

ZRN-Umlage 2. Stufe S-Bahn Rhein-Neckar

Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen der Strecke Mannheim - Groß Rohrheim

Ermittlung kommunaler Finanzierungsanteil

Stand: Oktober 2018

Annahmen zur Berechnung des kommunalen Eigenanteils

Hessen: Pauschalierung der Planungskosten auf 24% der Baukosten, zzgl. Mehraufwände für vertragskonforme Einzelfälle
 Baukosten 12,5% der zwf. Kosten + 100% der nicht zwf. Kosten

Maßnahme	Kostenprognose Oktober 2018				vsI. kommunaler Anteil					Summe
	Planungskosten	Baukosten		Gesamtkosten	Planungskosten	Baukosten			gesamt	
		zuwendungsfähig	nicht zuwendungsfähig			zuwendungsfähig	Selbstbehalt	nicht zuwendungsfähig		
	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Groß Rohrheim Projektergänzung	1.245	4.692	247	6.184	1.245	587	-	247	834	2.079
Biblis*	1.043	3.888	224	5.155	1.043	486	-	224	710	1.753
Bobstadt**	565	2.164	114	2.843	565	271	-	114	385	950
Bürstadt*	1.231	4.376	188	5.795	1.231	547	-	188	735	1.966
Lampertheim*	1.246	4.759	251	6.256	1.246	595	-	251	846	2.092
Mannheim Waldhof										
Mannheim Käfertal										
Mannheim Neuostheim neue Station										
Summe	5.330	19.879	1.024	26.233	5.330	2.485	-	1.024	3.509	8.839
davon Stadt Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon Kreis Bergstraße	5.330	19.879	1.024	26.233	5.330	2.485	-	1.024	3.509	8.839

keine Veränderungen ggü. Beschlussfassung vom 17.12.2015

* PlaKo-Mehrung für Abweichung vom Regelablauf DB, auf T€ gerundet

** PlaKo-Mehrung für Mehraufwand Planung Treppenanlage, auf T€ gerundet

08.10.2018

M. Batze

VRN GmbH