

ZRN Verbandsversammlung

15.12.2022



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 1

Genehmigung der Niederschrift vom 23.06.2022



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 2

Auswirkungen der Corona Pandemie



Einfach ankommen.

Auswirkungen Corona-Pandemie auf den VRN

- Einnahmenverluste bis Ende des Jahres bei rd. 15 % gegenüber 2019.
 - Leichte Erholung
 - Pandemiebedingte Fahrgelderlösausfälle gehen zurück
- Fahrgastzahlen auf Niveau 2019
- Bund-Länder-Rettungsschirm 2022 deckt Einnahmeverluste ab
- Rettungsschirm - Abwicklung führt zu enormen Belastungen im VRN
- Kein Bund-Länder-Rettungsschirm 2023 in Aussicht

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 3

Deutschlandticket



Einfach ankommen.

Deutschlandticket

- Monatsticket im Abo
- 49 €/Monat
- bundesweit gültig im gesamten ÖPNV
- Noch viele offene Fragen, z.B.:
 - Finanzierung des Fahrgeldausfalls ab dem 2. Jahr
 - Wie werden Einnahmen/Fördermittel verteilt
 - Welche Tarifgestaltungsmöglichkeiten bleiben vor Ort erhalten
- Starttermin?

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 4

Änderung der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif



Einfach ankommen.

Satzungsänderungen

- Herausnahme der Regelungen zu Fahrgasterhebungen zwecks leichter Flexibilisierung der Methodik
- Landesweites Jugendticket BaWü: Vermeidung von Nachteilen der Linienbündel in RP und Hessen

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 5

Teilfortschreibung Gemeinsamer Nahverkehrsplan



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 6

Riedbahnspernung 2024



Einfach ankommen.

Riedbahnspernung 2024



Riedbahnspernung 2024

Eine Totalspernung der Riedbahn von mehreren Monaten ermöglicht uns eine Generalsanierung über alle Gewerke hinweg



Bündelung im Bau durch Generalsanierung

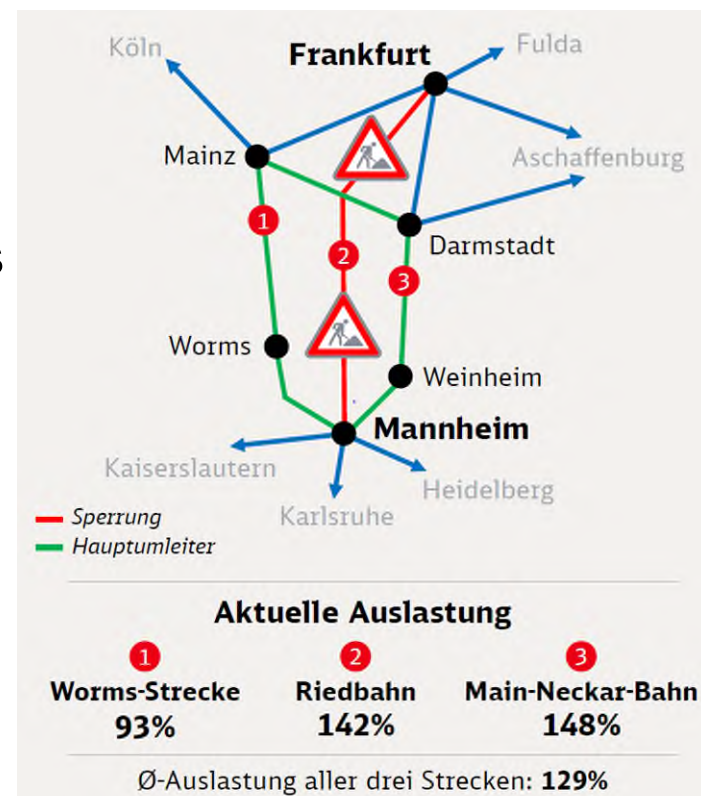
Erneuerung und Neubau von u.a. ...

