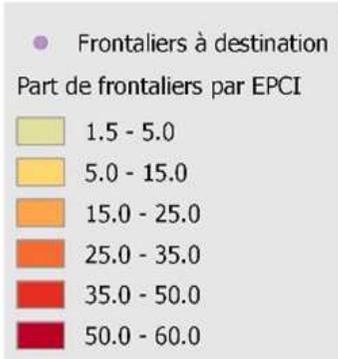
3^e chantier : ouverture à la concurrence ferroviaire

Ouvrir d'abord là où l'enjeu de reconquête du train est le plus fort



Axes stratégiques et chantiers en cours :

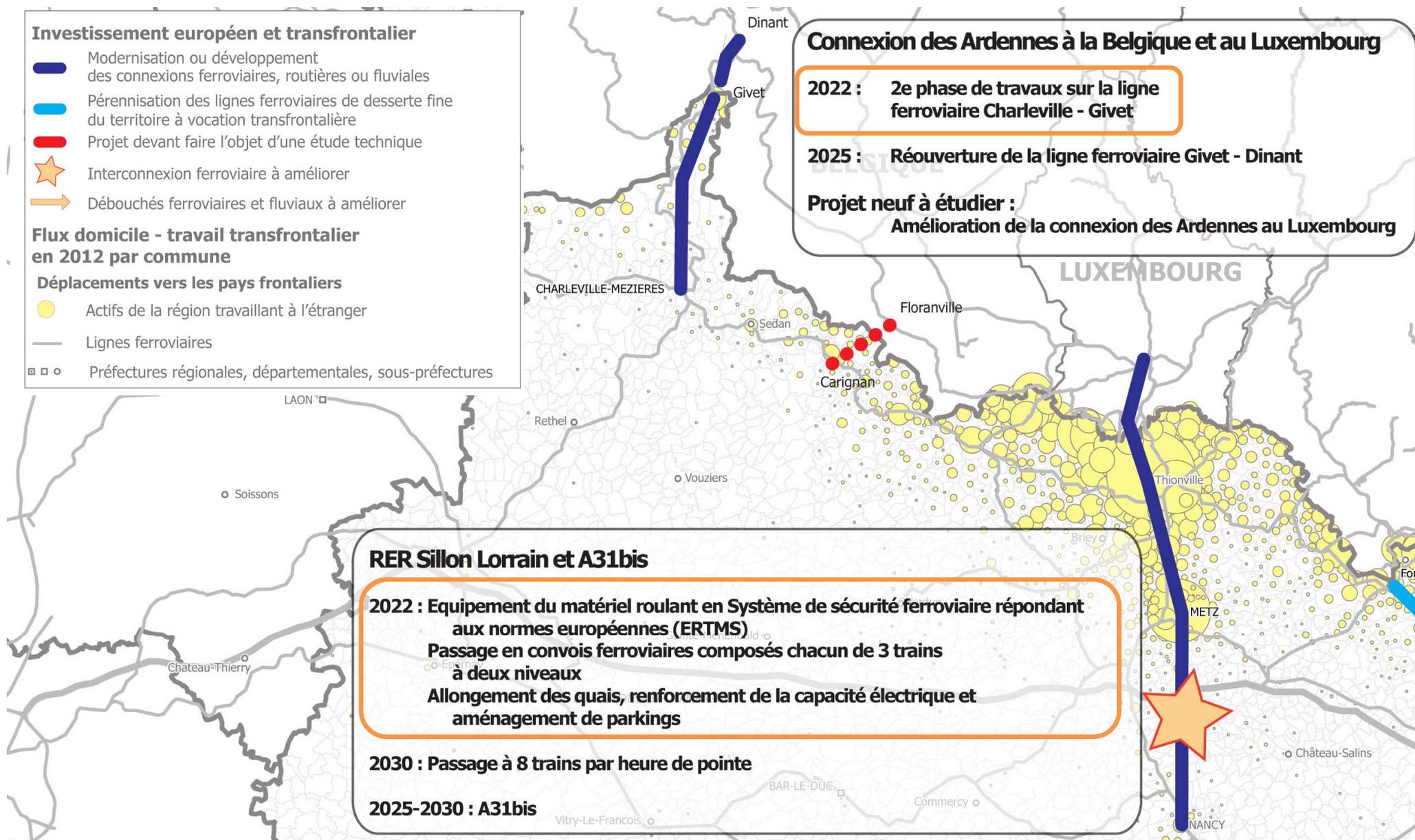
- Accompagner les déplacements du quotidien et renforcer les liens métropoles – villes moyennes :
 - 1/ Dessertes express long parcours
 - 2/ Dessertes rapides de proximité
 - 3/ Ouverture à la concurrence ferroviaire
- **Ouvrir la Région Grand Est à 360 degrés et améliorer les itinéraires de transit en lien avec les corridors européens :**
 - 4/ **Identification des enjeux et projets transfrontaliers prioritaires**
 - 5/ **Développement des 11 corridors ferroviaires existants**
- Préparer les mobilités de demain :
 - 6/ Convergence vers un réseau régional unique
 - 7/ Harmonisation des règlements et tarifs scolaires
 - 8/ Mobilité servicielle et innovante



