

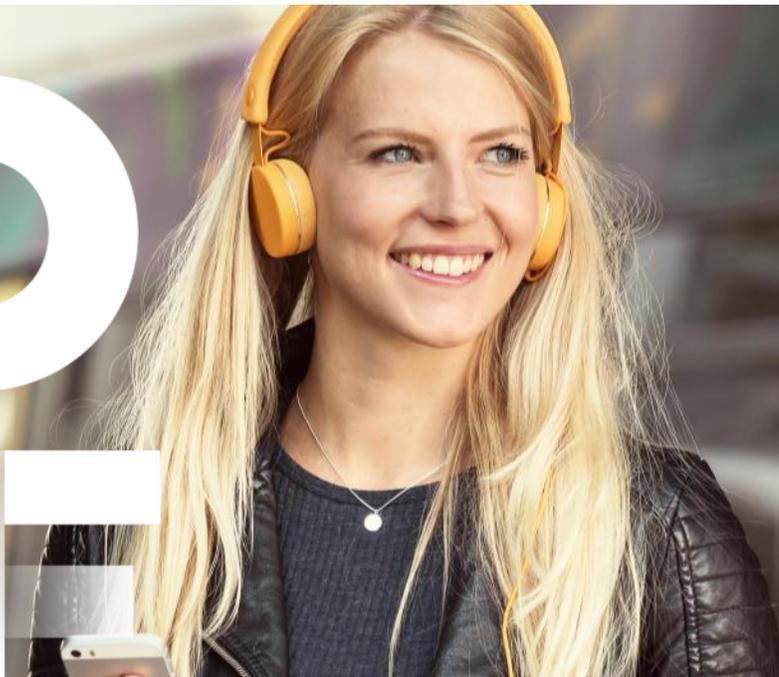


Nahverkehrslösungen, die verbinden

Deutsch-französische Mobilitätskompetenz
von Transdev

Henrik Behrens, 16. März 2019

MOVE



Inhalt

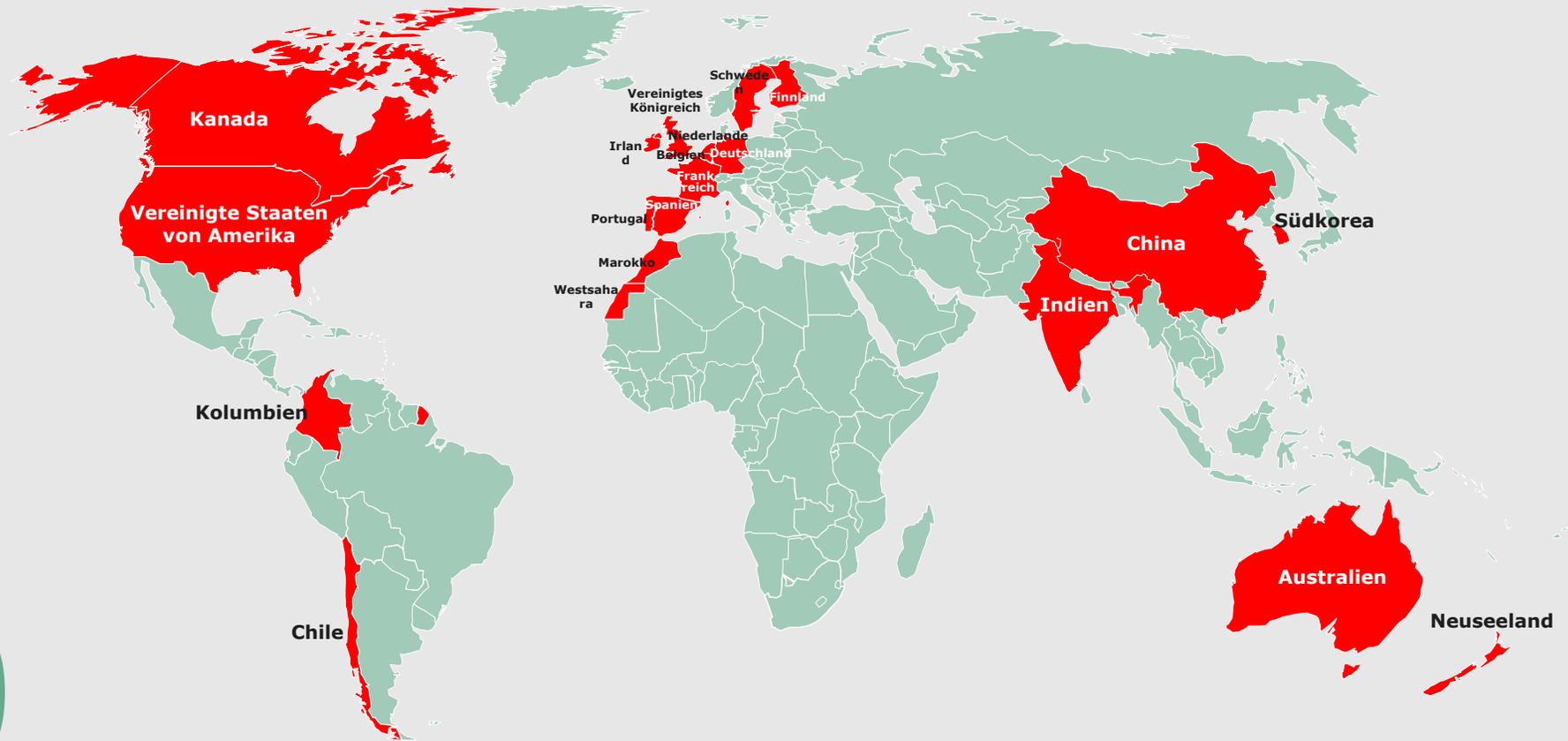


- 1. Weltweite Expertise**
- 2. Die Shareholder**
- 3. Transdev in Deutschland**
- 4. Transdev im VRN**
- 5. Schienenkompetenz in Deutschland**

Weltweite Expertise

Maßgeschneiderte Mobilitätslösungen in 20 Ländern weltweit

Transdev ist der führende private Nahverkehrsbetreiber auf sechs Kontinenten



20

Länder

EUR 6,6 Milliarden
Umsatz 2017

13
Verkehrsträger

82.000
Mitarbeiter

22
Nahverkehrsnetze

43.300
Fahrzeuge

Transdev betreibt weltweit jede Art von Verkehrsmittel



SPNV



Metro



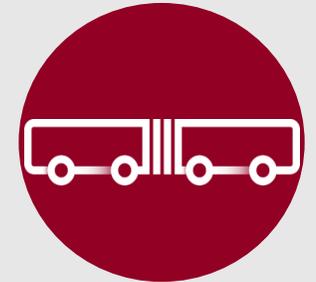
E-Busse



Fähre



**Kranken-
transport**



BRT



**Mietbus-
verkehr**



**Urbane
Seilbahn**



**Transport
on Demand**



**Autonome
Busse**



**Bike
Sharing**



**Neue
Mobilität**

Die 5 Säulen unserer Strategie, um unsere Kunden an ihr Ziel zu bringen – wann und wo immer sie wollen



Wir denken, dass ein tiefes Verständnis unserer **Kunden** es uns ermöglicht, ihre Bedürfnisse zu antizipieren und die Fahrgastqualität zu erhöhen