- 1.200** Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)
- 4.000** Ballisen für European-Train-Control System ETCS-Level 2
- 152** Weichen
- 117** Gleiskilometer
- 1** aufgelassener Bahnübergang
- 1** Bahnübergang durch EÜ Bobstadt ersetzt
- 4** erneuerte Bahnübergänge
- 3** Überleitstellen
- 140** Fahrdrachtkilometer
- 10.443** Lärmschutzwandmeter
- 20** Bahnhofsattraktivierungen

➤ Ziele der Korridor-Generalsanierung

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Infrastruktur („Hochleistungs-Korridor“)
- Verbesserung der Pünktlichkeit und stabilere Betriebsführung
- Verbesserung Erscheinungsbild der Stationen
im Wesentlichen optische Aufwertung der Stationen
(Umfang und Koordination der Maßnahmen erfolgt in Abstimmung mit dem VRN)
 - *neue Bahnsteigbeläge*
 - *Installation von Fahrgastinformationssystemen*
 - *Aufwertung der bestehenden Unterführungen*
 - *teilweise Attraktivierung des Stationsumfeld*
- weitgehende Baufreiheit für die nächsten Jahre auf der Strecke

- ▶ Mit Wegfall der Riedbahn kann nicht der gesamte Verkehr auf den beiden Hauptumleitungsstrecken abgebildet werden.
- ▶ Aufgrund der hohen Streckenbelastung des Korridors sind größere Einschränkungen im SPNV, SPFV und SGV auch auf den lokalen Hauptumleiterstrecken Main-Neckar-Bahn (MA/HD-DA-F) und Ludwigsbahn (LU-MZ) erforderlich.
- ▶ Zur Ausarbeitung des Ersatzkonzeptes wurden mehrere Arbeitsgruppen mit allen Projektbeteiligten unter Einbindung der SPNV-AT und der VRN GmbH eingerichtet.



Quelle: DB Netz AG, Präsentation vom 14.10.2022

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 7

Wirtschaftsplan 2023



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 8

Feststellung des Jahresabschlusses 2021



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 9

Entlastung des Leiters der Verbandsverwaltung



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 10
Neues aus dem Mobilitätsverbund



Einfach ankommen.

Der VRN Datenraum Mobilität

- ▶ Einstieg:
<https://geoportal.vrn.de>
- ▶ Zugang zu Daten und Diensten
- ▶ Zugang zu Big Data Anwendungen
- ▶ Bereitstellung von Daten für MobiData BW und die Mobiltheek des Bundes
- ▶ Austauschplattform für die Zusammenarbeit zwischen VRN, Aufgabenträgern und weiteren Partnern, z.B. VU und Sharing-Mobility-Anbietern

The screenshot displays the VRN Geoportal interface. At the top, there are navigation tabs: 'ie', 'Karte', 'Szene', 'Gruppen', and 'Hilfe'. A search bar and 'Anmelden' button are on the right. Below the navigation, the text 'Verkehrsverbund Rhein-Neckar' is visible. The main content area shows a grid of data layers and maps. The layers include:

- VRN Liniennetz**: Aktuelle Version des VRN Liniennetzes. Aufbereiteter DIVA-Export. Stand: September 2022.
- VRN Haltestellen**: Die Haltestellen des Verkehrsverbundes werden im Datenbanksystem DIVA gepflegt.
- Landnutzung im Siedlungsber...**: DLM250 Landnutzung im Siedlungsbereich __sie02_f_
- VRNnextbike Stationen**: Verfügbare Räder an VRNnextbike Stationen.
- Fahrradabstellanlagen**: Fahrradabsteianlagen im Gebiet des VRN als ArcGIS Feature Layer. In
- VRN Verbundgebiet - Stadt- u...**: VRN Verbundgebiet. Darstellung der Stadt- und Landkreise.
- Haltestellenerreichbarkeit 400m...**: Haltestellenerreichbarkeit 400m-Fußweg
- VRN Haltestellen**: VRN Haltestellen mit der Tarifzone und Linien die diese Haltestelle

At the bottom right, there is a logo consisting of a green circle with a yellow 'H' inside, representing a bicycle station.