Part de l'emploi transfrontalier au lieu de résidence par EPCI

4^e chantier : identification des projets transfrontaliers prioritaires

Des projets à la hauteur de la 1^{ère} Région frontalière de France (1/3)



4^e chantier : identification des projets transfrontaliers prioritaires

Des projets à la hauteur de la 1^{ère} Région frontalière de France (2/3)

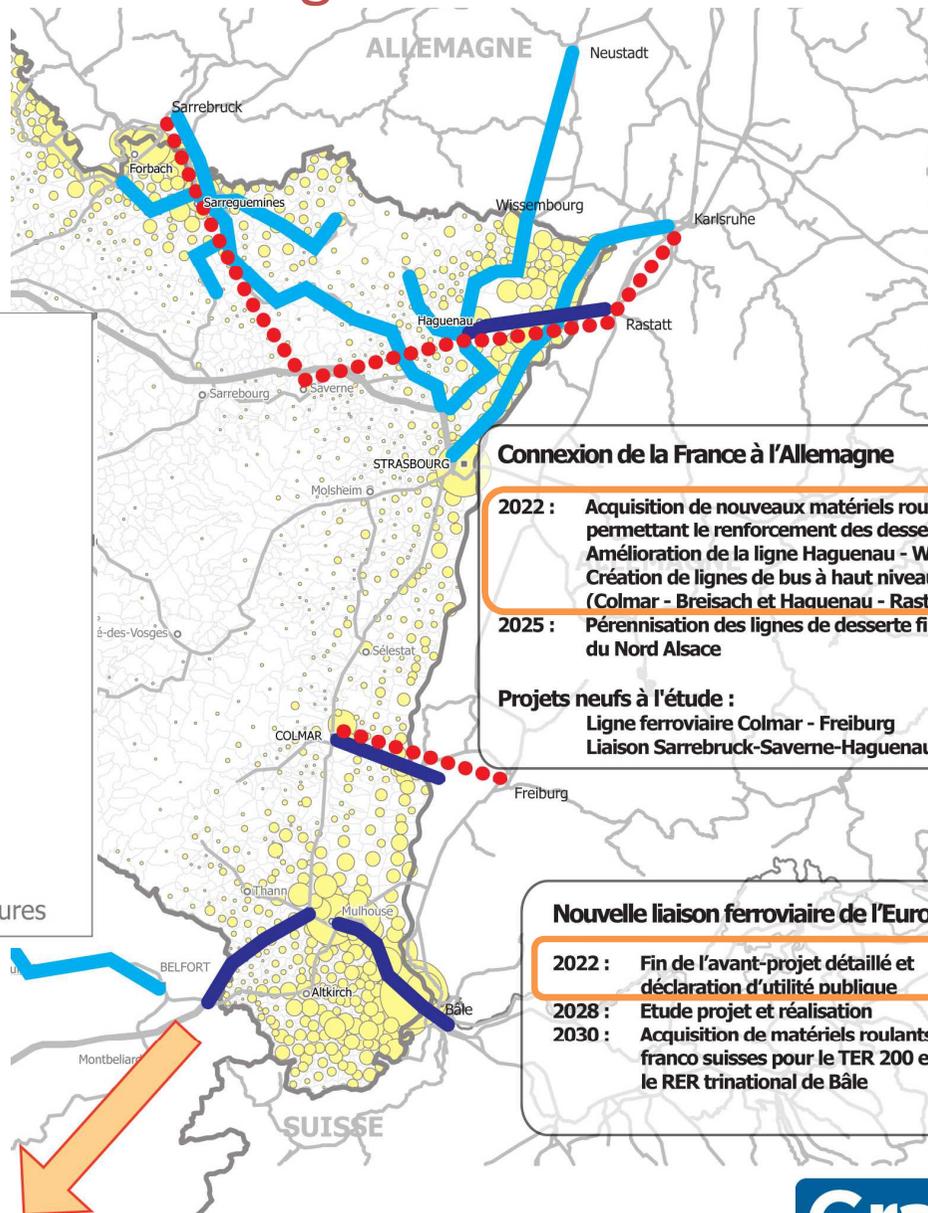
Investissement européen et transfrontalier