Wir glauben, dass kollaborative und engagierte **Teams** hohe Standards erreichen

Wir stimmen mit den Zielen unserer **Kunden** und **Kommunen** überein, um ihre langfristige Entwicklung zu unterstützen

Wir sehen in optimaler **Performance** die Chance, größtmögliche Mobilität kostengünstig zu ermöglichen

Wir setzen **Innovation** in den Mittelpunkt, um uns mit attraktiven, effizienten und nachhaltigen Lösungen auf die Zukunft vorzubereiten

Die Shareholder

Zwei langfristig agierende und sich ergänzende Partner



Eine stabile und sich ergänzende Shareholder-Struktur



Die Caisse des Dépôts Group ist Transdevs Hauptaktionär (66%)

Die Caisse des Dépôts Group wurde 1816 gegründet und ist ein öffentliches Finanzinstitut in Frankreich. Sie führt Investitionen von allgemeinem Interesse durch und unterstützt die regionale wirtschaftliche Entwicklung.



Rethmann-Gruppe (34%)

Die Rethmann-Gruppe ist eine deutsche Service- und Versorgungsgruppe in 100%-igem Familienbesitz. Es gehört zu den weltweit führenden Unternehmen in den Bereichen Logistik und Transport, Wasser und Recycling sowie auf dem Gebiet der Biotechnologien.

