

S-Bahn-Netz Los 2

Zahlen, Daten, Fakten



Grafik: Los 2 mit S5/S51, S6 und S9 im Gesamtnetz S-Bahn Rhein-Neckar

Liniennetz Los 2

- **S5/S51** Heidelberg - Eppingen / Aglasterhausen
 - **S6** Mainz - Ludwigshafen - Mannheim - Weinheim - Bensheim*
 - **S9** Groß-Rohrheim - Mannheim - Schwetzingen - Karlsruhe
- * Inbetriebnahme S6 Mainz - Mannheim mit Mireo ab Dezember 2021 (bis dahin Einsatz der Baureihe (BR) 425 wie im S-Bahn-Netz Los 1 (Linien S1 bis S4))

Inbetriebnahme: Zweistufig:
 1. Dezember 2020
 2. Dezember 2021 (Mainz - Mannheim der S6)

Verkehrsleistung: rd. 6 Mio. Zugkilometer pro Jahr

Vertragslaufzeit: 14 Jahre (bis Dezember 2034)

Aufgabenträger: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (MV)
 Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV Süd)
 Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)

Neue Fahrzeugflotte

Baureihe: Mireo (BR 463)
Hersteller: Siemens Mobility
Anzahl: 57 dreiteilige Triebzüge
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h



Bild (Siemens): Neufahrzeug Mireo S-Bahn Rhein-Neckar zum Einsatz im Los 2

	Mireo BR 463
Fahrzeuginnenlänge	70 m
Antriebsleistung	2.600 kW
Anzahl Türen je Seite	6
Anzahl Sitzplätze	200 (1. Klasse: 8)
Anzahl Fahrradstellplätze	26
Anzahl WC	1

Die dreiteiligen Mireo Triebfahrzeuge zeichnen sich durch hervorragende Beschleunigungseigenschaften aus, sind laufruhig und punkten mit moderner Ausstattung und großzügiger Sitzlandschaft.

Fünf Mehrzweckbereiche bieten genügend Platz für Rollstühle, Fahrräder und Kinderwagen. Das Fahrzeug ermöglicht niveaugleiches Ein- und Aussteigen an allen Bahnsteigen mit 76 cm Höhe.

Darüber hinaus bietet der Mireo seinen Fahrgästen kostenloses WLAN an Bord, Steckdosen, Videokameras und ein Echtzeit-Fahrgastinformationssystem, das aktuelle Informationen zum Fahrplan und Anschlüssen anzeigt.