-  Modernisation ou développement des connexions ferroviaires, routières ou fluviales
-  Pérennisation des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire à vocation transfrontalière
-  Projet devant faire l'objet d'une étude technique
-  Interconnexion ferroviaire à améliorer
-  Débouchés ferroviaires et fluviaux à améliorer

Flux domicile - travail transfrontalier en 2012 par commune

Déplacements vers les pays frontaliers

-  Actifs de la région travaillant à l'étranger
-  Lignes ferroviaires
-  Préfectures régionales, départementales, sous-préfectures



Connexion de la France à l'Allemagne

- 2022 :** Acquisition de nouveaux matériels roulants transfrontaliers permettant le renforcement des dessertes
Amélioration de la ligne Haguenau - Wissembourg
Création de lignes de bus à haut niveau de service (Colmar - Breisach et Haguenau - Rastatt)
- 2025 :** Pérennisation des lignes de desserte fine du territoire du Nord Alsace

Projets neufs à l'étude :

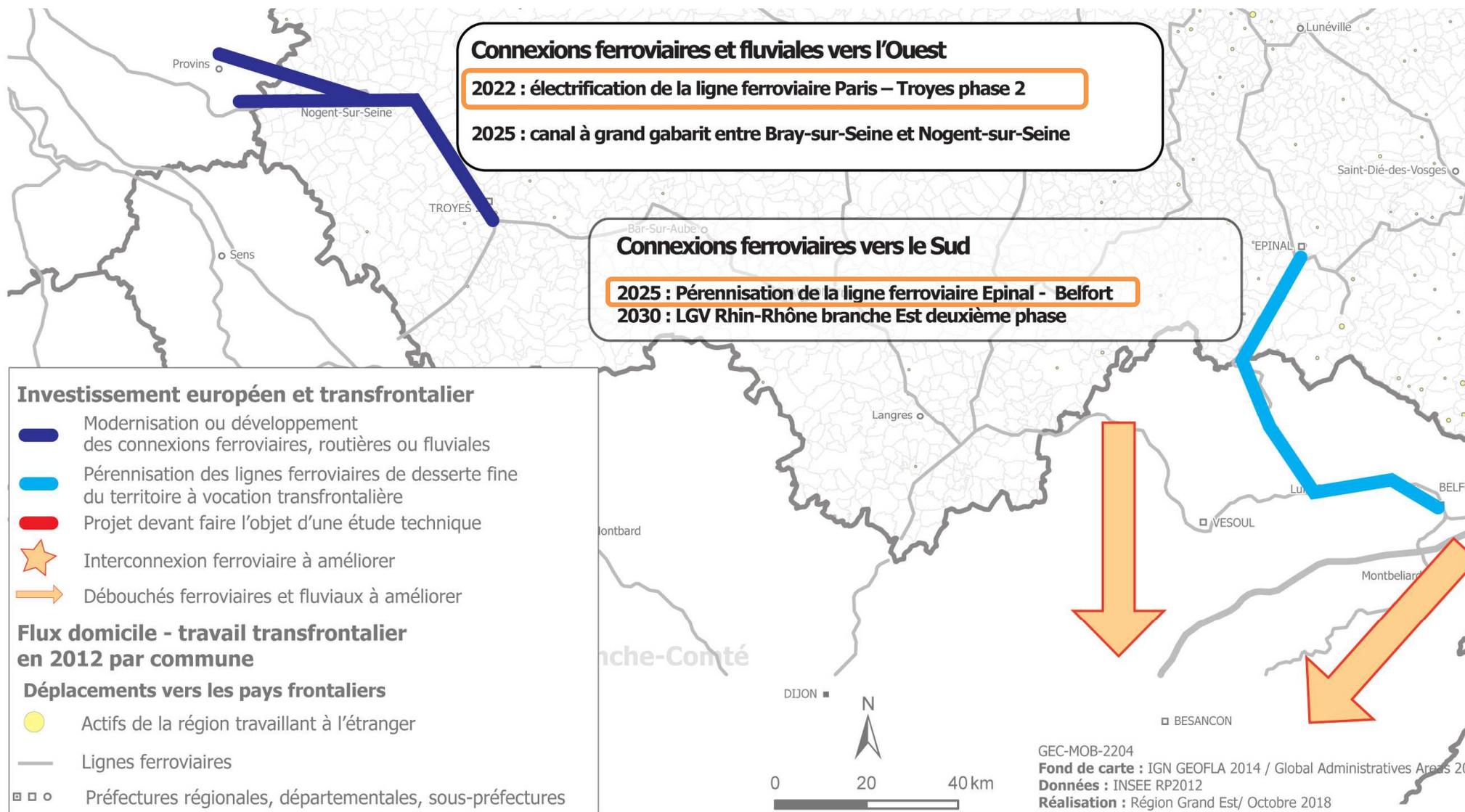
- Ligne ferroviaire Colmar - Freiburg
- Liaison Sarrebruck-Saverne-Haguenau-Rastatt-Karlsruhe

Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport

- 2022 :** Fin de l'avant-projet détaillé et déclaration d'utilité publique
- 2028 :** Etude projet et réalisation
- 2030 :** Acquisition de matériels roulants franco suisses pour le TER 200 et le RER trinational de Bâle

4^e chantier : identification des projets transfrontaliers prioritaires

Des projets à la hauteur de la 1^{ère} Région frontalière de France (3/3)



