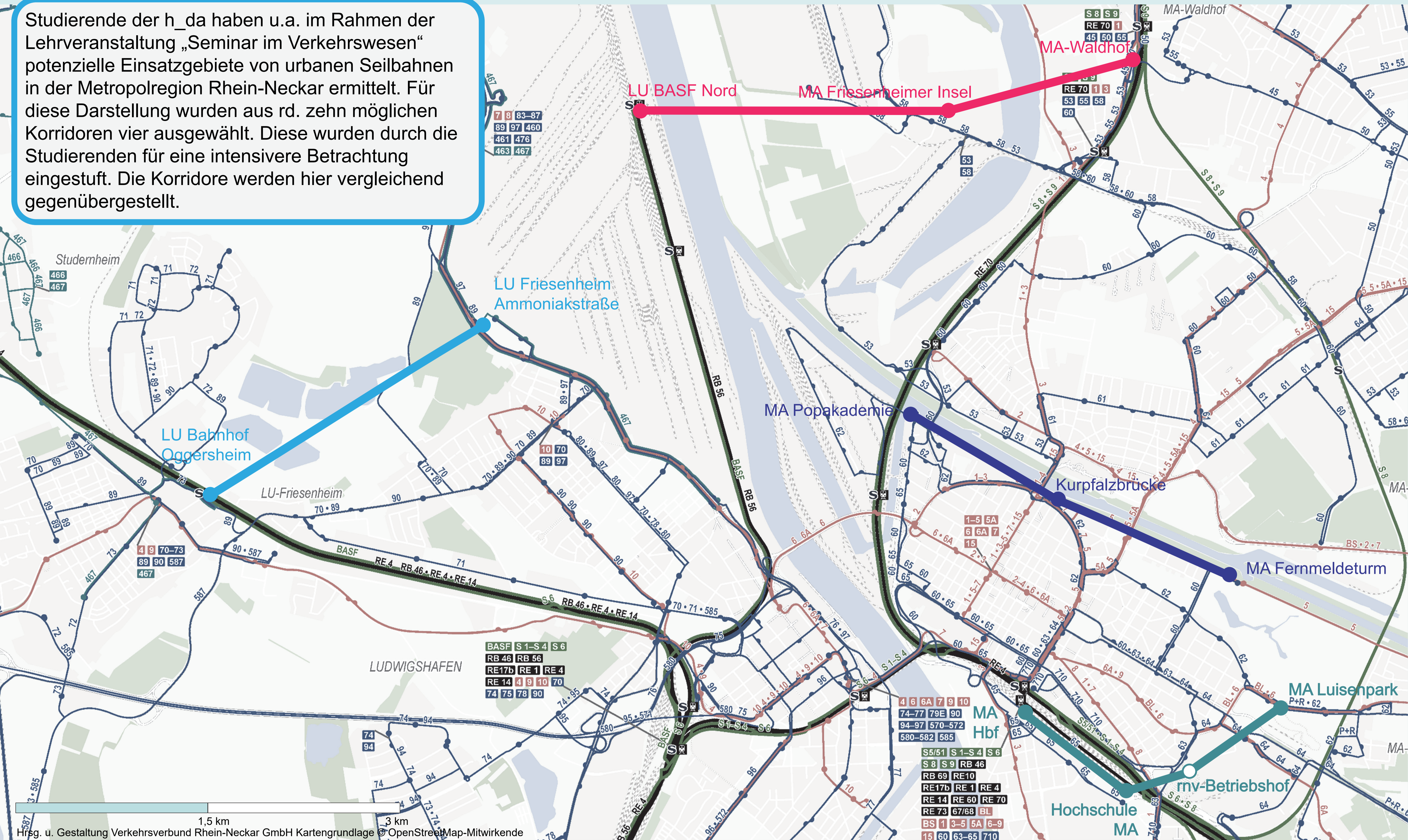


Urbane Seilbahnen in Mannheim/Ludwigshafen?

Studierende der h_da haben u.a. im Rahmen der Lehrveranstaltung „Seminar im Verkehrswesen“ potenzielle Einsatzgebiete von urbanen Seilbahnen in der Metropolregion Rhein-Neckar ermittelt. Für diese Darstellung wurden aus rd. zehn möglichen Korridoren vier ausgewählt. Diese wurden durch die Studierenden für eine intensivere Betrachtung eingestuft. Die Korridore werden hier vergleichend gegenübergestellt.



Korridor	MA Popakademie – Kurpfalzbrücke – Fernmeldeturm	MA Hbf – Hochschule MA – rnv Betriebshof – Luisenpark (BUGA 23)	MA-Waldhof – Friesenheimer Insel – LU BASF Nord	LU Bahnhof Oggersheim – Friesenheim Ammoniakstraße
Bearbeitung/Konzeption	Jonathan Böhler, Sarah Kaiser, Marc Sartorius	Kristina Dehn, Caroline Gaube, Kirsten Riippa, Lukas Schilder	Mareike Krüger, Thomas Schwab, Sofia Trunov, Svenja Weber	Jonathan Böhler
Seilbahnsystem	3S	3S	3S	EUB
Systemlänge	3,8 km	2,4 km	3,9 km	2,5 km
Anzahl der Stationen	3	4 (davon: 3 öffentlich)	3	2
Fahrtzeit	ca. 7 Min.	ca. 9 Min.	ca. 13 Min.	ca. 16,8 Min.
Abschätzung Nachfrage	10.800 Personen/Tag	k.A.	3.452-12.252 Personen/Tag	7.928 Personen/Werktag
Funktion	Entlasten	Entlasten	Überbrücken, Vernetzung	Vernetzung

Bewertungsmatrix

Anbindung an das bestehende ÖPNV-Netz				
Neuverkehr	teilw. Parallelverkehr	teilw. Parallelverkehr	neue nördl. Rheinquerung	
Zeitvergleich mit ÖPNV (Bestand)	Fahrtzeit 23-28 Min.	Fahrtzeit 11 Min.	Fahrtzeit 54 Min.	Fahrtzeit 19 Min.
Zeitvergleich mit MIV	Fahrtzeit 7-14 Min.	Fahrtzeit 7-14 Min.	Fahrtzeit 16-26 Min.	Fahrtzeit 7 Min.
Points Of Interest (POI)				
Kritische Räume im Korridor			Überquerung industrieller und privater Flächen, Hochspannungsleitung	Überquerung Kleingartenkolonie
Fahrgastpotenzial				v.a. für BASF-Mitarbeitende
Erweiterungschancen				