Groupe Caisse des Dépôts (CDC)



■ CDC ist ein staatliches französisches Finanzinstitut

- Unter Schutz und Kontrolle durch das französische Parlament: Eine europaweit einzigartige unabhängige und autonome Finanzinstitution

■ Der Auftrag: Investitionen in öffentlichem Interesse

- Marktführer in der Finanzierung von Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastrukturen
- Langfristiger Partner für Behörden und Kommunen

■ Die vier Prioritäten von CDC:

- Digitaler Wandel
- Demographischer und sozialer Wandel
- Ökologischer Wandel
- Territorialer Wandel



Key figures of the RETHMANN-Group – 2018*

<h3>RETHMANN – Group</h3>	Turnover**:	ca. 15,5 bn. €
	Equity**:	ca. 3,5 bn. €
	EBITDA**:	ca. 1,4 bn. €
	Investments**:	ca. 1,2 bn. €
	EBT****:	ca. 741 Mio. €
	Legal Entities:	2.380



	REMONDIS®	34,0 % transdev	RHENUS LOGISTICS	SARIA®
	<ul style="list-style-type: none"> Recycling Services Water 	<ul style="list-style-type: none"> Urban and intercity public transport Mass rail transport On-demand transport 	<ul style="list-style-type: none"> Contract Logistics Freight Logistics Port Logistics 	<ul style="list-style-type: none"> High-quality goods from animal by-products Producer of renewable energy Service provider for the agricultural and food sector
▪ Turnover (€ million):	7.750	6.948	5.231	2.545
▪ Equity (€ million):	1.950	934	673	447
▪ Employees:	39.795	ca. 82.000	32.000	12.414
▪ Legal Entities:	850	620	640	270

* Projection; **Without proportionate Transdev numbers ***EBT before Goodwill-Depreciation

Transdev in Deutschland

Lokale Verankerung mit Zugriff auf vielfältige Ressourcen



Transdev ist Deutschlands größter privater Bahn- und Busanbieter

16
Bundesländer

> 6.500
Mitarbeiter*innen

1,04 Mrd. EUR
Umsatz

285 Mio.
Fahrgäste pro Jahr

112 Mio.
Buskilometer pro Jahr

1,2 Mio.
Tramkilometer pro Jahr

44 Mio.
Zugkilometer pro Jahr

61
aktive Tochtergesellschaften

> 3.000
Busse



Verkehrsleistungen auf Schiene und Straße sowie damit verbundene Dienstleistungen bilden unsere Kernkompetenz

Bahn

- Schienenpersonennahverkehr (SPNV)



Bus

- Regional- und Stadtverkehr mit Bus und Tram
- Bus-Charterverkehr und Buslogistik
- Werks- und Bedarfsverkehr
- Sonderbeförderung



Vertrieb & Dienstleistungen

- Vertriebsdienstleistungen für Dritte
- 24/7 Kundenservice
- Disposition von SEV & BNV
- Andere Dienstleistungen (z.B. Ausbildung Triebfahrzeugführer)



Unsere lokalen Marken sind feste Bestandteile der Transdev-Gruppe und fest verwurzelte Partner in der Region

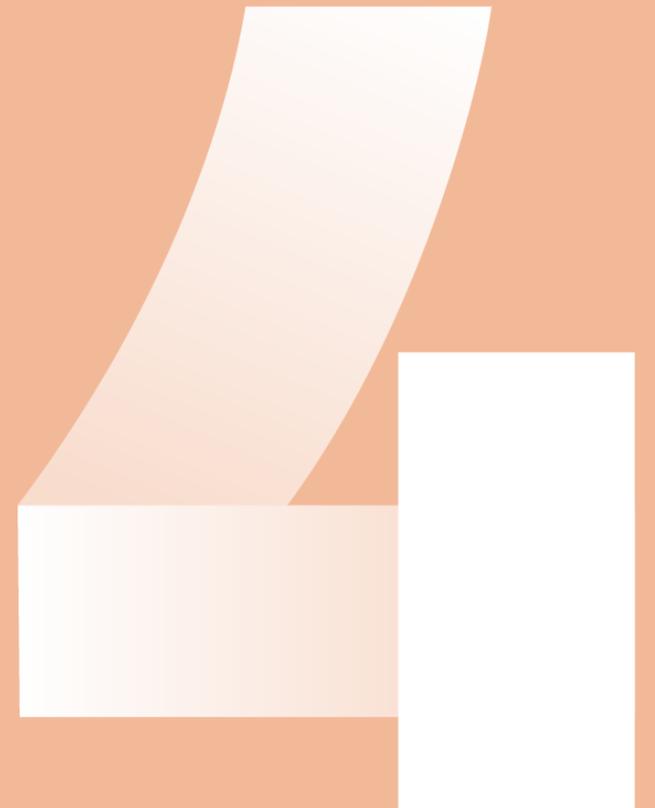
Rhenus Veniro heißt
seit 01.01.2019
Transdev SE & Co. KG.