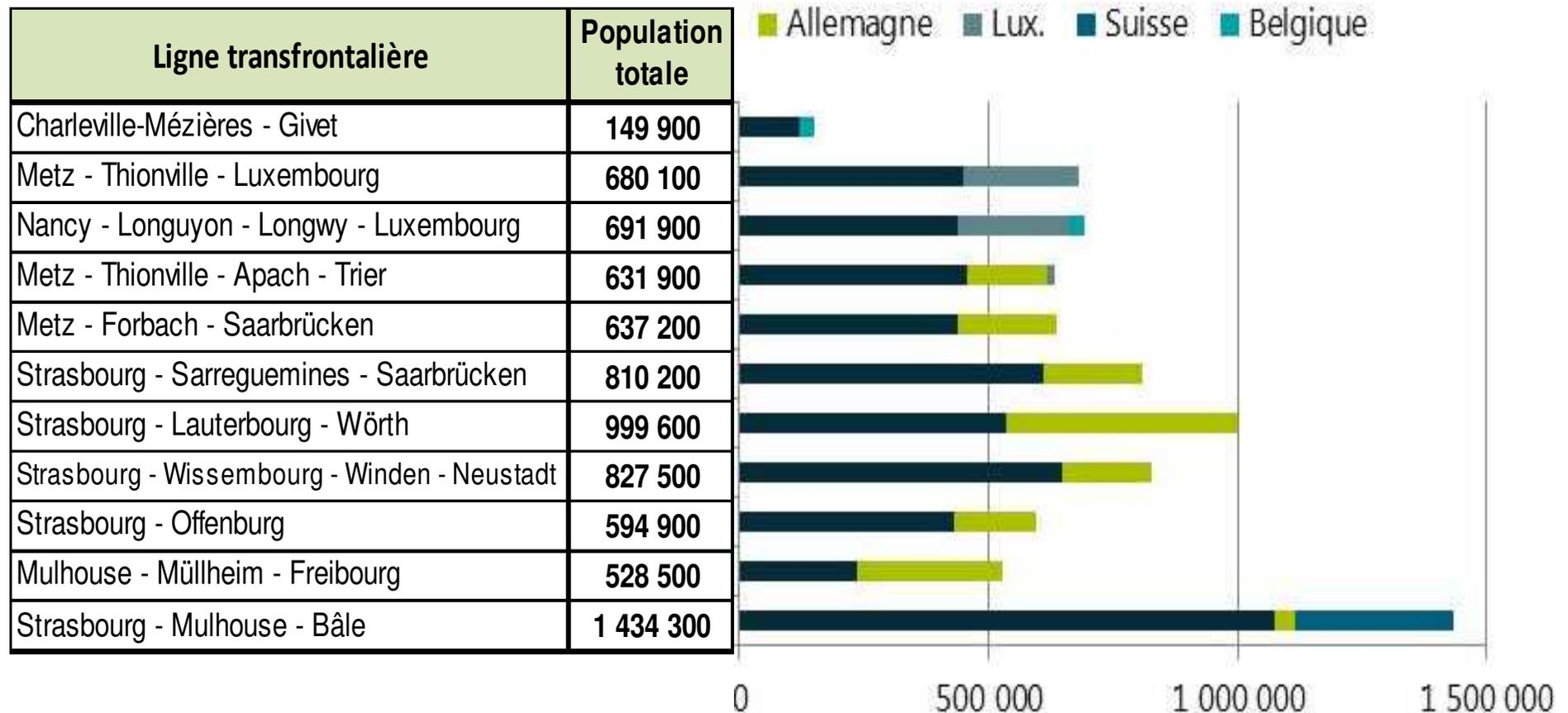
5^e chantier : développement des 11 corridors ferroviaires existants

Des bassins de population importants sur chaque corridor

■ *Zoom sur la population des corridors* (nombre d'habitants des communes situées dans un rayon de 5 km autour des gares des lignes transfrontalières) :