AFZS-Dashboard



AFZS Dashboard

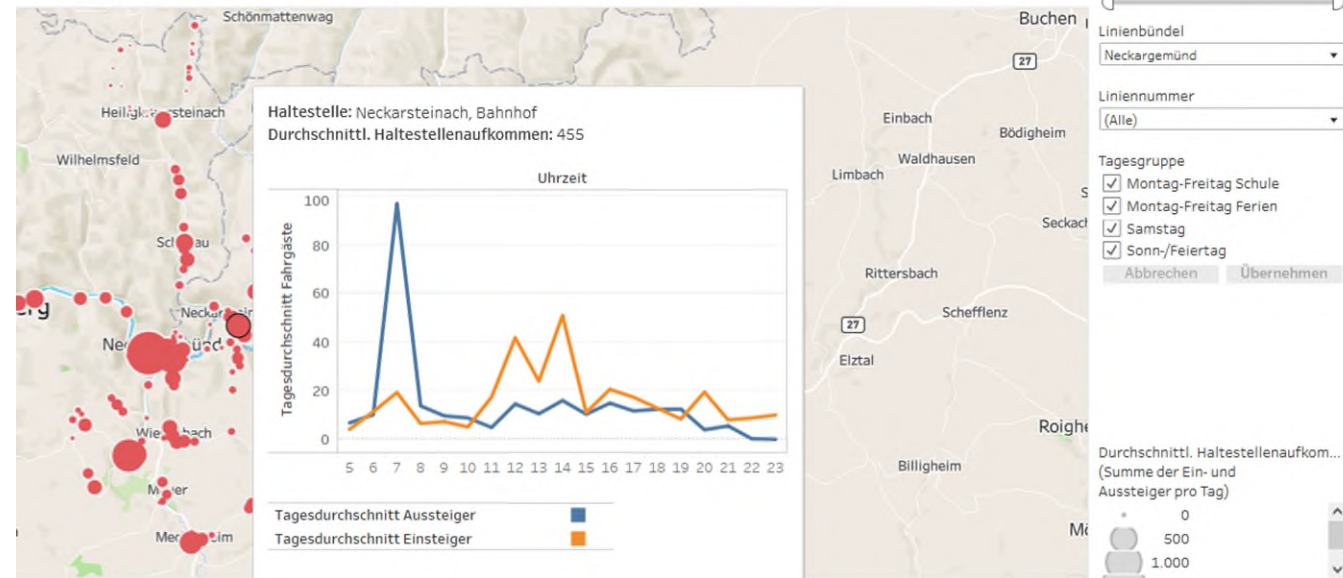
Streckenbelastung

Statistiken

Fahrgastentwicklung

- Kostenfreier Zugang für alle kommunalen Mitarbeiter
- umfangreiche Statistiken
- Exportmöglichkeiten
- Filtermöglichkeiten

ann das Symbol zum Verschieben der Karte ausgewählt werden.