Transdev GmbH und
Transdev SE & Co. KG
werden zu einer
Transdev Deutschland
zusammengeführt.



Alpina Wir sind transdev	BOB Bayerische Oberlandbahn Wir sind transdev	BRB Bayerische Regiobahn Wir sind transdev	Griensteidl Wir sind transdev	HEX HarzElbe Express Wir sind transdev	HVG Heidenheimer Verkehrsgesellschaft Wir sind transdev			
Meridian Wir sind transdev	MittelWeserBus Wir sind transdev	MRB Mitteldeutsche Regiobahn Wir sind transdev	NordWestBahn Wir sind transdev	NVB Norddeutsche Verkehrsbetriebe Wir sind transdev	NVG Nassauische Verkehrs-Gesellschaft Wir sind transdev			
OVR Omnibus-Verkehr Ruoff Wir sind transdev	PalatinaBus Wir sind transdev			RBE Rheinisch-Bergische Eisenbahn Wir sind transdev	RVB Rohde Verkehrsbetriebe Wir sind transdev			
Stadtbus Schwäbisch Hall Wir sind transdev	SVG Schaumburger Verkehrsgesellschaft Wir sind transdev			Taeter Aachen Wir sind transdev	Taeter Tours Wir sind transdev			
Tonne Bustouristik Wir sind transdev	TransRegio Wir sind transdev	TWV Teutoburger Wald Verkehr Wir sind transdev	VGG Verkehrsgesellschaft Gölitz Wir sind transdev	VMR Verkehrsbetriebe Mittelrhein Wir sind transdev	wayo Wir sind transdev			
WBG Württembergische Bus-Gesellschaft Wir sind transdev	WEG Württembergische Eisenbahn Wir sind transdev	WerraBus Wir sind transdev	HA BUS	RHEIN BUS	VLD	WEST BUS		
Freiberger Eisenbahn	KVG	Martin Becker	moselbahn	NIAG	mobus			
OSLbu	Regionalverkehr Westsachsen	stendalbus	SBK	SBZ	SVZ ZWICKAU	VGK	VGZ	ViO

Transdev im VRN



PalatinaBus – unser wachsender Busbetrieb in der Rhein-Neckar-Region

PalatinaBus

Wir sind  transdev

37

Linien

~ 115

Mitarbeiter/innen

3

Betriebshöfe

150

Busse (inkl.
Subunternehmen)