■ 150 000 habitants dans le corridor de la ligne Charleville-Givet

■ Près de 1 500 000 habitants dans le corridor de la ligne Strasbourg-Bâle

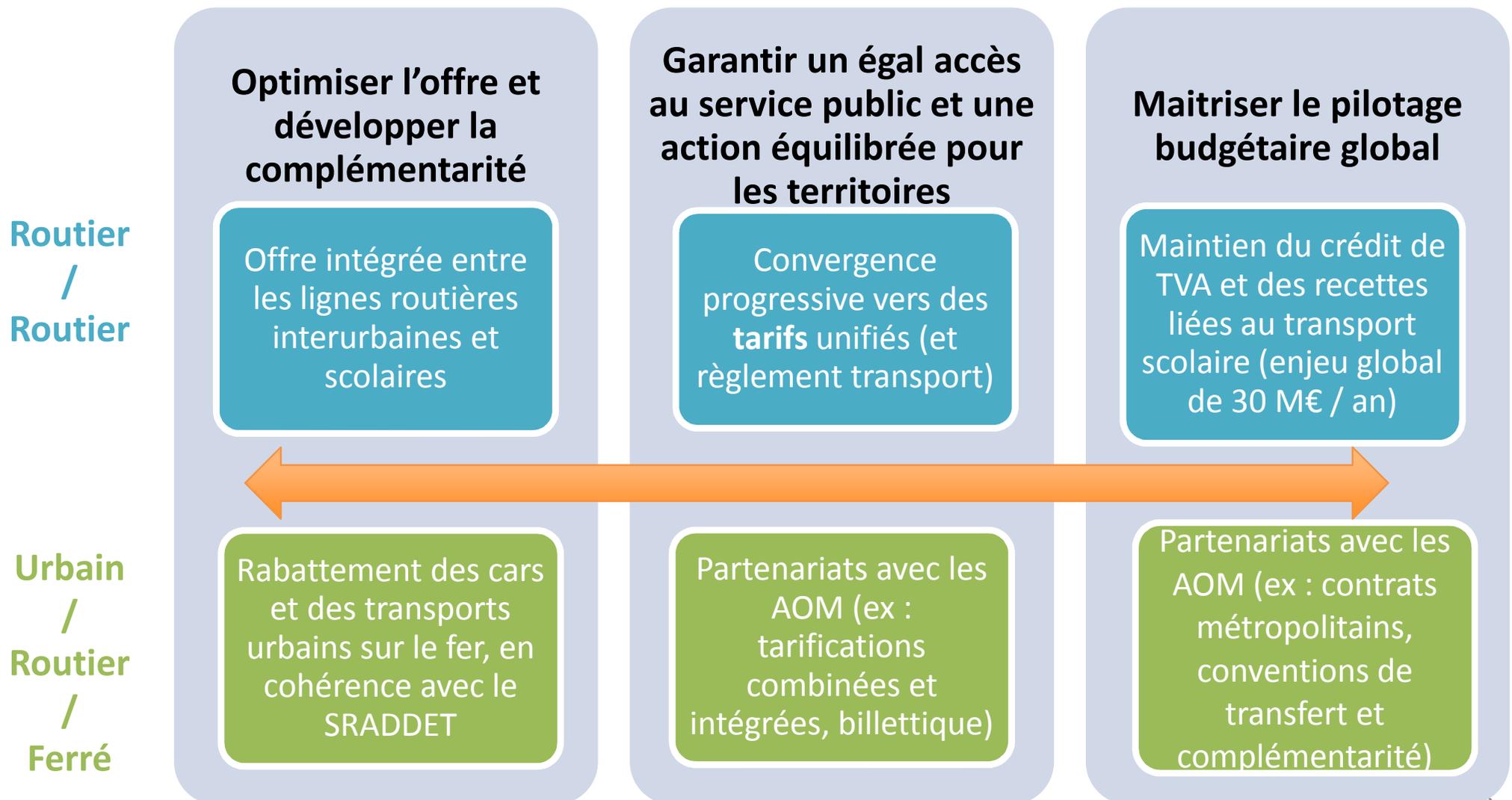


Axes stratégiques et chantiers en cours :

- Accompagner les déplacements du quotidien et renforcer les liens métropoles – villes moyennes :
 - 1/ Dessertes express long parcours
 - 2/ Dessertes rapides de proximité
 - 3/ Ouverture à la concurrence ferroviaire
- Ouvrir la Région Grand Est à 360 degrés et améliorer les itinéraires de transit en lien avec les corridors européens :
 - 4/ Identification des enjeux et projets transfrontaliers prioritaires
 - 5/ Développement des 11 corridors ferroviaires existants
- **Préparer les mobilités de demain :**
 - **6/ Convergence vers un réseau régional unique**
 - **7/ Harmonisation des règlements et tarifs scolaires**
 - **8/ Mobilité servicielle et innovante**