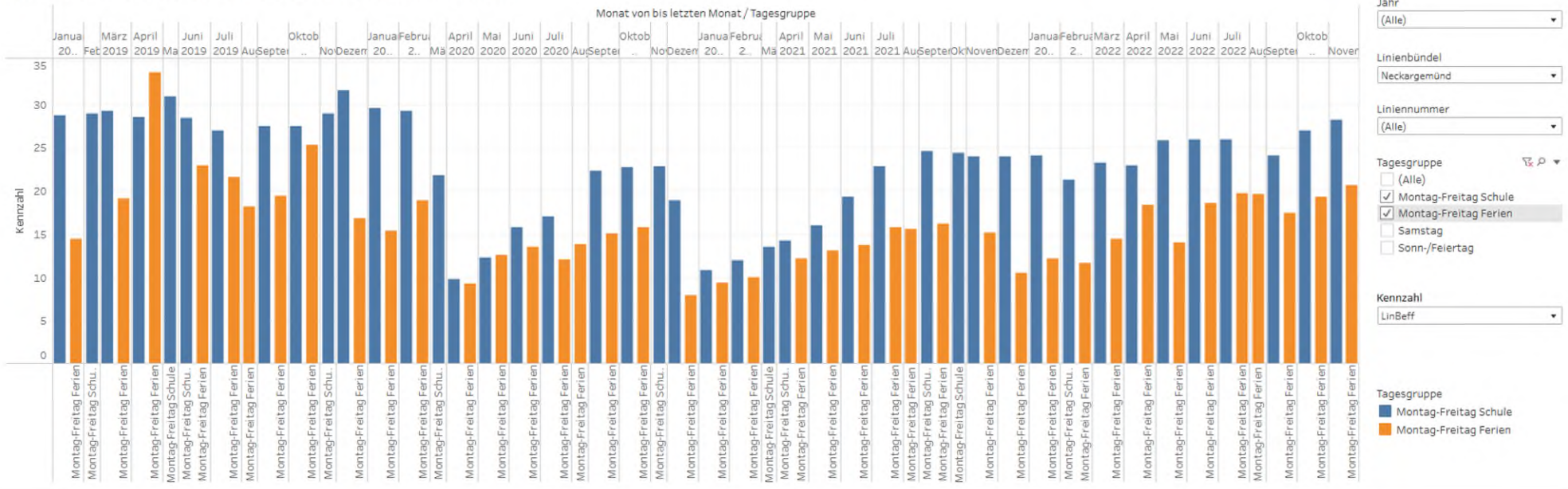
Beispiel Fahrgastentwicklung im Linienbündel Neckargemünd