■ Stammsitz Edenkoben

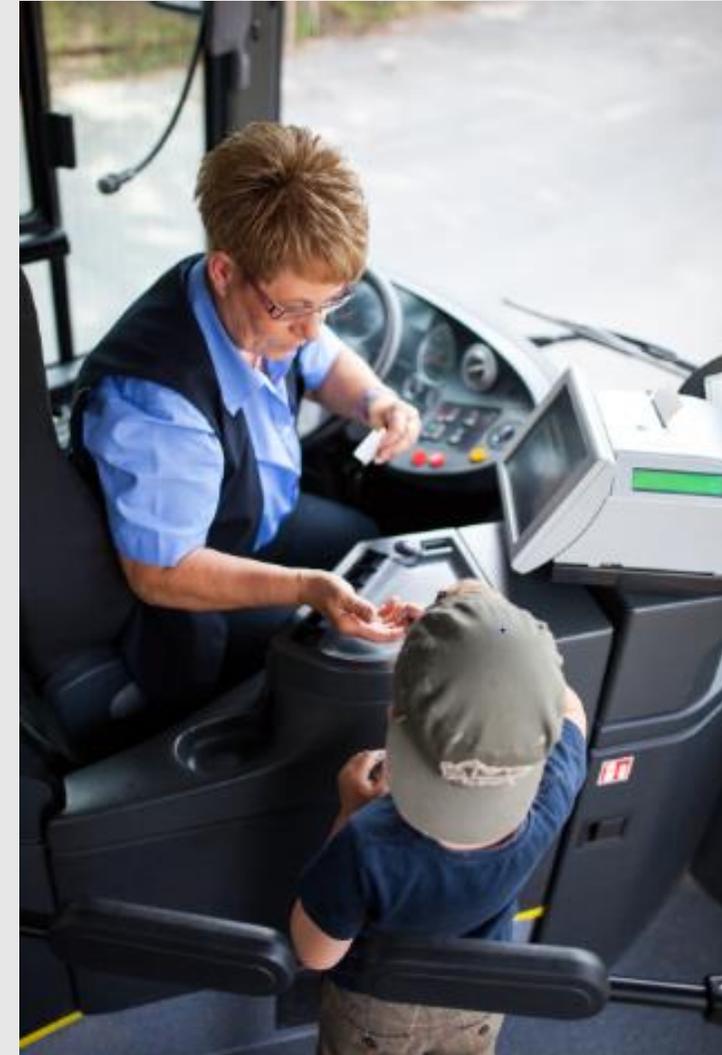
- Im Januar 1913 mit dem Betrieb der Oberlandbahn gegründet
- 1955: Einstellung des Straßenbahnverkehrs und Namensänderung in Weinstraßenverkehr Neustadt-Landau (WNL)
- 2000: Übernahme durch Connex (heute Transdev) und Umbenennung in PalatinaBus

■ Standort Waibstadt

- Seit Herbst 2010

■ Standort Ludwigshafen

- Seit Sommer 2015



Verkehrsgesellschaft Zweibrücken / Stadtbus Zweibrücken – unsere wachsenden Busbetriebe in der Rhein-Neckar-Region



16

Linien

~ 37

Mitarbeiter/innen

2

Betriebshöfe

3,2 Mio.

Fahrgäste pro Jahr

44

Busse (inkl.
Subunternehmen)

■ Stammsitz Zweibrücken

- Am 23. Dezember 1950 wurde die Abteilung Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Zweibrücken gegründet.
- Zum 1. November 2000 wurde die VGZ mit Privatisierungsvertrag von der heutigen Transdev SE & Co. KG übernommen.
- Im Juni 2006 hat sich die VGZ dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) angeschlossen.
- Im Jahre wurde 2015 dann die Stadtbus Zweibrücken GmbH (SBZ) gegründet, die seitdem auch den Personennahverkehr in St. Wendel organisiert.



Schielenkompetenz in Deutschland

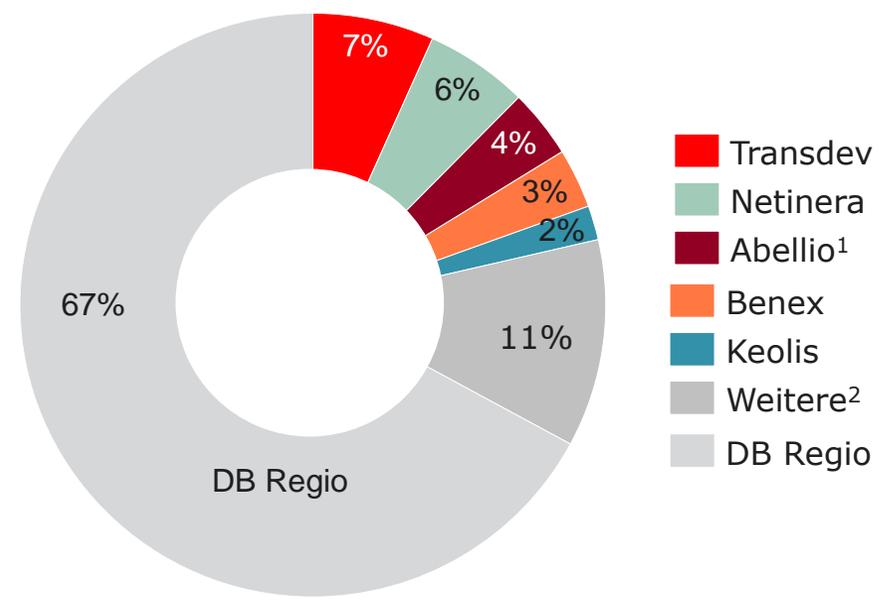
44 Millionen Kilometer im Jahr legen wir mit unseren Zügen zurück



