

Anlage zu TOP 2.3

ZRN-Umlage 2. Stufe S-Bahn Rhein-Neckar

Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen der Strecke Mannheim - Groß Rohrheim

Annahmen zur Berechnung des kommunalen Eigenanteils

Hessen: Pauschalierung der Planungskosten auf 24% der Baukosten
 Baukosten 12,5% der zwf. Kosten + 100% der nicht zwf. Kosten

Maßnahme	Kostenschätzung Entwurfsplanung (Lph. 3)				vgl. kommunaler Anteil					
	Planungskosten	Baukosten		Gesamtkosten	Planungskosten	Baukosten			Summe	
		zuwendungsfähig	nicht zuwendungsfähig			zuwendungsfähig	Selbstbehalt	nicht zuwendungsfähig		gesamt
	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Groß Rohrheim*	953.921	3.775.937	198.734	4.928.592	953.921	471.992	-	198.734	670.726	1.624.647
Biblis	1.074.840	4.254.575	223.925	5.553.340	1.074.840	531.822	-	223.925	755.747	1.830.587
Bobstadt	546.600	2.163.815	113.885	2.824.300	546.600	270.477	-	113.885	384.362	930.962
Bürstadt	900.300	3.563.575	187.557	4.651.432	900.300	445.447	-	187.557	633.004	1.533.304
Lampertheim	1.202.388	4.759.452	250.497	6.212.337	1.202.388	594.932	-	250.497	845.429	2.047.817
Mannheim Waldhof	Planungsergebnisse liegen noch nicht vor - Beschlussfassung vsl. 12/2015									
Mannheim Käfertal										
Mannheim Neuostheim neue Station										
Summe	4.678.049	18.517.354	974.598	24.170.001	4.678.049	2.314.669	-	974.598	3.289.267	7.967.316
davon Stadt Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon Kreis Bergstraße	4.678.049	18.517.354	974.598	24.170.001	4.678.049	2.314.669	-	974.598	3.289.267	7.967.316

* Stand Vorentwurfsplanung