AFZS Dashboard

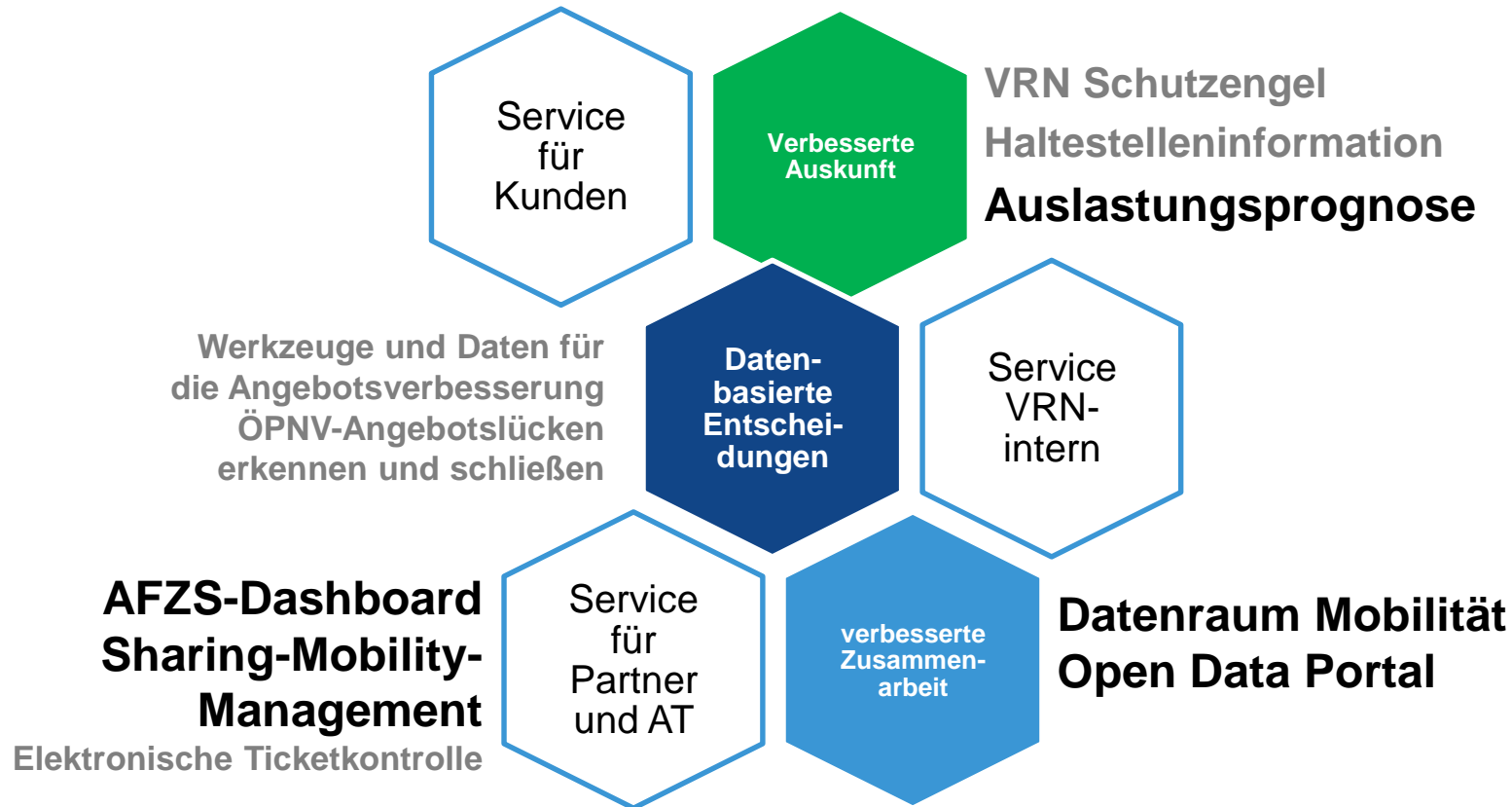


- Überblick
- Haltestellenaufkommen
- Streckenbelastung
- Statistiken
- Fahrgastentwicklung