Transdev ist der größte private Bahnbetreiber und in vielen Regionen Deutschlands vertreten

BOB Bayerische Oberlandbahn Wir sind  Bayerische Oberlandbahn GmbH, Holzkirchen	BRB Bayerische Regiobahn Wir sind  Bayerische Regiobahn GmbH, Holzkirchen	hunsrückbahn 
Meridian Wir sind  Bayerische Oberlandbahn GmbH, Holzkirchen	MRB Mitteldeutsche Regiobahn Wir sind  Transdev Regio Ost GmbH, Leipzig Transdev Mitteldeutschland GmbH, Chemnitz	moselweinbahn  Beste Aussichten!
NordWestBahn Wir sind  NordWestBahn GmbH, Osnabrück	RBE Rheinisch-Bergische Eisenbahn Wir sind  Transdev Rheinland GmbH, Aachen	
TransRegio Wir sind  trans regio Deutsche Regionalbahn GmbH, Koblenz	WEG Württembergische Eisenbahn Wir sind  Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH, Waiblingen	

SPNV-Markt Deutschland
 Marktanteile 2017 (auf Basis Zugkm)



1) Übernahme Westfalenbahn in 2017 2) National Express, HLB, AVG, NEB, Erfurter Bahn
 Quelle: Mofair Wettbewerber-Report Eisenbahn 2017/18

Beispiel NordWestBahn: Unterwegs zwischen Niederrhein, Weserbergland und Nordsee

■ 950 Mitarbeiter betreiben 20 Regio-Linien

■ Netze:

- Weser-Ems-Netz
- Regio-S-Bahn Bremen
- Niederrhein/Ruhr
- Weser-/Lammetalbahn
- Ostwestfalen
- **Ab 2021: S-Bahn Hannover**

■ Vier Fahrzeugtypen (158 Fahrzeuge)

- Bombardier Talent (36 Fahrzeuge)
- Alstom Coradia LINT (86 Fahrzeuge)
- Alstom Coradia Continental (35 Fahrzeuge)
- Stadler Flirt (1 Fahrzeug)

■ Vier Werkstätten



Ob „Streifzüge“, Störungsmanagement oder Servicecenter: Die NordWestBahn ist an allen Kunden-Touchpoints da

■ Leitstelle

- Überwachung des gesamten Verkehrs der NordWestBahn
- GPS-Ortung aller Fahrzeuge für Anschlusssicherung, Fahrgastinformation, Abstimmung mit DB Station & Service und Störungs-/Unfall-Management
- Dispatcher für Fahrgastinformationen



■ Echtzeitinformationen aus unserem RBL an:

- NWB Abfahrtsmonitor auch auf der Homepage www.nordwestbahn.de
- DB IRIS (Station & Service), VRR Fahrplanauskunft, DB RIS (Internet, App)
- Fahrgastmonitore in den Netzen WE, OWL, WLB
- Information über kurzfristige Ausfälle oder Störungen auf der Homepage (Akutmeldungen, Verkehrsmeldungen und Baustellen) und in sozialen Medien



■ Kundenservice

- Servicebüros in Bremen, Wilhelmshaven, Cloppenburg und Bad Salzdetfurth
- Schriftliche und telefonische Anfragen werden durch den Transdev-Kundenservice in Neubrandenburg zentral bearbeitet.



Zusammenfassung

■ Wir sind ein deutsch-französisches Unternehmen

- Der ideale Partner für grenzüberschreitende Verkehre
- Wir sind auf beiden Seiten des Rheins vertreten – mit Betrieben, die in der Region verankert sind
- Verlässlichkeit und langfristiges Engagement zeichnen uns aus

■ Wir besitzen Kompetenz auf der Schiene

- Mit 11 regionalen Marken sind wir der größte private Betreiber im deutschen SPNV