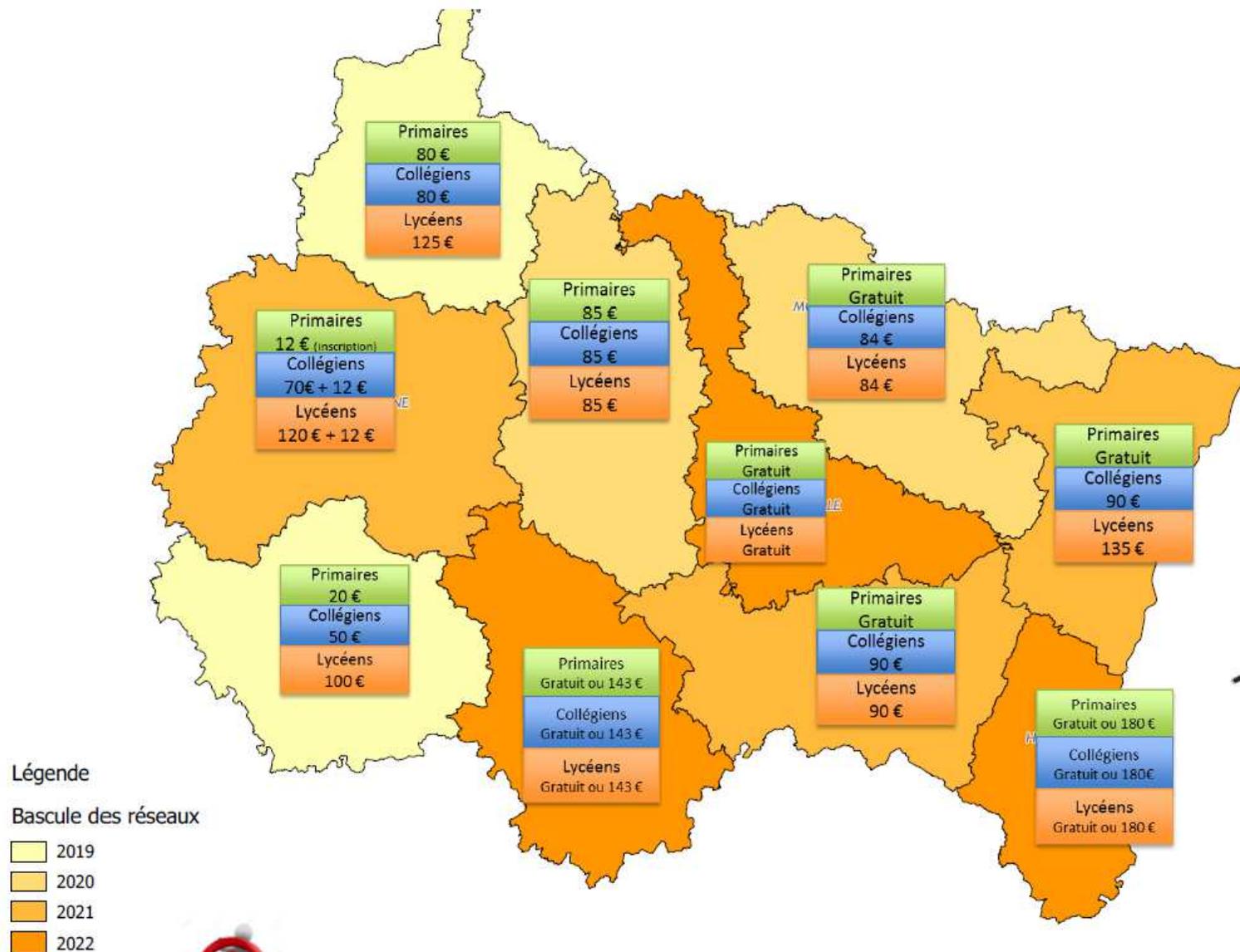
6^e chantier : la convergence vers un réseau régional unique