Monatliche Veränderung der Linienbeförderungsfälle / PKM



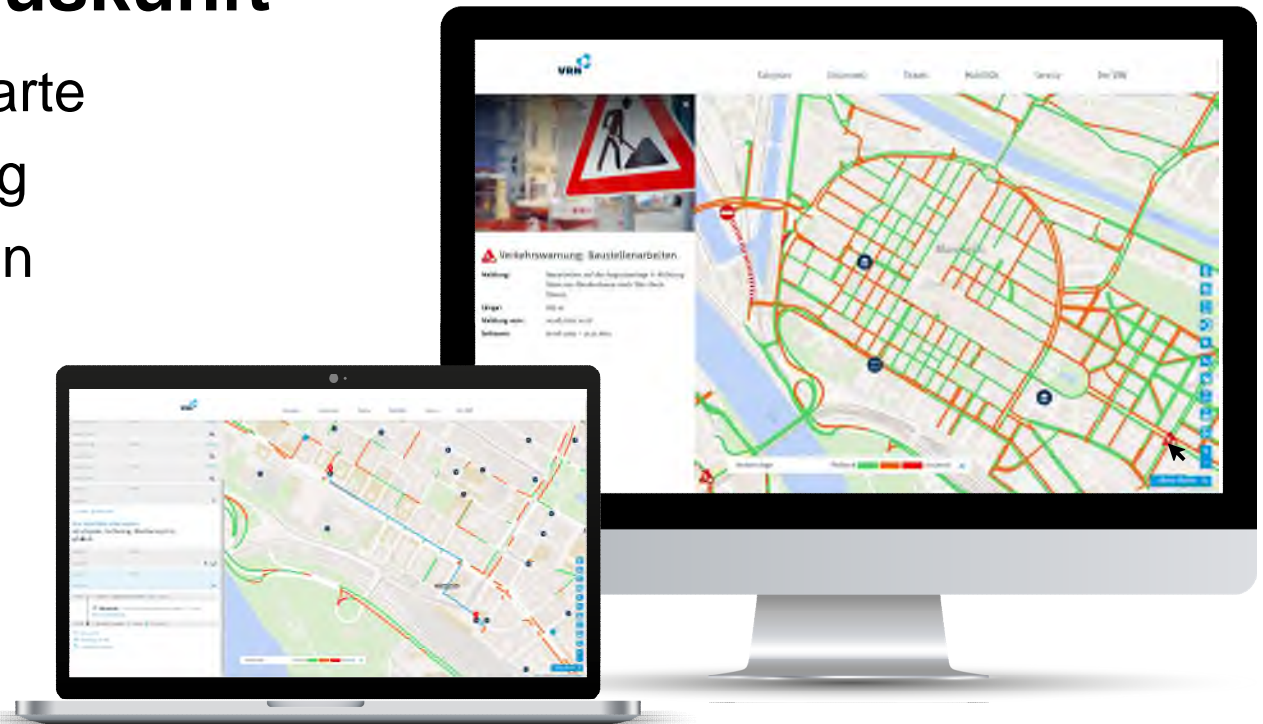
Der VRN Datenraum Mobilität



MIV in der Webauskunft

auf der interaktiven Karte

- Verkehrsauslastung
- Verkehrsmeldungen
- Baustellen
- Sperrungen



Auskunft via Sprachassistent

Einfach Alexa fragen

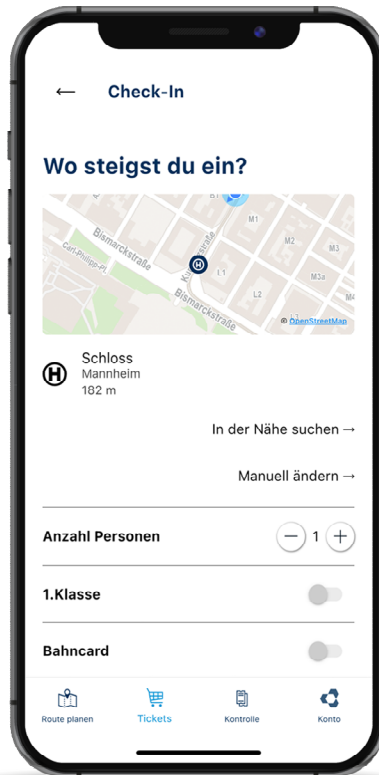
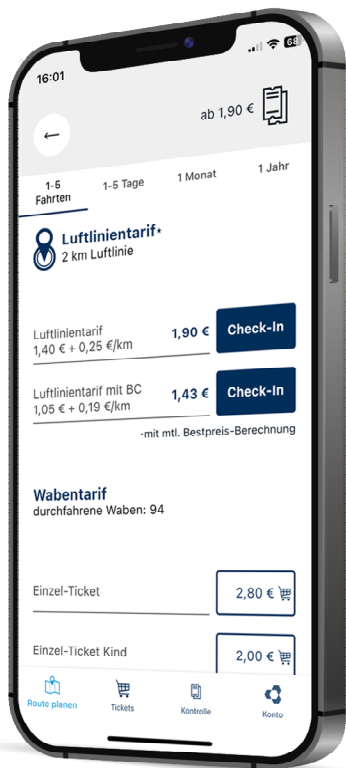
- ▶ via Spracheingabe zu
 - Verbindungsauskünften
 - Abfahrtsmonitor

- ▶ Launch voraussichtlich Q2/2023



Ab heute, die NEUE myVRN App





mit eigenem Ticketshop

- VRN eigene ID
- durchgängiges Buchen & Bezahlen
- CheckIn-CheckOut (Luftline) + Wabentarif
- immer BestPreis
- „Deutschlandticket-bereit“

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 11 Sitzungstermine 2023



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 15.12.2022

TOP 12 Verschiedenes



Einfach ankommen.

Fahren Sie doch, was Sie wollen.



*x-fach mobil
mit dem VRN*

Einfach ankommen.