Des transports complémentaires, lisibles et maîtrisés financièrement



7^e chantier : harmonisation des règlements et tarifs scolaires

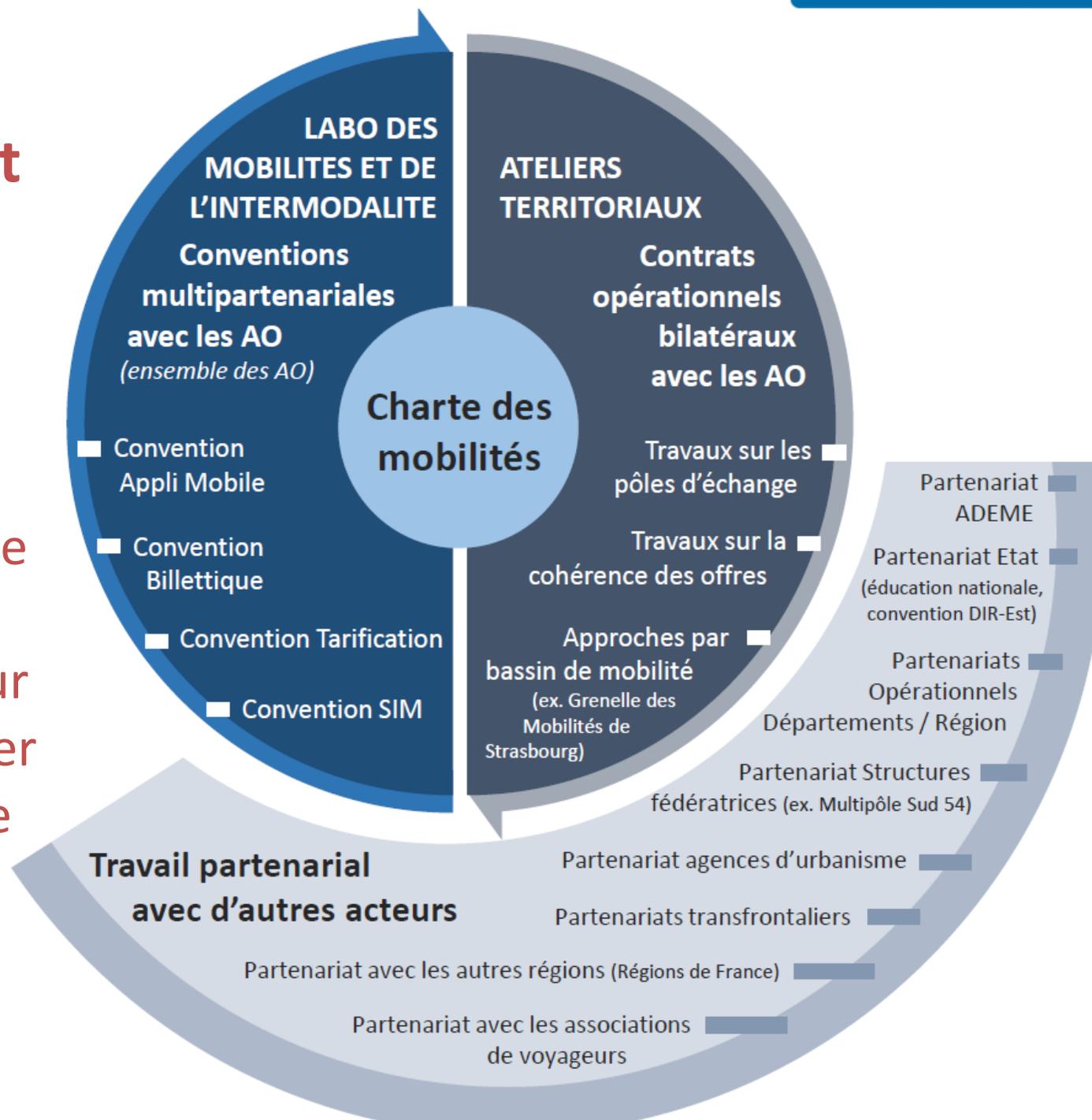
Bascule échelonnée sur 4 ans vers les nouveaux standards d'offre et de tarifs



Impose de proroger /résilier certains contrats

8^e chantier : développement de la mobilité servicielle et innovante

Une Région chef de
file des Autorités
Organisatrices pour
un service à l'utilisateur
moderne et fluide



Réflexions à poursuivre

- **Stratégie de mobilités à l'échelle européenne et internationale**, en lien avec le lobbying à Bruxelles et les travaux parlementaires
- **Stratégies régionales portuaire et aéroportuaire**, en lien avec les eurocorridors de fret
- **Actions à mener pour engager l'Etat sur la programmation des infrastructures**, en lien avec la Loi d'Orientation des Mobilités, la mission Philizot et l'avenir incertain des Contrats de Plan
- **Soutien aux mobilités locales : covoiturage, autopartage, etc.** en lien avec la Loi d'Orientation des Mobilités
- **Stratégie de transition énergétique pour les mobilités + soutien à l'innovation** et au développement des véhicules du futur

Région **Grand Est**

Maison de la Région · 1 place Adrien Zeller
BP 91006 · F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 · Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région · 5 rue de Jéricho
CS 70441 · F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 · Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région · Place Gabriel Hocquard
CS 81004 · F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 · Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr